

广州出台新“办法”严管泥头车扰民

广东建设报讯 记者誉建业报道：

为加强广州市建筑废弃物运输诚信体系建设，规范广州市建筑废弃物运输企业及车辆运输秩序，日前，广州市城市管理和综合执法局印发了《广州市建筑废弃物运输企业及车辆诚信综合评价管理办法》，通过进一步的管理，减少建筑废弃物运输车辆易扰民的情况。

据悉，该办法适用于已领取有效《广州市建筑废弃物处置证（运输）》（以下简称《处置证》）的企业，诚信综合评价以一个自然年度为周期。

评价以行政处罚决定书为依据

诚信综合评价以广州各区城市管理和综合执法部门（南沙区城市管理、综合行政执法局）对运输企业及所属车辆的行政处罚决定书作为依据；

拒不整改、不接受、不配合城市管理和综合执法部门立案调查及处理的，以经各区城市管理和综合执法部门（南沙区城市管理、综合行政执法局）局办公会议审定的结果作为依据；涉及暴力抗法的行为，以公安部门对运输企业及所属车辆的行政处罚决定书为依据。

每个评价周期内，于1月1日确定企业车辆总数，并根据企业车辆总数分档确定企业诚信综合评价总分：车辆数为50台及以内的，企业诚信综合评价总分为200分；车辆数为51—100台的，企业诚信综合评价总分为250分；车辆数为101—150台的，企业诚信综合评价总分为300分；车辆数为151—200台的，企业诚信综合评价总分为350分；车辆数为200台以上的，企业诚信综合评价总分为400分。

广州各区城市管理和综合执法部门

（南沙区城市管理、综合行政执法局）记录诚信扣分后，应及时将扣分情况通知建筑废弃物运输企业，并于每月5日前向广州市城市管理和综合执法部门上报本区上月实施诚信扣分情况。广州市城市管理和综合执法部门每季度在官网进行公示。

被扣分的建筑废弃物运输企业如有异议，应当自公示之日起10个工作日内，以书面形式向作出诚信扣分处理决定的区城市管理和综合执法部门（南沙区城市管理、综合行政执法局）提出，逾期未提出视为无异议。

新办法自2月1日起施行

据悉，每个诚信综合评价周期内，企业诚信扣分扣满企业诚信总分50%的，由原发证的区城市管理和综合执法部门（南沙区城市管理、综合行政执法局）

对企业进行约谈。

企业诚信扣分扣满企业诚信总分的，由原发证的区城市管理和综合执法部门（南沙区城市管理、综合行政执法局）吊销企业《处置证》，同时收回企业的《处置证》及企业所属建筑废弃物运输车辆《标识》。被吊销《处置证》的企业应当在45个工作日内组织整改，整改符合要求的可以依法重新申办《处置证》。

企业在诚信综合评价周期内《处置证》有效期届满续期的，其企业诚信扣分继续保留在该企业名下，同一周期内累加计算。

企业因诚信综合评价管理被吊销《处置证》后，重新申办建筑废弃物运输许可的，其企业诚信扣分从零开始重新计算。

该办法自2021年2月1日起施行，有效期五年。与此同时，《广州市建筑废弃物运输企业及车辆诚信综合评价办法》废止。

广州从化2020年累计拆违250万平方米

广东建设报讯 记者誉建业、通讯员李梓诚报道：2020年，广州市从化区紧紧围绕各项重点工作部署要求，以违法建设治理为抓手，切实加强统筹协调，集中力量整治历史违法建设黑点、难点，全力助推城市更新九项重点工作，为城市发展拓展空间、增添新动能、创造新活力，加快建设幸福美丽生态之城，当好广州生态文明建设排头兵。据统计，该区全年共完成拆除违法建设面积250.1万平方米，顺利完成全年拆违目标任务。

深度结合城市更新工作，营造良好城乡人居环境。持续开展违法建设治理攻坚战专项行动，积极推进违法建设治理与城市连片开发、城市更新改造有机结合，连片规划，连片拆除，通过大力拆违和违法建设治理，加快实施城市更新、三旧改造等战略，为从化区建设全省乃至全国乡村振兴示范区及城乡融合发展进一步释放发展空间。2020年，全区7条城中村共拆除违法建设面积约11.83万平方米，进一步营造良好城乡人居环境。

助推村级工业园整治提升，拓展发展空间。将违法建设治理与村级工业园整治提升工作科学结合，全力助推村级工业园改造和整治，盘活低效存量用地，释放高质量发展空间，不断推动产业转型升级，促进新旧动能转变，为经济发展赋能，营造了良好的营商环境，进一步拓展发展空间。2020年，从化区共拆除旧厂房违法建设面积约10.87万平方米，并重点攻坚了江埔街下罗纸厂9500平方米厂房等一批大面积违建旧厂房，进一步激活存量低效用地。

守住绿水清山底线，综合推进水体治理、还绿于民等专项工作。始终牢固树立“绿水青山就是金山银山”的理念，毫不动摇坚持生态立区，将违法建设拆除工作与山、林、水、田等系统治理相结合，坚决打好拆违护河、拆违还绿等重大战役，加快促进“一河两路”沿线业态升级，继续擦亮广州国家重要中心城市的生态名片，当好全市生态文明建设的排头兵。2020年，从化区完成拆除违法占用林地违法建筑约7.4万平方米；完成涉水违建整治销号438宗，面积约28.8万平方米，其中拆除约5.2万平方米，环境竞争力和空气质量排名继续在全市11区领跑。

广州启用纯电动建筑废弃物运输车

广东建设报讯 记者誉建业，通讯员成广聚、吴镝锋报道：车身洁净、行驶无噪音、采用摇臂式液压盖……一批新型纯电动建筑废弃物运输车即将在广州上路运营。1月15日，记者在由广州市城管执法部门、市住建部门等单位主办新能源建筑废弃物运输车辆现场展示交流会上看到，数家不同品牌的纯电动建筑废弃物运输车辆“同台竞技”，它们各具特点，科技感十足，与往常老式的燃油“泥头车”相比，变化非常明显。

“相比老款‘泥头车’，纯电动建筑废弃物运输车使用电能，更加清洁环保。”广州市城管执法部门有关负责人介绍，因为普遍采用更先进的制造技术，电动建筑废弃物运输车运行噪音非常低，作业效能得到提升。在交流会现场，数台纯电动建筑废弃物运输车辆展示了装卸作业过程。有关企业负责人表示，纯电动建筑废弃物运输车动力强劲，可以有效替代当前广泛使用的燃油运输车。

据了解，根据今年1月1日开始实施的《广州市纯电动建筑废弃物运输车辆推广试点工作方案》（以下简称《方案》）要求，广州市将按照政府引导、规范运营、市场化运作的原则，在市中心城区选取部分工程项目，试点推广使用纯电动建筑废弃物运输车辆。配套制定鼓励政策，发挥示范引领作用，提高纯



现场展示卸料作业

电动建筑废弃物运输车辆的竞争力。引导建筑废弃物运输企业优先选择、逐步更换纯电动建筑废弃物运输车辆。

《方案》还提出，纯电动建筑废弃物运输车辆要区别现有燃油车的外观，以绿色作为车辆外观主体颜色，并统一采用摇臂式液压厢盖，突出纯电动建筑废

弃物运输车辆的绿色、节能、环保特色。

据介绍，推广试点工作将持续至今年12月31日，主要在广州中心城区实施限制货车通行区域进行试点。市城管执法部门有关负责人表示，到年底，全市预计将有200台纯电动建筑废弃物运输车投入使用。

佛山环卫新添“擦脸”装备

广东建设报讯 记者誉建业、通讯员吴颖诗报道：一阵高压水流扫过，果皮箱四周的油污得到彻底清理……近日，一名环卫工人驾驶一辆崭新的三轮电动高压清洗车出现在佛山禅城祖庙街道，对路边的果皮箱进行快速清洗保洁作业，一阵高压水雾扫过后，果皮箱及地面上积存的污垢迅速褪去，地面焕然一新。

据悉，禅城区环境卫生技术服务中心于今年年初引进了10台三轮电动高压清洗车，对所属保洁管养范围内较多油渍的果皮箱、垃圾桶进行“深度清洁”。此款保洁车与平日常见的人工果皮箱清洗车不同之处在于，环卫工人只需利用车辆自带的高压水枪，对果皮箱及周围

路面等保洁范围进行高压冲刷，即可将顽固的油污渍清除，既减轻人工的清理压力，还能够对果皮箱底部等人工清理困难的部位达到深度清洁，提高了保洁质量，这些新型的高压清洗车投入使用后，将大大提高禅城区道路辅道和人行道作业机械化程度。

这款电动高压清洗车使用方便、体积小、灵活机动，既可洒水又可冲路，并且配备了手持水枪，路面油污、窨井盖、垃圾桶等清洗作业将更加得心应手，其水箱容量约1立方米，能够保证足够的水量进行日常清洁作业，对比老款人工果皮箱清洗车，它的水箱要大很多，这样可以缩短保洁时间，进一步提高清



新式电动高压清洗车

洁保洁的工作效率，而且，车辆采用的是新能源动力，符合绿色、低碳、环保的发展理念，目前，这种新型环卫设备已开始推广。