

未来 15 年国家综合立体交通网蓝图敲定 四极之间布局六轴七廊八通道

广东建设报讯 近日，中共中央、国务院印发了《国家综合立体交通网规划纲要》（以下简称《纲要》），这是一张规划期为 2021 至 2035 年、远景展望到本世纪中叶的蓝图。

根据《纲要》，到 2035 年，国家综合立体交通网实体线网总规模将达到 70 万公里左右，实现国际国内互联互通、全国主要城市立体畅达、县级节点有效覆盖，有力支撑“全国 123 出行交通圈”（都市区 1 小时通勤、城市群 2 小时通达、全国主要城市 3 小时覆盖）和“全球 123 快货物流圈”（国内 1 天送达、周边国家 2 天送达、全球主要城市 3 天送达）。

北京交通大学中国交通运输经济研究中心主任欧国立在接受记者采访时表示，今年是推进交通强国建设的起始之

年，《纲要》印发具有重要意义。该文件强调要通过构建完善的国家综合立体交通网、加快建设高效率国家综合立体交通网主骨架、完善面向全球的运输网络优化等措施优化国家综合立体交通布局。推进各种运输方式统筹融合发展，推进交通基础设施网与运输服务网、信息网、能源网融合发展，推进区域交通运输协调发展，推进交通与相关产业融合发展，实现综合交通统筹融合发展。

根据《纲要》提出的目标，到 2035 年，铁路 20 万公里左右，公路 46 万公里左右，高等级航道 2.5 万公里左右。沿海主要港口 27 个，内河主要港口 36 个，民用运输机场 400 个左右，邮政快递枢纽 80 个左右。

国家综合立体交通网中最为关键的线路将会构成国家综合立体交通网主骨

架，成为全国区域间、城市群间、省际间以及连通国际运输的主动脉，是支撑国土空间开发保护的主轴线，也是各种运输方式资源配置效率最高、运输强度最大的骨干网络。

《纲要》规划加快建设“6 轴、7 廊、8 通道”国家综合立体交通网主骨架。将重点区域按照交通运输需求量级划分为“极、组群、组团”3 类，其中，京津冀、长三角、粤港澳大湾区和成渝地区双城经济圈 4 个地区作为极。在 4 极之间，布局 6 条综合性、多通道、立体化、大容量、快速化的交通主轴；在极与组群、组群与组群之间，布局 7 条多方式、多通道、便捷化的交通走廊；在极或组群与组团之间、组团与组团之间，布局 8 条交通通道。

“这是值得高度关注的亮点，将推

进这 4 极之间联系和辐射作用，加强极与组群和组团之间联系，加强资源产业集聚地、重要口岸的连接覆盖，拓展 4 极辐射空间和交通资源配置能力，打造我国综合立体交通协同发展和国内国际交通衔接转换的关键平台，充分发挥促进全国区域发展南北互动、东西交融的重要作用。”欧国立认为。

《纲要》还提出，建设综合交通枢纽集群、枢纽城市及枢纽港口“三位一体”的国家综合交通枢纽系统。建设面向世界的京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈 4 大国际性综合交通枢纽集群。加快建设 20 个左右国际性综合交通枢纽城市以及 80 个左右全国性综合交通枢纽城市。推进一批国际性枢纽港口、全国性枢纽港口建设。

（据经济参考报）

深圳罗湖 36 个项目集中开工

广东建设报讯 2 月 24 日，青山环绕的深圳市罗湖区清水河工业园气氛火热，工程车及挖掘机整装待发。随着深圳市委常委、常务副市长刘庆生的宣布，罗湖区 2021 年第一季度重大项目正式开工。

“本次开工的重点项目共 36 个，总投资达约 331 亿元。”罗湖区委书记罗育德在开工仪式上表示，重点项目是城市发展的压舱石，也是建设“湾区枢纽、万象罗湖”的关键支撑。“罗湖将以此项目集中开工为契机，抢抓机遇、扬鞭奋蹄，迅速掀起抓大项目、大抓项目的热潮。”

罗湖区是深圳经济特区最早开发的城区，也是最早面临土地、空间等“难以为继”发展困局的城区。为破解发展难题，近年来，罗湖区通过大梧桐新兴产业带、城市更新等重大项目建设，不断拓展发展空间，开启老城区创新发展的新篇章。

数据显示，2015 年至 2020 年，罗湖区固定资产投资累计超过 1400 亿元，年均增长达到 25%。其中，2020 年全社会固定资产投资同比增长 10.2%，达到建区以来最大规模。

“今年是罗湖区重大项目的推进之

年，辖区固定资产投资计划完成 400 亿元以上，将创下新高。”罗湖区发展改革局副局长童星介绍，2021 年，罗湖区将聚焦关键领域和薄弱环节，加大基础设施领域补短板力度，保持经济社会平稳健康发展，努力创造“十四五”良好开局。

据了解，本次集中开工的 36 个项目中，有产业发展类项目 5 个，总投资约 105 亿元；基础设施类项目 28 个，总投资约 56 亿元；城市更新类项目 3 个，总投资约 170 亿元。

新开工的重点项目中，80%位于清水河片区，包括清水河智慧燃气基地、清水河生命健康创新基地等，总投资将近 100 亿元。

清水河片区位于罗湖区北部门户，占地面积 2.3 平方公里，具备交通四通八达、山水资源丰富和土地建设密度低等优势。因此，清水河片区肩负罗湖区现代产业发展重任。

此外，罗湖区还将在清水河重点片区设立罗湖北站，建设由高铁、城际、地铁、中运量等轨道交通组合而成的综合性枢纽，打造面向未来、通江达海的超级站城。（建讯）



“同上一堂课”活动现场

◆ 企典

复工复产“同上一堂课”

广东建设报讯 日前，中建三局二公司在广州亚运城 H 地块项目采用看讲案例、看视屏、学员互动等方式，组织开展复工复产“同上一堂课”活动，落实建设主管部门的要求，做到人员到位、告知到位、培训到位、检查到位、疫情防控到位的要求，落实全员安全教育

“同上一堂课”，宣讲安全生产法律、法规；解读广州市住建局关于对建筑施工复工复产前安全生产管理要求。项目经理姜进武对项目复工复产安全管理工作具体布置，组织实施。确保项目平稳、有序复工复产。

（文/莫若 图/秦毅）

（上接 01 版）

F 创新举措，“放管服”改革深化

一方面，围绕粤港澳大湾区建设等重大战略创新举措。推进粤港澳建筑领域 6 类专业互认，1630 名港澳人士取得内地执业资格，试行港澳管理模式工程项目投

资超 25 亿元。另一方面，“放管服”改革深化。委托地级以上市实施 8 项省级行政职权。基本建成全省工程建设项目审批和管理体系，政府、社会投资项目审批时

间分别压缩至 100 个和 60 个工作日内，累计超 5 万个项目实现在线审批。压减各类行政许可承诺时限 231 天，即办事项占比 69%。

省级住建政务服务事项网上可办理率 99.4%，成为全国首批建设工程企业资质审批权限下放试点省、工程造价市场化改革试点省。

G “十三五”住房城乡建设成绩斐然

2020 年是“十三五”收官之年。回顾“十三五”，我省住房城乡建设事业取得了令人瞩目的成绩。

住房条件明显改善。城镇居民人均住房建筑面积从 2015 年的 32.25 平方米提高至 2019 年的 35.73 平方米，农村人均住房建筑面积从 42.14 平方米提高至 48.68 平方米。多主体供给、多渠道保障、租购并举的住房制度逐步建立。新开工棚户区改造住房 20.2 万套，基本建成棚户区改造住

房 14.7 万套，新增保障 135 万人，住房公积金制度新增覆盖 364.5 万职工家庭。改造完成老旧小区 1600 个以上，惠及居民超 70 万户。完成农村危房改造 26.89 万户。

市政基础设施建设力度加大。新增城市（县城）生活污水处理设施 136 座、管网 3.28 万公里，占历史总量的 48%。新增镇级生活污水处理设施 773 座、管网 1.15 万公里，设施覆盖率比“十二五”末提升超 78%。城镇污水处理设施建成规模超过改

革开放以来 40 年总和。生活垃圾总处理能力达 14.1 万吨/日，超过生活垃圾产生量，新增处理能力 9.3 万吨/日。农村生活垃圾“村收集、镇转运、县处理”的收运处理体系得到极大完善。新建城市供气管道 1.97 万公里，天然气普及率由“十二五”末的 36.62% 增长至 50% 以上。

建筑业实现做大向强。建筑业总产值首次突破 1 万亿元，年均增速达 15.4%。2020 年建筑业平均从业人员达 372.78 万

人，比“十二五”末增长 64.1%。全省新增绿色建筑面积超过 5 亿平方米，是“十二五”时期的 6 倍，绿色建筑占新建建筑比例超 62%。新建装配式建筑 1.08 亿平方米。港珠澳大桥等一批世界一流工程竣工。

治理体系不断完善。顺利完成城市管理综合执法体制改革，圆满完成高铁安全环境整治，全力打赢违法建设治理攻坚战，共治理违法建设 5.5 亿平方米，其中拆除 4.04 亿平方米，城市面貌焕然一新。