

广州在全省率先开发建筑工程建材监管与服务平台

# 房建工程建筑材料进场质量可控

**广东建设报讯 记者廖惠康、通讯员穗建报道：**5月20日，广州市住房和城乡建设局举办房屋建筑工程建筑材料进场信息采集宣贯培训。全市各区建设行政主管部门，各级建设工程质量监督机构，市散装水泥管理办公室、市建筑节能与墙体革新管理办公室，建设工程相关行业协会，部分建设业主、施工、监理企业代表参加了本次宣贯培训。

本次宣贯培训对广州市房屋建筑（含管廊）工程建筑材料进场信息采集政策文件的制定背景、实施时间及范围，以及采集材料信息的类别、内容、方式及工作流程等进行了解读，对系统

操作流程进行了演示。广州市住房和城乡建设局要求，各参建单位要认真履行质量主体责任，做好信息采集及审核工作，各区建设行政主管部门要加强对所监管项目的建筑材料进场信息采集工作的指导及监管，务必将此项工作落地、落实。

据悉，自5月17日起，广州市住房和城乡建设局将应用广州市建筑工程建材监管与服务平台，对进入广州市行政区域内办理施工许可的房屋建筑（含管廊）工程进场的主要建筑材料、预拌混凝土生产企业采购的混凝土主要原材料，应按要求进行进场信息采集。

工程建筑材料进场及使用信息，由施工单位通过广州市建筑工程建材监管与服务平台登记。预拌混凝土生产原材料的进场使用信息，由混凝土生产企业通过广州市预拌混凝土生产数据全程实时监督系统登记，数据共享至广州市建筑工程建材监管与服务平台统一管理。

需要注意的是，工程竣工验收前，施工单位要在广州市建筑工程建材监管与服务平台申请建材进场信息填报完结确认，经监理单位确认通过后，填报的采购信息将不可更改。建设单位应核对建筑材料进场信息填报是否已完结确认，未按要求填报或完结确认的，不宜组织

竣工验收。

广州市建筑工程建材监管与服务平台是按照《国务院办公厅转发住房城乡建设部关于完善质量保障体系提升建筑工程品质指导意见的通知》关于“建立从生产到使用全过程的建材质量追溯机制”要求开发的，并对标北京、上海等城市的先进做法，在全省属于首个。该系统旨在通过信息化技术，对进入广州市房屋建筑（含管廊）工程的建筑材料生产、检验及使用进行信息采集，形成来源可查、去向可追、资料存证、责任明晰的建筑材料进场质量管控机制。

梅州市领导率队现场调研

## 协调推进智慧梅州项目建设

**广东建设报讯 记者誉建业、通讯员梅研报道：**日前，梅州市委副书记、市长张爱军率队调研元知科技·智慧梅州项目建设情况。张爱军一行来到梅州市住房和城乡建设局梅州智慧建设指挥中心，现场观看梅州建筑工程智慧监管系统项目演示，并主持召开座谈会，听取智慧梅州系列项目建设情况，协调推进项目建设。

张爱军代表市委、市政府对合生创展和元知科技等乡贤企业大力支持梅州数字化、智慧化建设表示衷心感谢；对元知科技和梅州市各级各部门紧密对接、通力合作，在智慧建筑、智慧医疗、智慧社区等领域取得的建设成果和展现的专业化水平表示充分肯定。

张爱军表示，希望政企双方继续深化合作，按照既定目标，不断优化完善建设内容，提升质量效益，重点在智慧城市管理、智慧产业运行调度（宣传推介）、智慧民生服务、智慧基层治理等领域探索更多方便群众办事、提升政务服务效能的好项目，力争3年取得显著成效、5年展现重大成果，助力梅州治理体系和治理能力现代化。

张爱军强调，建设好智慧梅州项目，要坚持全市一盘棋，形成各方合力，高位推动，分板块建设，力争尽快建成，取得更大实效。各位市领导要带头研究分管领域，推行项目化工作法，列出项目清单，明确建设内容，协调加快项目建设；各级各部门要加强与元知科技公司的沟通联系，精准对接建设需求，及时反馈运行效果，认真总结建设经验，积极推广项目运用，把科技优势转化为梅州苏区振兴发展成果，服务地方经济社会和民生事业高质量发展。

梅州市领导陈俊钦、蒋万军、曾尚忠、张晨、温向芳，市直有关部门和元知科技公司负责同志参加调研。

深中通道西人工岛主线  
现浇隧道主体结构完工

## 双桥双塔预计年内封顶



**广东建设报讯** 5月19日，历经九个半月的时间，深中通道西人工岛现浇隧道敞开段浇筑完成（如图），标志着项目西人工岛主线现浇隧道主体结构完工，为实现隧、岛、桥转换奠定重要基础。

“深中通道西人工岛主线现浇隧道是连接沉管隧道与海上桥梁，实现桥隧转换的关键枢纽工程，分为暗埋段、敞开段，全部采用明挖现浇钢筋混凝土结构。其中，暗埋段已于去年8月完成，下一步将继续开展主线两侧匝道隧道等施工。”深中通道管理中心岛隧工程管理部刘晓锋介绍。

据了解，深中通道西人工岛主线现浇隧道全长475米，其中暗埋段长175米，与沉管隧道首个沉放管节E1对接；敞开段长300米，东侧与暗埋段相连，西侧与路基段相接，形成岛桥过渡，两侧与匝道联通，形成岛上互通。

深中通道是集“桥、岛、隧、水下互通”于一体的跨海集群工程，全长为24公里。目前，有超过10000名建设者正在推进深中通道的建设，其中海底隧道已完成9节沉管安装，建成1443.5米，计划6月沉放第10个管节。伶仃洋大桥主塔已筑至240米高程，中山大桥主塔已筑至160米高程，双桥双塔预计今年内实现封顶。项目计划2024年建成通车。（建讯）

湛江优化调整  
工程项目审批事项

## 最多缩短 57 个工作日

**广东建设报讯** 中共湛江市委全面深化改革委员会第十七次会议日前审议了《湛江市工程建设项目审批事项优化调整方案》（以下简称《方案》），部分审批项目审批时间最多缩短57个工作日。

《方案》提出，湛江工程建设项目审批事项总数由72个精简为68个，审批时间最多缩短57个工作日，最快审批时间提升至27个工作日。

其中，政府投资房屋建筑类对应广东省事项总数（主线事项）16个，原总审批时限100个工作日，现调整为45个工作日。

政府投资市政线性类对应广东省事项总数（主线事项）13个，原总审批时限100个工作日，现调整为43个工作日。

社会投资房屋建筑类对应广东省事项总数（主线事项）15个，原总审批时

限60个工作日，现调整为33个工作日。

社会投资工业园区带方案出让类对应广东省事项总数（主线事项）16个，原总审批时限35个工作日，现调整为27个工作日。

湛江市相关负责人表示，此次优化调整将进一步加快工程建设项目审批效率，有利于优化湛江营商环境，提升办事企业和群众的获得感、幸福感。（建讯）