

网传“珠江两岸连排大榕树被迁移”，有关部门回应公众质疑

# 大榕树“搬家”是为防治病虫害

广东建设报记者 誉建业

近日，一篇自媒体文章《我用什么把你留住，珠江两岸大榕树？》引起了老广们的热议。文章称，沿着滨江路（海珠区）的珠江南岸连排大榕树以及沿江中路（越秀区）、沿江西路（荔湾区）的珠江北岸连排大榕树将“非死不可”。连排大榕树被整治是否经过充分的专家论证？操作是否合法合规？日前，记者就滨江路迁移榕树的相关问题进行了探访，了解到真实情况。

为助力广州实现老城市新活力，打造千年花城，提升城市植物多样性，2020年以来，广州市启动了道路绿化品质提升工作。其中，珠江两岸连排大榕树整治正是本次品质提升工程的一环。



## 实地探访

榕树枝叶散落一地，周边街坊不能理解

走在滨江西路，两侧大榕树蔚然郁郁、遮天蔽日，珠江边拂面而来的微风更是给炎炎夏日带来阵阵清凉。但走过人民桥来到洲头咀公园，该路段两侧人行道却在进行封闭施工。工地围挡外沿，榕树枝叶散落一地。现场可以看到，工地里面散落着大量树木枝叶，部分树木周边已经开挖。

根据广州发布官方公示的“信用广

州”2月7日公示显示：广州市林业和园林绿化工程项目建设中心根据实际，对位于解放路-机场路（沿江路-黄石立交）、滨江西路至阅江中路、临江大道（西往东广州大桥至琶洲大桥）、沿江路（人民桥至珠岛宾馆）、黄埔大道、中山大道（科韵路口段）一批的绿化，包括大叶榕、细叶榕、高山榕、木棉、非洲桃花木、串钱柳、大叶紫薇、秋枫、细叶榄仁、凤凰木、白兰、黄花风铃木、



在广州滨江西路，已有多棵大榕树被挖走。

芒果、樟树、宫粉紫荆、七叶树、红花紫荆、海南蒲桃等乔木，迁移1377株（胸径10—60厘米），砍伐长势不佳、树体老化、倾斜或病害的乔木662株（胸径5—50厘米）。

该自媒体表示，围蔽范围内共有33棵榕树，这些榕树挺拔稳健、抓地牢固、遮阴效果极佳。树干被红色油漆涂上了硕大的数字编号01-33，可能与即将砍伐或迁移的统计有关。周边的绿化槽、花基和大理石凳，都已经被清理或移除。再仔细看，发现编号9和11的大榕树已经不见踪

影，空出了相应的位置，地上残留砍断的树根，时有施工机械碾压过去。

据现场作业的一位施工人员介绍，他们于5月9日进场开始施工改造，将于6月30日完成。工程主要为给周边居民提供良好舒适的休闲环境，只是对树木进行个别抽疏。

但周边街坊却表示不理解：“这些榕树都有着几十、上百年的历史，见证了广州的发展，看到被砍伐，我感到痛惜，希望它们最后能被保留下来。”



## 专家观点

用抽疏防治病虫害，彰显政府人文关怀

近日，广州市林业和园林局特别对事件作出说明：“媒体、市民近期关注的滨江西路迁移榕树问题，该路段是由市住建部门组织开展滨江西路区域环境品质提升，主要对洲头咀公园—人民桥段市政道路及两侧环境进行升级改造。针对该路段方案，我局与市住建部门进行多轮调整，尽量减少对榕树的影响。该路段共有33棵榕树，只于5月18日抽疏迁移细叶榕5株，其余榕树都予以保留。”

记者就此事联系了广州市园林绿化

专家，其表示相信工程是政府部门做过评估，发现抽疏的树木是有存在一项甚至多项的危害而决定的，包括但不限于由于地下根系发达危害到地下管线，存在白蚁等病虫危害到树的抗风性进而影响到在台风天气时的安全，以及发达的根系对路面造成安全隐患。

他表示，树木是城市景观的重要组成部分，也需要不断的维护和更新，对树木采取培育、修剪、抽疏、消杀病虫害、排除隐患等维护措施，是一项需要

长期坚持的工作，目的是为了更好的保护城市绿化。广州雨水充足，树木生长旺盛，维护工作就显得更为重要。部分树木目前存在安全隐患和病虫害、寄生、老化等问题，他举例，进入5月以来，由于天气潮湿炎热，朱红毛斑蛾病虫害已经在深圳出现大爆发，有大量的榕树被朱红毛斑蛾侵袭，红蛾的幼虫通常以榕树树叶为食，有可能将四季常青的榕树啃光。

可怕的是，这类专属性病虫通常都以进食同属植物存活，一旦在一棵榕树上出现，则会在相连片区的榕树上出现大面积的蔓延。广东目前已进入汛期，这些被病虫染上的榕树根、茎的部分腐烂后，在“龙舟雨”期间存在很大的安全隐患。目前，朱红毛斑蛾在福建厦门、香港等地也出现了报告案例，该专家认为，有理由相信虫害有在广州、佛山出现蔓延的可能。

针对市民认为政府只考虑生态而不考虑人文的观点，该专家持相反观点。他认为，部分榕树由于树冠过大，生长空间不足，导致出现长势不佳、偏冠、枯枝等状况，因此需要进行抽疏。在满足设计要求的前提下，对其中的5棵榕树进行抽疏管理不仅有利于病虫害的防治，而且避免了榕树之间对于阳光和水分的争夺，反而更有利于保存几代广州人对榕树的记忆，这其实更体现了政府的人文关怀。

广州市林业和园林局就表示，相关部门会安排迁移到苗圃重新培育，并在全市的绿化工作中统一调配使用。据介绍，按照一般处理，负责道路绿化提升改造工程项目的园林绿化公司还会将砍掉的树木等固体废弃物、废土废渣、污泥等有机质收集，再运输到绿色废弃物处理中心进行处理，并制成土壤改良剂。这些土壤改良剂对改良土壤结构、降低土壤盐碱危害、调节土壤酸碱度、改善土壤水分状况和修复污染土壤等大有裨益，种植在施了土壤改良剂土地上的植物在抗风性和抗病虫性上也有很大的提升。



## 对症下药

丰富行道树多样性，消除树种安全隐患

近年来，广州市坚持“绿水青山就是金山银山”发展理念，以习近平生态文明思想为指引，稳步推进新一轮绿化广东大行动、白云山还绿于民还景于民工程、森林城市品质提升计划和花城花景建设，园林绿化品质不断优化，城市花景建设亮点纷呈，基本形成全市“森林围城、绿道穿城、绿意满城、四季花城”的城市景观。

但目前，广州道路绿化存在不少问题，尤为一提的是行道树多样性不足。据统计，广州行道树约58.6万余株，241种。其中，细叶榕13.7万株，高山榕7.91万株，大叶榕3.49万株，垂叶榕2.52万株，合计27.62万株，占比达47.13%。对照国家市场监督管理总局、中国国家标准化管理委员会印发的《国家森林城市评价指标》（GB/T 37342—2019）关于“城区某一个树种的栽植数

量不超过树木总数量的20%”的要求，榕树数量比重过大，需要对树种结构进行优化。

为助力广州实现老城市新活力，打造千年花城，提升城市植物多样性，专家表示：“广州所跨维度还是偏大，我认为广州要采用‘适地适树’的原则，在不同的区域栽种不同的乡土树种。在南沙区就适当种一些滨海的行道树，如棕榈科、耐盐碱的红树林这类；在市区就种植交替开花的树种，实现‘四季常绿，季季花开’；在增城区、从化区适合种植耐寒的树种。总之，要让老百姓看到从南到北不同叶色的不同，满足人民对美好生活的向往。”

其次，广州道路绿化中部分树木存在安全隐患。随着树木生长，树冠和道路空间互相竞争，一些狭窄道路树木遮挡、干扰临街建筑，影响房屋采光和安

## 相关新闻

### 广州全面实施道路绿化品质提升

(下转 08 版)