

深圳开启街道综合行政执法改革

非法教育培训、无证网吧、河道整治、房中房、违建查处等被纳入

广东建设报讯 记者唐培峰报道：9月1日，深圳街道综合行政执法改革的帷幕将开启，街道将以自身名义实施执法，承担起综合行政执法主体责任，逐步实现基层一支队伍管执法。此次改革将在多方面带来巨大变化，街道综合执法范围增至18项，涉及非法教育培训、无证网吧、河道整治、“房中房”、违建查处等。

新形势 新变革

街道综合执法与市民群众利益息息相关，也是法治政府建设的重要内容。2019年和2020年，中央和广东省先后发布《关于推进基层整合审批服务执法力量的实施意见》《广东省人民政府关于乡镇街道综合行政执法的公告》，分别提出推行行政执法权限和力量向基层延伸和下沉，强化乡镇和街道的统一指挥和统筹协调职责，以乡镇和街道名义开展执法工作。同时，新修订的《中华人民共和国行政处罚法》自2021年7月15日起施行，其中第二十四条规定，省、自治区、直辖市根据当地实际情况，可以决定将基层管理迫切需要的县级人民政府部门的行政处罚权交由能够有效承接的乡镇人民政府、街道办事处行使，并定期组织评估，这为部分行政处罚权交由街道行使打下了法律基础。今年，深圳市人民政府发布《关于完善街道综合行政执法体制机制的决定》《关于街道综合行政执法的公告》，进一步完善该市街道综合行政执法的体制机制。

从9月1日起，深圳市各区人民政府及其所属行政部门的部分行政执法权调整由街道办事处以自身名义行使，实行综合行政执法。职责下放后，街道综合行政执法队面临的任务更加繁重，责任更加重大，执法范围包括18大类、475项执法事项，相比改革前，共增加了6大类，包括非法教育培训、无证网吧、违建查处等，此外规土部门的查处违法建筑这项职责，将会落实到街道，而住建部门的打击“房中房”、水务部门的河道整治等执法事项，也会逐步移交给街道。

新行动 新面貌

8月13日上午，深圳市全市综合执法队伍正规化建设示范点观摩会在罗湖



执法队员整装待发

区东门街道举行。东门街道综合行政执法队作为全市执法队伍正规化建设的第一个示范点，现场演示了城管执法的正规化建设情况，包括队伍建设、大练兵、内务管理等方面。

据悉，深圳市于今年4月部署推进街道综合行政执法队伍“五化”建设，所谓“五化”，即：职责法定化、队伍正规化、执法规范化、手段智能化、参与社会化。东门街道综合行政执法队队长于卓介绍，在街道综合行政执法改革之际，深圳市城管和综合执法局提出了执法队伍“五化”建设要求，给基层指明了方向，具有重大的现实意义。按照队伍正规化的要求，东门街道综合行政执法队坚持“素质建队”，推进队伍正规化建设。近年来，东门执法队适应新的形势，主动积极作为，严格队伍管理，推进队伍正规化建设，提升队伍形象，取得了明显成绩，2019年以来，未发生一宗行政诉讼和行政复议案件。东门执法队开展持续、全员大练兵，规范执法行为，激发队员职业荣誉感，涌现出了市容巡查原救火等多宗好人好事，被社会广泛报道，也得到了社会的认可。

在观摩会现场，15个在深圳全市街道综合行政执法考评中排名靠后的街道执法队队长通过现场观摩增强对综合行政执法改革的理解与认识，力争实现队伍正规化建设大提升。

新举措 新常态

如何开展全市街道执法队伍正规化建设？深圳市城管和综合执法局提出，要从党建引领、执法队标准化建设、队容风纪、纪律作风、办公秩序、执法规范、案件办理、好人好事等多方面进行抓起，固强补弱。正规化建设的目标确定了，任务明确了，就要咬定青山不放松，不达目的不罢休，让严格队伍管理成为新常态。

深圳市城市管理综合执法局副局长王浩认为，执法理念是精神之“钙”，各街道执法队要通过开展执法理念教育，真正领会街道综合执法的目的是努力提高全社会公民的综合素质，实现执法能力的全面提升，促进经济社会发展，使市民群众安居乐业，为广大市民提供一个安居乐业和殷实、富康的生活氛围。同时，执法队员要牢固树立依法行政、执法为民的理念，端正执法思想，正确认识“为谁执法，为谁服务”的问题，认清执法是以人为本，而不是简单的执法，在执法过程中要把服务、管理、执法有机结合起来，要做到执法关口前移，管理的阵地前移，多服务，多在引导、劝导上下功夫，管理上求突破，不能片面的、简单的、粗暴的执法。最后，要加大基层治理社会化参与力度，创新方式方法，积极构建共建共治共享工作格局。

佛山中山公园新公厕亮相 既有高颜值 又显科技感



汾江活水园
旁公厕造型及装潢别具一格

据禅城城管相关负责人介绍，该公厕是禅城城管深入贯彻落实“公厕革命”以及全面推进城市干净整洁有序整治行动的重要一环。未来，该局将从“环卫设施部补短板”“打造精细化清洁示范”为抓手，分两年对24座市政公厕进行提升改造，预计2022年实施10座。另外还结合辖区内实际，在部分如厕难区域设置装配式环保公厕，解决公共厕所配置不均的问题。

标准化 规范化 智能化

肇庆上线新型建筑垃圾运输车

广东建设报讯 记者廖惠康、通讯员周泽彬报道：8月13日上午，肇庆市城管局组织端州、鼎湖、高要区城管部门到高要区建筑垃圾运输企业观摩车辆安装在建监管设备验收，并到高要区住建局（区城管局）平台观摩建筑垃圾运输车安装设备后在线监管管控操作。

据悉，与老式建筑垃圾运输车相比，此次展示的新型建筑垃圾运输车进行了升级换新，更加标准化、规范化、智能化。

新型建筑垃圾运输车车厢挡板为“U”形，车厢顶盖为横推式帆布，高度与车厢持平，无法超高，卸泥时更干净。“U”形斗车厢的设计更利于渣土等建筑垃圾的卸载工作，消除了以往渣土车容易挂泥的不良现象。而新型运输车具有极佳的密闭性，车厢顶部采用了自动密闭篷布，篷布的使用不仅可以保护车辆运载物，兼具防风防水的功能，也避免了装载物沿路撒漏的现象。”现场工作人员介绍。

新型建筑垃圾运输车车厢整体为黄色，启用了全方位智能监控系统，内外部一共竟然设置10个摄像头，分别位于车身右侧、车厢顶部、车厢前部、车厢后部、车厢驾驶室等地。“这么多摄像头可把危险因素控制在可视范围内，减少事故的发生。”

值得一提的是，新型建筑垃圾运输车采用了三个系统，亮点满满。其中双通道GPS通讯系统对车进行联网定位，实时将行驶数据输送监管平台；右侧盲区智能提示系统通过智能显示屏全方位无死角呈现监控情况，包括车辆右侧盲区、驾驶员的人脸识别、车辆倒车视频、车辆箱盖情况等；运输任务管理系统则通过指纹、身份匹配识别司机身份，也通过人脸识别、箱体举升、装载和密闭状态识别运输规范，达到对运输公司、车辆、驾驶员、运输线路、工地源头和受纳场全流程监管。

“工作人员在建筑垃圾运输监管平台上就可以清楚掌握新型建筑垃圾运输车的行驶状况。车距过近、驾驶员分神驾驶、接打电话等在平台上都会自动识别并报警，同时监管平台会抓取违规的10秒视频和三张画面取证保存。”有关负责人介绍。

此外，此次验收不仅对建筑垃圾运输车辆的外观、车厢、密闭、设备等进行规定，还对车辆从购置到运输余泥渣土做了严格要求，上路必须《机动车行驶证》《道路运输证》和《建筑垃圾处置证》（运输）“三证齐全”。