

中国城区经济高质量发展白皮书发布

# 广东八城区入围百强榜前十名

**广东建设报讯** 记者廖惠康报道：近日，工信部下属的赛迪顾问城市经济研究中心发布《2021中国城区经济高质量发展白皮书暨2021赛迪百强区》（以下简称《白皮书》）。在前10城区中，广东独占8席，且包揽前3名。其中，深圳4个（南山区、福田区、龙岗区、宝安区），广州3个（天河区、黄埔区、越秀区），佛山1个（顺德区）。

## 深圳：连续四年位列百强区首位

《白皮书》称，遵循科学、系统、客观、可操作、可对比的基本原则，从经济实力、增长动力、内生支撑、区域能级、共享发展五个维度出发，构建包含23个二级指标的城区经济高质量发展评价体系，对全国（除直辖市、中国香港特别行政区、澳门特别行政区和台湾省）906个地级市市辖区高质量发展水平进行评估，形成2021年赛迪百强区榜单。《白皮书》显示，入选2021年百强区须满足地区生产总值高于800亿元、

一般公共预算收入高于20亿元的“双门槛”硬核标准。

数据显示，2020年深圳南山区、福田区、龙岗区和广州天河区GDP均超过4700亿。其中南山区超6500亿元，连续四年位列百强区首位。

记者了解到，2020年南山区统筹推进疫情防控和经济社会发展，扎实做好“六稳”工作、落实“六保”任务，实现经济活力稳增长。2020年全区实现地区生产总值6502.22亿元，比上年增长5.1%。其中，建筑业实现增加值230.81亿元，增长8.9%，占到全市的四分之一，占GDP比重达到3.5%，企业总产值突破1500亿元。

值得一提的是，南山区在科技创新方面处于领跑地位，以科技赋能带动经济发展，互联网+”、数字经济云经济等新兴行业逆势上扬，新业态新模式快速扩张，互联网、软件业营收增速达12.6%，成为南山区经济增长最重要推动力。仅2020年全区有国家级高新技术企业4101家，占全市总量的22.1%。全年

专利申请量达72917件，增长5.6%。

今年上半年，南山区经济发展稳中向好，继续保持了“广东经济第一区”的地位，实现本地生产总值3650.61亿元，同比增长11.1%。

## 广州：潮头登高勇当排头兵

2020年广州市地区生产总值达25019.11亿元，同比增长2.7%，GDP仍然位居中国内地城市第四名，仅次于上海、北京、深圳。

从区域分布来看，天河区仍然稳居高居榜首，GDP总量高达5312.79亿元，增速为2.7%；黄埔区和越秀区紧随其后，分别是3662.67亿元和3370.05亿元。黄埔区GDP增速为4.1%远高于越秀区2.7%。

随着《广州市国民经济和社会发展的第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》的正式发布，广州发展开启了新征程。

日前，省委常委、广州市委书记张

硕辅在接受媒体专访时表示，广州将深入学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话，进一步落实省委“1+1+9”工作部署，优化完善广州市委“1+1+4”工作举措，聚力推动实现老城市新活力、“四个出新彩”取得决定性重大成果，国家中心城市和综合性门户城市建设上新水平，国际消费中心城市加快培育建设、省会城市、产业发展、科技创新和宜居环境功能全面化。城市发展能级和核心竞争力显著提升，粤港澳大湾区发展核心引擎作用充分彰显。

他还表示，基于广州在全国全省大局中的发展定位和自身条件，广州市委提出要在全省实现总定位总目标中勇当排头兵，力争到2035年把广州建设成为具有经典魅力和时代活力的国际大都市，成为具有全球影响力和国际商贸中心、综合交通枢纽、科技教育文化医疗中心，朝着美丽宜居花城、活力全球城市阔步迈进，率先基本实现社会主义现代化。

## 广清两市万亿投资 推进城乡融合发展

**广东建设报讯** 广州和清远两市日前宣布将投入超过1.2万亿元在广清城乡融合发展试验区开展超过560个重大项目，以推动该试验区高质量发展。

广清接合片区是广东省唯一的国家城乡融合发展试验区。近年来，广州-清远一体化不断提速，人员交流往来、城乡产业协同发展等不断提升。广清开展两市居住证年限互认，并新开通广清城际一期、广佛中环（花都-白云机场北段）城际等重要交通线路。数据显示，目前约有20-30万民众在广清两地生活往来，每日人员城际流动达10万人次。

“广州研发+清远制造”模式日渐成熟。广清经济特别合作区截至今年6月，已累计引进项目533个，总投资超1500亿元。其中，广清产业园已发展为年产值百亿级的省级先进工业园区。此次的500多个项目，涉及城乡基础设施、城乡产业、社会民生、绿色发展、城中村（三旧）改造等五大方面。

依托广清接合片区、广清经济特别合作区建设，清远方面表示，将紧跟广州的步伐，举全市之力推动上述两区建设，狠抓交通、产业、营商环境三个一体化，积极融入大广州。

广州方面表示，发挥政策叠加优势，打造新阶段对口帮扶协作“广清样板”。牵住体制机制改革这个“牛鼻子”，推动广清接合片区全面创新，奋力实现大湾区发展重点辐射带动区、广清一体化主战场、跨区域城乡融合发展先行区的定位目标，将清远英德连樟样板区打造成城乡融合发展典范。

广清两地以合作区为产业引擎带动区域协调和城乡融合发展，规划到2035年，合作区对清远经济增长贡献大幅提升，占清远地区生产总值比重超过10%，带动清远人均地区生产总值达到全省平均水平。（据新华网）

佛山老城区建设公共空间及慢行系统示范路

## 创造畅捷交通 提升人居环境



示范路提升效果图

**广东建设报讯** 记者誉建业、通讯员孔燕翔、谢瑞萍报道：日前，记者从佛山市禅城区城管部门获悉，禅城区公共空间及慢行系统示范路提升项目将于8月下旬开工建设。

示范路建设包括城头路（汾江中路-祖庙路）、岭南大道（卫国路-同济路）、人民路（祖庙路-福贤路）、人民中路（汾江中路-祖庙路）、卫国路（汾江中路-普君北路）、普澜一路（卫国路-同济路东侧路）、普澜二路（同济东路-季华五路）、同济西路（佛山大道-汾江中路）、同济路（汾江中路-金鱼街口）、同济东路（金鱼街口-文华路）等10条道路公共空间及慢行系统，改造总长度约为14公里。

据了解，目前禅城区公共空间及慢行系统主要存在以下问题：安全方面，由于自行车道与人行道之间缺少实质性的硬隔离，行人与骑行者互相干扰的情况时有发生；部分道路机动车与非机动车混行，存在安全隐患；部分路口缺乏设置警示桩、过街斑马线等，影响行驶安全。美观方面，由于大部分人行道建成时间较长，路

面经历了不同程度的开挖和破损，修复后造成了新旧不一、色差较大、多种铺装样式并存的情况。部分人行道两侧行道树为榕属乔木，乔木胸径较大、根系发达，隆起情况严重，破坏道牙和人行道面铺装。部分设施破损，行人体验不佳；缺乏人文景观装饰，影响美观。

针对上述问题，本次示范路建设工程将以解决市民实际需求为出发点，针对矛盾突出的重点片区、主要路段和关键节点，进行重点提升改造，包括对慢行系统、绿化进行改造。另外，还将结合不同的道路条件、自行车及电动自行车需求特征，分情形、差异化建设，完善沿路的配套设施。

具体举措，一方面，优化人行道与自行车及电动自行车道的空间关系，部分路段将建设具有物理隔离、独立路权的自行车及电动自行车专用道示范路工程，其空间拓展来自压缩机动车道空间、腾让路边停车空间或绿化空间等；同时，盲道将进行专项提升改造，对管辖范围内盲道不连续、不通畅、盲道砖破碎、松动等问题进行整改，设置符合国家设计规范的盲道。另

一方面，营造以自然式植物群落为主体的绿化景观，坚持适地适树；提倡绿色照明，选择高效光源及灯具；完善改造配套设施，包括新建人行道和自行车道及路沿石、景观小品、路灯、停车柱、休闲坐凳、花箱、树篦子等。

禅城区城市管理综合服务中心负责人表示：“本次示范路建设工程改造将按照交通工程的要求，正确处理人、车、路、环境之间的关系，建设中充分考虑设置无障碍设施，做到以人为本，从而提升各类交通方式体验，并避免因自行车及电动自行车专用道新建或改造影响其他交通参与者。”

据介绍，10条示范路所在的祖庙街道属于禅城区的老城区，通过进行道路慢行系统改造提升，不仅能改善公共空间和慢行系统的道路交通环境，完善老城区的公共交通基础设施，还能提高人居环境品质，给周边的居民和企业创造畅通便捷的通行环境，塑造舒适的慢行空间，为建设精品禅城作出新贡献，让民众生活更方便、更舒心、更美好。