



报业集团旗下媒体  
广东省住房和城乡建设厅指导  
周一、三、五出版  
邮发 8 版  
总第 3639 期

# 广东建设报

行业视角 行业传播 行业图存

星期五

2021年9月 17 日  
国内统一刊号：  
CN44-0132  
邮发代号：45-80

2021年广东省住房城乡建设行业职工职业技能竞赛正式启动

## 以新技能建功新时代成就新梦想

广东建设报讯 记者刘洁、姜兴贵报道：“三、二、一，启动！”9月16日上午，随着与会嘉宾共同推杆，2021年广东省住房城乡建设行业职工职业技能竞赛在东莞正式启动。来自全省住房城乡建设行业相关企事业单位一线的162名参赛选手同场竞技，堪称“现代鲁班”大比武，高手过招，精彩纷呈。

广东省住房和城乡建设厅党组成员、总工程师陈天翼出席开幕式并作竞赛动员讲话。东莞市住房和城乡建设局局长谢晓明，中建八局南方公司党委书记、董事长王华平出席开幕式并致辞。开幕式由省住房城乡建设工会主席肖送文主持。

### 加快建设新型建筑产业工人大军

在省委、省政府的正确领导下，在人社厅和省总工会的指导下，广东省住房和城乡建设厅将职工职业技能竞赛作为提高住房城乡建设行业从业人员职业技能和综合素质的重要途径。自2017年以来，精心组织了钢筋工、建筑信息模型（BIM）技术员等20多个工种的技能大赛，通过以赛促训、以赛促学，发现和培养了一大批能工巧匠，共有139名选手被省人社厅评为“广东省技术能手”、502名选手获得高级工职业技能等级资格、8名选手晋升为技师职业技能等级资格，引领带动行业从业人员加强学习、提升技能，营造技能成才的良好氛围。

陈天翼在讲话中强调，要把竞赛作为住房城乡建设行业贯彻落实新发展理念的重要载体，作为广大建筑产业工人



2021年广东省住房城乡建设行业职工职业技能竞赛开幕式

建功新时代的活动载体，要通过竞赛引导激发广大建筑产业工人学技能、练本领的热情，以新技能建功新时代，成就新梦想，加快建设知识型、技能型、创新型建筑产业工人大军，助力我省住房城乡建设事业高质量发展。一要高度重视技能人才队伍建设，为住房城乡建设事业高质量发展提供人才保障。不断加强技能人才教育培训，积极参与和广泛宣传职业技能大赛，不断完善职业技能评价体系，拓宽技能人才成才通道，营造尊重高技能人才氛围，加快建设高素质建筑产业工人队伍，培育更多高技能人才和大国工匠。二要认真细致，积极做好大赛的组织保障和疫情防控工作。各承办单位要精心组织，周密安排，加强竞赛各环节管理，贴心做好服务，确保参赛选手能专心、安心地参加比赛。

对于疫情防控，大家不能掉以轻心、存在侥幸心理。要严格遵守本次竞赛的疫情防控措施和应急预案，严格落实好疫情防控要求，确保大赛安全顺利进行。三要严明纪律，确保大赛公平公正。要坚持公平、公正、公开原则，共同营造良好的竞赛环境，确保本次竞赛客观公正，好中选优，选拔出最优秀的技能人才，为组队参加国家职业技能大赛打下基础。同时，希望全体参赛选手努力拼搏，赛出水平，赛出风格，充分展示新时代技能人才的雄姿风采，并加强学习交流，共同提高。

### 80支参赛队伍共162名选手参赛

近年来建筑业发展迅速，砌筑工作为建筑行业最传统的工种之一，并没有

湮没在机械化浪潮中，砌筑工裁判长梁海勇解释道：“一是墙体砌筑无法用机械来代替；二是近年来随着传统岭南建筑文化的复兴，在园林建筑、古建筑修复、仿古建筑等领域中应用越来越广泛。广大的砌筑工不但没有丢掉饭碗，尤其是高素质的砌筑工，市场需求越来越大。”

工程开工，测量先行。工程测量员负责工程方面测量和管理工作，涉及开工、施工、运营各个阶段测量工作。据工程测量员裁判长黄德全介绍，测量的结果数据可以反映建筑物的“健康状况”。此次工程测量比赛共有两个项目分别是水准测量和导线测量，主要从计算能力、应用能力等方面考察选手能力。

(下转 03 版)

广州智慧城市建设结合“双智试点”明确七大任务

## 明年底形成可复制可推广“广州模式”

广东建设报讯 记者廖惠康报道：作为智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展第一批试点城市，广州市积极落实试点部署要求，积极编制试点工作方案，于近日正式印发实施《广州市智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展试点工作方案》（以下简称《方案》）。

据了解，今年4月28日，住房和城乡建设部、工业和信息化部联合下发《关于确定智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展第一批试点城市的通知》，广州市在40多个申报城市中脱颖而出，获批为第一批试点城市（北京、上海、广州、武汉、长沙、无锡）之一。

### 明确七大任务

《方案》结合双智试点“建设智能化基础设施、建设新型网络设施、建设‘车路网’平台、开展示范应用和完善标

准制度”等五项试点任务，明确了七大类任务。

其中，“建设智能化基础设施”是基于“既有设施利旧+部分设施新建”原则，推进既有道路基础设施智能化改造和新建道路配套智能化基础设施建设。

“建设新型网络设施”则结合国家新型基础设施建设，加强5G组网、基站配套及分布式系统建设，为车路协同应用提供支撑。

通过建设“车路网”平台，实现感知数据融合互通，支撑场景联合应用，优化交通治理水平。目前，广州市已建设琶洲车路网、黄埔智慧交通“新基建”、番禺车联网等“车路网”示范项目。

不仅如此，广州还将“开展智慧停车应用”，优化停车信息管理，提升既有停车场智慧化导航能力，实现停车资源高效利用。通过完善标准政策体系，注

重流程再造和统一规范标准，强化趋势分析、智能预测、快速响应，开发更多应用场景和运营研究，创新政策环境，推动产业发展。

同时，积极探索政府主导、多方共建的新模式，创建协作共赢产业环境，坚持聚焦长远发展，立足产业融合加速规模化商用进程，推动形成包容开放的产业生态，推进车城融合产业发展。

### 聚焦三大项目

目前，广州试点聚焦琶洲车路网项目、黄埔区智慧交通新基建项目、番禺车联网项目进行落实。

琶洲车路网项目，涵盖自动驾驶微公交、智能网联公交、社会车辆车路协同信息服务、全域停车信息服务、道路智能监测等12项应用场景。

黄埔区智慧交通新基建项目，建设

隧道防汛应急指挥、城市巡检、商用车管理等应用场景。

番禺车联网项目，探索自动泊车、智慧物流、智慧出行、智慧售卖等应用场景。

据悉，试点任务由广州市住房和城乡建设局、市工业和信息化局牵头组织实施，市公安局、市交通运输局、市政务服务数据管理局等17个相关职能部门、区政府和企业配合推进，计划今年底示范应用初见成效，2022年底形成可复制可推广的“广州模式”。

敬告读者

本报9月20日、22日休刊。  
祝广大读者中秋节快乐！

本报编辑部