

创新打造“千点示范工程”

文/ 刘洁 管佳

东莞如何进一步推动生活垃圾分类提质扩面？在人口超千万的特大城市，如何充分调动全民养成垃圾分类习惯？面对新的问题和挑战，东莞勇于创新，打造“千点示范工程”助力垃圾分类提质扩面，用最务实最有效的基层实践，努力为全国垃圾分类贡献“东莞经验”。

近年来，东莞结合当地实际，积极推动生活垃圾分类理念深入人心，不断提高城市管理的精细化管理水平，形成了一批可复制、可推广、可借鉴的样板，成为全国城管建设的先进典范。

1 加强分类指导，打造“千点示范工程”

为发挥行业及属地管理两个维度的最大效能，突破当前东莞市垃圾分类覆盖面窄的“弱项”，接下来，东莞市将重点打造“千点示范工程”，对物业小区（不少于450个）、餐饮机构（不少于200个）、酒店住宿（不少于100个）、学校（不少于200个）、医疗机构（不少于100个）等5大重点场景打造1000个示范点，由东莞市垃圾分类办总牵头，东莞市住建局、教育局、卫健局、商务局、文广旅体局、市场监管局按线协调，有关行业协会配合，落地镇街具体组织实施，通过千点示范创建的载体，构建和形成“属地+行业主管部门”齐抓共管垃圾分类的工作格局，以实现垃圾分类工作更深、更实、更好的发展。

为落实“管行业必须管垃圾分类”的部署要求，据介绍，自2020年以来，东莞市生活垃圾分类工作已按照“3+3”（即莞城、松山湖、滨海湾为全面试点，南城、东城、万江的三分之一社区为试点）和“1+1”（即其余各镇一个中心区和一个村为试点的布局），全面铺开生活垃圾分类工作。

根据东莞市今年第二季度生活垃圾分类评估情况中“3+3”示范片区评估结果显示，莞城、万江、南城、东城、松山湖等5个街道（园区）中，排名第一

的是莞城街道。其中，滨海湾新区目前仅有一栋综合办公楼，按照指标体系分析存在一定特殊性，因此不进行评分。根据“1+1”示范片区评估结果显示，28个镇排名第一的是凤岗镇。整体上，东莞市大部分园区、镇街的成绩处于中等水平，初步建立了生活垃圾分类制度和设施保障，分类工作初显成效。

据了解，莞城街道已经完成4个生活垃圾转运站的改造升级、5000个垃圾桶标识改造和17台环卫作业车辆“桶车同色”改造，投放生活垃圾四分类投放亭124套、分类收集桶570个、定制分类收集专用电动三轮车61台，建成1座40吨/日处理能力的就地厨余垃圾处理站，初步形成了满足全街道垃圾分类现状的分类收运体系。

接下来，东莞将持续开展垃圾分类季度评估和“红黑榜”月度评选，推进“3+3”“1+1”生活垃圾分类示范片区建设，松山湖、滨海湾新区、莞城街道实现全区域实行垃圾分类，四个街道共创建66个生活垃圾分类示范社区。同时，重点抓实住宅小区的垃圾分类工作，因地制宜推进“楼层撤桶”“定时定点投放”等工作，到2021年底，全市共创建450个生活垃圾分类示范小区。



松山湖玉兰女子中队持续开展垃圾分类“五进”宣传活动



莞城街道城管分局摆摊设点现场宣传垃圾分类

2 加快补齐短板，完善分类收运处理体系

据介绍，东莞在推进城市生活垃圾收集和处理方面工作成效显著。其中，东莞成为全国少数生活垃圾分类实现“全焚烧、零填埋”的城市之一，目前建有5座环保热电厂（最大处理能力达14250吨/日），生活垃圾保持100%无害化处理。

与此同时，东莞同步建立了初具规模的其余三条处理链，有效形成生活垃圾分类四大循环链条。具体来说，厨余垃圾方面，采取集中与分散相结合的方式，市一级两座大型集中式厨余垃圾处理厂处理量达400吨/日，镇一级建设39个厨余垃圾就地处理设施，新增近750吨/日的厨余处理能力。有害垃圾按照“镇收集、市运输处置”模式，全市共建有34个有害垃圾临时贮存点（年内将建成500个标准化收集点）、配置10辆专用收运车辆、1个有害垃圾收贮分拣中心，实现有害垃圾闭环管理。可回收物按照“政府主导规范、市场化有序运营、方便居民群众”的思路，全市建设830个（年内将突破1000个）可回收物便民交售点。

坚持“前中末端齐发力共推进”“后端处理设施倒逼前端分类”两大原则，强化前端、中端、末端各环节的有序衔接。推进市区厨余垃圾处理厂（远期）、东莞市有机废弃物资源综合利用中心及海心沙环保热电厂项目建设，同步继续推进厨余垃圾就地处理设备运营，

提高末端处理能力。同时，在垃圾分类末端处理能力不断完善的基础上，东莞市垃圾分类办将大力推进前端便民投放、有效收集工作，在全市设置1000个可回收物便民交售点、500个有害垃圾投放收集点，解决源头分类效果差的问题。

据东莞市垃圾分类办副主任胡孔齐介绍，在投放环节，在小区垃圾分类方面，莞城、松山湖等镇街试了很多办法，东莞市分类办总结成“六步走”，即成立领导小组、设置分类设施、开展有效宣传、实施分类投放、进行双“21”桶边引导、严格分类收运。“七要素”包括领导组织要建立、规划布点要科学、宣传队伍要组建、扫楼入户不可少、双“21”引导是关键、清运保洁要跟上、混收混运不可有，通过敲门入户、定向回访、桶边引导、光荣榜评比等方式，调动物业小区和住户的积极性。在收运环节，各园区、镇街要制定4条分类收运网络，使用4种分类收运车辆进行收运，市民可以通过收运车辆的颜色和外观来监督是否分类运输，严禁出现分类后的垃圾混合运输的情况。在处理环节，一是要做好生活源有害垃圾的单独收集、暂存、收运、转移，严禁将工业废物混入生活源有害垃圾收运体系。二是要持续加强对厨余垃圾就地处理设备排放的监督检查，对油、水、渣、气等衍生物做到运转有序、达标排放、台账溯源、责任人明确。



望牛墩城管分局进校园宣传垃圾分类