

红色示范促发展 党建精神永相传

珠海市“红色工地”示范项目现场观摩会顺利举行

广东建设报讯 记者陈小珊、通讯员郑煜琪报道：近日，珠海市“红色工地”示范项目现场观摩会在珠海隧道工程项目现场顺利举行。观摩会由珠海市委组织部和珠海市住房和城乡建设局联合举办，旨在推广珠海市“红色工地”创建工作经验做法，为打造高质量、高标准的精品示范工程提供坚强组织保障。

广东省委党史学习教育第三巡回指导组组长、省文化和旅游厅一级巡视员陈杭同志，广东省住房和城乡建设厅质安处处长乔军志，珠海市委常委、组织部部长吴青川，珠海市住房和城乡建设局党组成员、副局长毛建华以及珠海市各有关单位和示范项目单位负责人近 70 人出席会议，珠海市委组织部副部长张邦雄同志主持会议。

“红色工地”在珠海全面铺开

珠海隧道工程作为珠海城市发展东西向的快速通道，承担着改善城市东西交通条件，缓解珠海大桥交通压力的重要任务。珠海隧道工程项目工作人员介绍：“我们通过‘党建+N’的工作模式，将党组织工作嵌入工程建设治理，以高质量党建引领项目进行高标准建设。”该项目党支部根据《珠海“红色工地”建设指导手册》，创建“五有六好”红色阵地，为工程建设提质增效奠定了坚实的基础。



观摩会现场 陈小珊/摄

珠海隧道工程项目是珠海市“红色工地”建设成果的一个缩影。据了解，今年 6 月以来，珠海市住房和城乡建设局按照“整合资源、打造亮点、示范带动、整体推进”的工作思路，稳步推进“红色工地”创建工作。截至目前，珠海市已有 67 个重点项目参与“红色工地”创建，“红色工地”示范项目 16 个，覆盖党员 731 名、流动党员 94 名。各项目党支部紧扣安全生产、工程质量、工程

进度、技术创新四方面，搭建党员安全责任区、党员技术攻坚组、党员示范区，组织开展安全教育培训、本领竞赛、岗位练兵等主题活动，切实将党史学习教育成效转化为打造精品示范工程 and 平安工程的强劲动力。

在现场，16 个市级示范项目单位被授予珠海“红色工地”奖牌，珠海隧道工程项目、华发悦谷名苑两个示范项目代表作交流发言。

中建南方、中建八局：

助力赣深高铁正式开通

广东建设报讯 记者誉建业，通讯员王光照、王圣杰、蔡博报道：12 月 10 日，赣深高铁正式通车。随着当天乘坐赣深高铁的第一批旅客抵达光明城站，由中建南方投资有限公司牵头，中国建筑第八工程局有限公司（以下分别简称中建南方、中建八局）承建的深圳地铁 13 号线二期（北延）工程光明城站东广场项目临时接驳场地也同时投入使用。

据悉，该项目位于光明城站新站房一侧，为高铁站周边市政配套及接驳工程，承担着高铁开通后旅客集散及交通疏解功能。然而，项目中存在土方开挖工程量大、工期紧、交通不畅、雨季施工不便等不利因素。能否按期完工直接影响赣深高铁光明城站 12 月开通运营节点。

场地移交后，项目火速组织施工进场，增加机械设备等生产要素投入，多个作业面同步施工，同时采取不间断倒班作业的抢工模式，顺利保证了土方开挖节点，为后续综合市政工程施工提供了充足作业面。

此外，由于项目位于交通道路中央，施工地理位置特殊，场地交

通道路需穿过赣深市政道路施工场地，交通运输极其不便；场地内多家单位交叉施工，涉及台阶和绿化植被数量都较多，工程要求全包围式铺贴瓷砖，工序繁多。

项目部积极克服气候条件不利、疫情防控形势严峻等难题，积极与周边施工单位沟通协调，根据周边道路及站房施工不同阶段，调整运输道路，分区分段开挖，使得人员作业、材料运输、设备利用等施组效率大大提高。

尤为值得一提的是，在设计方面，光明城站东广场采用了“U”型包容式大格局设计理念，西为赣深高铁停站；南为公交车、出租车停靠站；北为社会车辆停靠站。此外，光明城站东广场中央设计为岛式公园绿化疏解广场，中建南方、中建八局以“TOD+Park”的先锋模式，将轨道交通枢纽和城市公园结合起来，努力为光明区打造一份面向未来的新一代国际高级社区样本。

建设过程中，中建南方、中建八局始终秉承“品质履约 价值创造”的核心价值观，对施工工期和工程质量严密把控，保质保量完成建设任务，倾力为打造“轨道上的大湾区”贡献蓝色力量。

中国二十冶广东公司承建

中山海畔山豪庭项目获“省优”

广东建设报讯 记者姜兴贵、通讯员李建东报道：近日，由中国二十冶广东公司承建的中山市海畔山豪庭项目顺利通过广东省建设工程优质结构奖终评，获评“省优质工程”。

从开始施工，项目部就确立了将海畔山豪庭工程建设为“省优质工程”的质量目标。为此，项目部将精细化管理思想落实到整个施工过程中，从项目事前策划到项目竣工验收，处理好每个细节，做好每道工序的管控，始终坚持高标准、严要求。

建设之初，项目部组建了强有力的质量管理小组，制定《内部管理岗位职责划分及分工手册》《“栋号长”岗位职责手册》，从项目领导班子到个人，将各个工作内容划分明确。同时建立样板引路制度，每个分项工程全面施工前，均需制作样板，样板经检查验收合格后，方可开始施工，有效提高了工程质量的整体水平。建筑材料实行全过程管控，选择综合实力强的材料供应商，进场材料根据国家有关技术标准要求进行检测，检测验收合格后方可进场使用。每一个分部分项在施工前，项目部都根据现场实际情况，编制专项的分部

分项施工方案，并对相关图纸进行了深化设计，对进场的每一个工人进行安全和技术交底。特殊工种则需持证上岗。另外，施工过程中坚持自检、互检、交接检“三检”式工序交接制度，工序施工上强调严格本工序，监督上工序，服务下工序，确保工程质量始终处于受控状态。

项目在每道工序的隐蔽验收方面进行创新，建立了停点验收制度。所有隐蔽工程必须进行举牌验收，保证每道工序的验收责任落实到人。在每道工序完成后，由各楼栋的质量管理小组成员严格按照标准规范对已完成的工序进行预验收。预验收通过后，通知监理单位或建设单位对各工序进行举牌验收，两道验收均通过后方可进行下一步工序的施工。通过这种验收方式，每道工序的质量都能被严格控制，提高了实体结构的质量。数字建筑这一基于互联网的项目多方协同管理平台的应用，也是本项目的一大亮点。多方主体通过平台加强协作、统一标准，简化了质量管理流程，减轻了管理压力，给出的问题解决方式更加直接明确，提高了综合管理的质量水平。