

全市域环境品质提升暨疫情防控工作开启

东莞城管打响环卫防疫攻坚战

广东建设报讯 记者姜兴贵、通讯员董佳报道:12月16日下午,东莞市城市管理和综合执法局召开了全市域环境品质提升暨疫情防控工作视频会议。局长刘永定指出,要落实群防群控,打赢疫情防控的人民战争。会议对近期全市环境品质提升工作进行了通报,对下一步工作进行了部署,同时就目前疫情防控提出了具体要求。

12月20日,东坑镇开展“全镇爱国卫生运动”全民大扫除活动,东坑镇党委书记谭全河及镇长蔡国威亲自带队,开展现场督导工作,要求各村(社区)要落实联防联控机制,开展全民大扫除行动。东坑城管带队在本次爱国卫生大扫除活动对辖区内所有公园、广场、公厕、垃圾桶、垃圾站等公共区域及卫生死角开展环境卫生整治,消灭卫生死角,消除卫生隐患。行动对全镇24座公厕、25座垃圾压缩站、20多个公园广场开展全面清洗消杀,共清理卫生死角86个。同时,东坑城管执法女子队协助开展“门前三包”和健康科普,动员群众自己开展“门前三包”、积极参与“爱



东莞城管与环卫工人一起进行消杀工作

国卫生”全民大扫除行动,共同打赢疫情防控攻坚战。

20日下午,横沥中心市场,城管分局党总支书记刘东升、吴德良副局长、祝和柏副局长分别带头在市场周边进行环境

卫生保洁。执法人员、环卫工人们对面进行仔细清扫,垃圾桶进行逐个消毒。

石排城管组织市场化公司对镇内主(次)干道、背街小巷等进行大清扫活动,在日常保洁的基础上,对卫生死角建立台

账,实施责任到人,对卫生死角进行逐一清理,并加大镇属公园、农贸市场、垃圾转运站等场所的大消毒大消杀力度。

连日来,厚街城管系统还结合“洁净城市日”“城市精细化暨冬春人居环境整治行动”,持续开展“除四害”消杀行动,加大环境消毒等方面环境卫生秩序管控力度,全力打好疫情防控阻击战。为全方位做好“除四害”工作,厚街城管部门组织人员对全镇范围内的绿化、下水道、垃圾桶等容易滋生蚊虫的区域进行全方位消杀,减少病毒细菌滋生及传播,切实做好疫情防控工作。

面对当前疫情形势依然紧张,东莞市城市管理和综合执法局将持续加强环境卫生整治,全面加强辖区环境卫生综合整治力度,持续增加基层爱国卫生工作力量,引导文明健康生活方式,动员群众自觉佩戴好口罩,不到人流密集区域,提高自我防护意识,把防疫法宝转化为百姓健康生活的行为习惯和人生自觉,筑牢全市“卫生防线”。

粤西首个综合保税区封关基础及监管设施项目完工

广东建设报讯 记者誉建业,通讯员张渤、张敬阳报道:12月19日,湛江综合保税区(一期)封关基础及监管设施项目举行完工活动。该项目12月17日顺利通过竣工验收,标志着湛江综合保税区项目封关区全面完工。

作为粤西地区首个综合保税区,湛江综合保税区于2020年12月17日获国务院批准设立,位于湛江临港工业园内,毗邻港口和高速公路,占地面积约2.09平方公里。其中,基础设施建设项目占地面积30327.3平方米,划分为口岸作业区、保税加工区、保税物流区、综合服务区四大功能区,可满足不同业态聚集发展和分类监管的需要。

项目现场,以“飘带”为主题的工程整体立面设计已具雏形,凸显了如海湾一般自然流畅的规划,呼应着湛江海洋文化的地域性特征。此外,全长1.34千米的市政道路包括综保路和宝石路,综保路为综合保税区加工区和物流区的分界线,宝石路作为综保区的主干道,是对原状进行拓宽后转变而成的综保区内部道路,拓宽后已达到双向八车道,承担着保税区对外连接的重要功能。

工程EPC总承包方中建科工集团有限公司有关负责人介绍,项目建筑主体采用钢结构装配式绿色建造的方式,符合“四节一环保”标准,可在施工过程中能大量减少湿作业和建筑垃圾,具有施工能耗少、绿色效益高、建设速度快等优点,助力项目建设仅用不到四个月的时间,就将图纸变成现实。



完工活动现场

中交四航研究院负责创建运维

国内现存最早华南海洋工程暴露试验站搬迁

广东建设报讯 记者誉建业,通讯员叶子悦、李茜怡报道:近日,国内仅存的、专门针对华南地区复杂海港条件设立的海工混凝土湛江暴露试验站顺利实施搬迁。该试验站由中交四航工程研究院有限公司(以下简称四航研究院)负责创建和运营维护管理。

上世纪八十年代,如何提升工程材料耐久性,解决腐蚀性引起的工程质量问题,成为当时亟待解决的难题。交通部逐步在我国典型海域建立了4个海洋环境工程材料暴露试验站,其中就有由四航局科学研究所(四航研究院前身)负责运维的湛江暴露试验站。

依托试验站,四航研究院参与了国家“九五”科技攻关项目并承担了“典型地区环境和已建工程破坏状况调

查与分析——暴露试件检测结果分析”的课题研究,相关研究成果打响了团队在国内海洋暴露试验研究领域的知名度。

1998年,在盐田港集装箱码头二期工程,四航研究院经过大量试验研究,最终调配出满足要求的高性能混凝土(HPC)。此项技术突破了传统规定,延长工程寿命至50年甚至更长,在当时国内海港工程建设中尚属首例。相关技术成果被纳入我国首部耐久性行业规范,并入编国家“十五”期间《建筑业10项新技术》。

2009年,四航研究院承接了港珠澳大桥初步设计阶段的耐久性课题。经过无数个日夜的攻关,终于优选出满足大桥健康长寿要求的“基因组”,建立了

“港珠澳模型”,解决了大桥120年寿命的设计难题。也基于此,四航研究院牵头完成的“提高海工混凝土结构耐久性寿命成套技术及推广应用”科研成果,荣获了2011年度国家科技进步二等奖,得到了国家对科技工作的最高奖励。

四航研究院还联合国际科研团队共同组建了“海洋暴露条件下结构混凝土长期耐久性技术委员会”(TC289-DCM),标志着四航研究院耐久性团队作为长期暴露试验领域的中国代表登上世界舞台,增强了我国在耐久性技术领域的国际影响力和技术话语权。

成立三十五年间,湛江暴露试验站默默输送试验数据,见证了我国基建工程自主创新水平稳步提升,成为国家一张“走出去”的名片。

广州黄埔区:用垃圾分类投放亭扮靓小区

广东建设报讯 记者唐培峰,通讯员杨康、于艳芳报道:走进位于广州市黄埔区大沙街道商业中心的君和名成小区,映入眼帘的是一座绿白相间的垃圾分类投放亭。该投放亭设有分类知识播报、分类投放指南、独立垃圾收集房、自动化洗手池、24小时视频监控、照明灯、擦手纸、洗手液等设备,颇具人文关怀。然而在几个月前,小区的垃圾分类投放点却是居民们纷纷“吐槽”的对象。

据了解,该小区投放点之前设在地下车库,空气不流通加上天气炎热,垃圾臭气不断、孳生鼠蝇蚊虫,物业公司也表示打扫难、收运难。不少业主通过市民12345等投诉平台反映,将垃圾投放点迁移到地面的呼声也越来越强烈。

得知情况后,大沙街道办事处积极响应,与社区居委会到小区实地勘察,在地面选了几处投放点,并上门投票征求居民意见。但这一举措却遭到不少低楼层业主抵制,他们担心投放点迁到地面会影响身心健康、破坏小区环境。

连续几个月时间里,街道办相关领



如今的君和名成小区垃圾分类投放亭

导联合社区居委、小区物业等相关工作人员拿着设计图挨家挨户地讲解新投放亭整体规划,以寻求居民们的理解与配合。整体升级改造后,君和名成垃圾分类投放亭不仅没有影响小区绿化环境,反而提高了小区的整体档次,连当初反对最为强烈的居民也牵头为大沙街道办事处写了感谢信,并给街道办事处送去锦旗。

不仅如此,在垃圾分类横幅、指示牌、花草的点缀下,投放亭显得格外清新别致。一旁新建的垃圾分类“厢房”温

馨美观、图文并茂,与周围环境相得益彰。君和名成垃圾投放亭一经投入使用,立刻成为小区居民网红“打卡”点。

如今,走近垃圾分类投放亭,小区投放点分布图、分类收集处理流向、管理制度、操作规范等多项内容指引醒目。根据实际情况,亭内按3:1:1:1的比例设置其他垃圾、厨余垃圾、可回收物和有害垃圾投放处,满足居民需求的同时达到变废为宝、源头减量的目的。同时,投放亭配有站桶督导员,帮助居民群众快速、正确、有效投放。