

中柴能源勇担时代重任、践履初心使命

助力政府应急储备 服务企业用油畅通

文/誉建业

应急管理是国家治理体系和治理能力的重要组成部分。2019年11月29日，习近平总书记在主持中央政治局第十九次集体学习时，明确提出：“要发挥我国应急管理体系的特色和优势，借鉴国外应急管理有益做法，积极推进我国应急管理体系和能力现代化。”

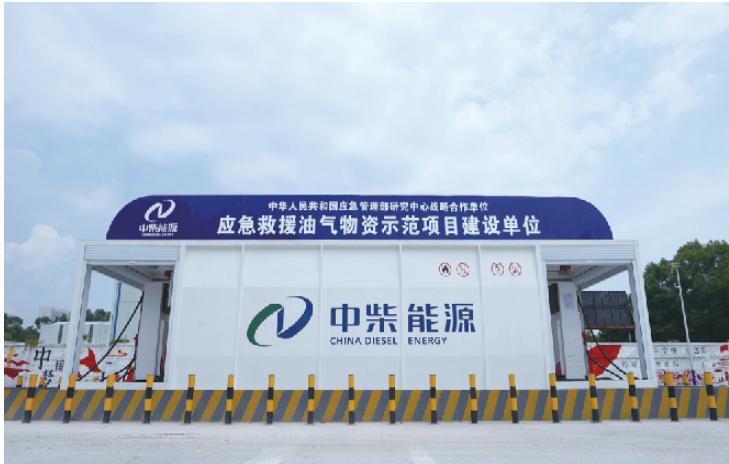
国家应急油气物资储备示范项目建设单位、国家低碳产业委员会低碳应急发展处广东办公所在地、国家中消协315打假委员会打假维权部办公所在地……一项项荣誉和头衔，全系于中柴（广东）能源科技有限公司（以下简称中柴能源）一身。作为一家新生的国家战略能源储备企业，如何能在短时间内迸发出如此强劲的活力和动能？有哪些运维之道？接下来还有哪些担当和作为？

“公司以‘助力政府，服务企业’作为初心使命，秉持‘敢想、敢干、敢于承担责任’的宗旨，着力打造一支准军事化专常兼备的应急救援队伍，助力实现‘平时服务、急时应急、战时应战’的国家应急救援战略目标。”中柴能源董事长赵海滨如是总结。他表示，展望“十四五”、立足新发展阶段，公司将继续提供安全、优质的生产和服务，推广经济环保的应急加油设备，加强应急队伍建设，致力于将中柴能源打造成为国内第五桶油，为国家和社会作出更多新的、积极的贡献。

守正创新 行稳致远

中柴能源是一家致力于为国家应急、救援物资储备建设、发展、服务的企业。公司聘请了国家安全生产监督管理总局信息研究院黄盛初院长、原国家文化部文化艺术品发展中心盛福春主任、中国保护消费者基金会打假工作委员会刘丰秘书长、《中华盛世》《中国国学文化》杂志总编反体书法创始人李营等为公司顾问，指导公司全面发展。现已拥有6家全资子公司1家控股公司，业务分别涵盖油品贸易、运输、物业投资、科技、人力资源、建材等专项领域。

自成立以来，公司不断夯实基础、守正创新，以求实求新求变求解的姿态，在危化品和油气储存及长输管道企业风险防控、应急救援油气物资战略储备等



领域做了大量的基础工作。

据了解，公司主要以项目发展带动队伍建设，按照应急管理部“十四五”应急管理专项规划总体目标，根据与该部委研究中心签署的《关于应急救援油气物资储备示范项目建设战略合作协议》（以下简称战略协议），联合组织相关专家强化应急救援油气物资储备；结合国家有关应急物资储备规划和要求，开展油气物资储备、规模数量、峰值保障、物流配送、信息化建设等全链条统一规划；推动油气存储园区、站、点及交通干线储备和运输安全的应急救援能力提升，配合地方政府相应职能部门组织研究建立油气储存及长输管道风险防控体系智慧平台建设，创建油气储存风险防控模拟重点实验室和应急救援实训基地建设；坚持把安全作为发展的前提，把发展作为安全保障，推进应急产业融合发展、培育应急产业优势骨干企业，强化应急产业交流合作，激活市场主体发展应急产业的内生动力，打造新的经济增长点。

目前，在国家应急管理部研究中心专家组的指导下，公司建立了应急救援油气物资储存及长输管道风险防控体系智慧平台，实现安全智能数字化管理；打造专业的应急救援保障队伍，形成陆、海、空多维度、多角度救援；应急救援油气物资加油装置取得多项国家专利，得到国家权威检测机构认证。

安全管理 数智赋能

应急管理随时可能面对极端情况和生死考验，需要久久为功、常抓不懈。新修改的《中华人民共和国安全生产法》

更是指出，做好安全生产工作，落实生产经营单位主体责任是根本。作为国家应急油气物资储备示范项目建设单位，中柴能源如何做好日常的安全生产管理？如何培养一支对党忠诚、纪律严明、赴汤蹈火、竭诚为民应急救援队伍？

公司经过前期的深调研发现：当前一些欠发达地区的大型物流园区、混凝土搅拌站、重要工程项目施工地、码头等以柴油作为动力源的集聚地，往往会使用来源不明的非标油。这些非法经营的油品大部分存在质量不合格、含硫量严重超标、易爆燃、保质期短、对车船发动机损害严重等问题。在严重干扰成品油市场经营秩序、影响国家税收的同时，还带来环境污染等诸多问题。

而在部分经济发达地区则是另一番光景：一些大的用柴油企业因当地油库和加油站点受规划和土地供给限制终端配送和销售网络布局不合理，造成企业用油只能非法用油，甚至不得不在内部违规违法设立储油罐。此类行为也为重大安全生产事故埋下了“定时炸弹”。

赵海滨介绍，公司积极践履社会责任、敢于挑战，主动以“最高标准、最高要求、最严密措施”为净化市场把航定向。针对产业园区和企业安全生产基础薄弱、“最后一公里”责任制度不完善、产业发展新旧风险交织叠加等突出问题，公司积极协助政府相关部门完善了能源应急救援、储备推广布局等战略性工作。

按照今年1月签订的战略协议，公司还开展油气物资储备，规模数量，峰值保障和物流配送全链条统一规划，着力推动油气存储园区、站、点及交通干线储备和运输安全的应急救援能力提升。为此，公司联合国内油气领域标杆企业，在广东省开展国家应急油气物资示范项目试点工作，拟在每个城市的县以上区域新建15座以上集加LNG、加氢、充电、光伏发电、加油、非油等“智能一体化”综合国家能源应急服务站。

值得一提的是，公司组建了一支应急救援先锋队。按照就近调配、快速行动、有序救援的原则，努力打造专常兼备、反应敏锐、作风优良、能打胜仗的应急救援队伍。据悉，公司项目所到之处成立地级市分公司，当地招录优秀退役军人，优先解决地方退役军人创业就业。通过组建以退役军人为主体的应急救援先锋队，为国家应急救援保障工作打造出一支准军事化专常兼备的应急救援队伍。

公司还充分利用大数据、物联网、人工智能等科学技术，整合系统互联互通，实现各类数据资源有机整合；建设退役军人应急救援综合信息数据库，创建“互联网+退役军人服务”模式，构建

退役军人应急救援保障综合管理平台，推进退役军人应急救援服务保障工作信息化、智能化、现代化。

绿色环保 助力双碳

2020年9月22日，中国政府在第七十五届联合国大会上提出：“中国将提高国家自主贡献力度，采取更加有力的政策和措施，二氧化碳排放力争于2030年前达到峰值，努力争取2060年前实现碳中和。”

今年全国两会上，实现“碳达峰、碳中和”目标更是被首次写入政府工作报告。在此大背景下，新的能源变革将会为经济社会发展带来根本转变和新的动能，绿色低碳更将成为能源企业驶入高速发展的“新赛道”。

在取得经济效益的同时，中柴能源同样不忘社会效益，多措并举锚定绿色高质量发展的方向，通过绿色生产赋能“双碳”实现，为绿水青山作出积极贡献。

近年来，醇基燃料（甲醇为主体）作为能够应对化石能源枯竭的环保洁净能源而得到国家大力推广。对此，公司近日与致力于研制甲醇催化剂母液的深圳安耐玖新能源科技有限公司（以下简称安耐玖）达成战略“联姻”，成立中柴能源深圳分公司。据悉，安耐玖对醇基燃料的研发已有十余年历史，拥有10多项发明专利和8项实用专利。由于甲醇的化学性质，低碳富氧的醇基燃料相比传统柴油可降低70%以上的碳排放，且能够为客户节约35%-40%的成本，实现低碳和降低成本的双重价值。未来，深圳分公司将在广东建立柴油炼化厂等应急管理油气物资储备站，并进行醇基燃料的量化生产调和，以此为基础辐射全国。

中柴能源还与国家低碳委员会签署战略合作，响应国家“3060”计划，共同打造绿色环保城市；探索新能源领域市场发展的新思路，节能减排，降低企业运营成本，为我国低碳产业开启新的篇章。此外，公司还建立国内最快最经济最环保的加油站——应急加油设备。与传统加油站相比，该设备为可移动式的机器，并将环保、安全、消防等技术要求在制造设备的过程中解决。

赵海滨表示，公司接下来将继续秉持“十九大”对低碳应急发展的重大战略思想，按照“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念，以广东省为项目示范点，结合广东省“十四五规划”的发展布局，开展低碳应急安全发展示范城市、低碳应急产业园区、低碳应急社区建设，坚持把绿色低碳循环、应急安全发展融入到城市空间。

