

省人大代表为广东高质量发展建言献策

推进建筑领域节能降碳 助力实现“双碳”目标

广东建设报记者 陈小珊

广东2022年政府工作报告 | 加快建设“轨道上的大湾区”

广东建设报讯 1月20日上午,广东省第十三届人大五次会议在广州开幕,代省长王伟中代表省政府向大会作政府工作报告。这份工作报告总结了2021年广东的发展情况,也擘画出2022年广东的发展蓝图。其中,记者注意到,今年广东在“双区”建设、重大基础设施建设、区域协调发展等方面持续发力,为在新征程中走在全国前列、创造新的辉煌注入强大的动力。

纵深推进“双区”建设

报告提到,要纵深推进“双区”建设和深圳综合改革试点,全面推行横琴、前海两个合作区建设,推动国家重大发展战略落地落实。其中包括深入推进粤港澳大湾区建设,加快打造国际一流湾区和世界级城市群,支持港澳更好融入国家发展大局。加快建设“轨道上的大湾区”,推进广佛环线、深惠等城际项目,提升干线铁路、城际铁路、城市轨道融合发展水平。同时,抓好皇岗口岸重建工程,创新口岸通关模式。

报告也对深圳先行示范区提出了多项具体任务,高水平推进河套深港科技创新合作区、西丽湖国际科教城、大运深港国际科教城等建设,加快建设基础教育综合改革实验区和职业教育创新发展高地。推

建设法治先行示范城市,提高超大城市治理水平。

“强化省会城市、科技创新、产业发展和宜居环境功能,推动国家中心城市建设上新水平,加快建设国际大都市。”是今年广东要推进部署的一项重点工作。广州作为省会城市,被委以了诸多重任。完善现代化综合交通网络体系和商贸物流体系,建成广州港南沙港区四期。加快建设广州人工智能与数字经济试验区。建设大湾区

碳排放权交易平台。提升南沙粤港澳全面合作示范区开发开放建设水平。

加快重大基础设施建设

2022年全国住房和城乡建设工作会议上提出要充分释放新型城市基础设施建设投资需求潜力,同步推动扩内需、转方式、调结构,促进经济实现质的稳步提升和量的合理增长。今年广东省政府工作报告中提出的多措并举扩大内需、稳定外需,加快重大基础设施建设,提升链接国内国际双循环功能与住建部提出的期望和要求不谋而合。

重大基础设施建设包括哪些方面?报告中列出了详细的要求:适度超前开展基础设施投资。加快交通强省建设,推进广湛、广汕汕、深江、深汕、珠肇、梅龙等高铁建设,做好广清永高铁、广珠(澳)高铁等项目前期工作。抓好深中、黄茅海、狮子洋等跨江跨海通道和沈海、深岑、长深等高速公路改扩建项目,推进普通国省道和普通公路危旧桥、渡改桥升级改造。加快世界级机场群港口群建设,抓好白云机场三期、深圳机场三跑道、珠三角枢纽机场、珠海机场改扩建等项目,加快汕头港、湛江港等疏港铁路建设和东江、北江上延等内河高等级航道前期合作。

此外,在水利基础设施建设方面,报告提出实施“851”水利高质量发展蓝图,加快建设珠三角水资源配置工程,开工建设环北部湾广东水资源配置主体工程,实施粤东水资源优化配置工程二期,确保引韩济饶工程建成通水。

促进区域协调发展

为系统性解决区域发展不协调问题,探索实现共同富裕的有效路径和模式,

政府工作报告列出2022年广东省10件民生实事

5件实事与住建领域息息相关

开展补贴性职业技能培训40万人次,技工院校招生19.8万人次;“南粤家政”培训16万人次以上。实施新产业工人职业技能提升工程,全面推行职业技能等级制度,整体提升新产业工人技能水平,推动劳动力资源与产业同步升级。增加就业岗位,强化就业帮扶,全年完成城镇新增就业110万人,促进城镇失业人员再就业40万人以上,帮扶就业困难人员就业8万人以上。

改善农村人居环境 建设美丽宜居乡村

攻坚村内道路建设。除纳入搬迁、撤并、社区和城区建设规划的村庄,以及远离村庄的散居户和常年无人居住户的村外,实现全省纳入乡村振兴规划建设的自然村内干路路面全面硬底化。开

展农贸市场改造和建设美丽圩镇,完成550家农贸市场升级改造,全省所有圩镇达到宜居圩镇标准,建设一批示范圩镇。治理农村生活污水和黑臭水体,新增1000个以上自然村完成农村生活污水治理工作,全省农村污水治理率达到50%以上,新增完成整治30个面积较大的农村黑臭水体。整治农村削坡建房风险,开展全省存量农村削坡建房风险点边坡整治28829户,累计完成全省66391户存量农村削坡建房风险点整治。

加强历史文化保护传承 实施古树名木资源保护

用好红色资源,开展80处红色革命遗址保护和活化利用。推进历史文化遗产保护传承,支持修复一批历史建筑和不可移动文物,新增一批省级文物保护单

位,规范设置历史文化街区标志牌。实施古树名木资源保护工程,开展全省古树名木资源补充调查,建立古树名木健康诊断和监测量化指标体系,重点对全省828株一级古树名木进行视频监控和保护。

加强自然灾害风险监控 保障群众生产生活安全

开展自然灾害综合风险普查,获取2400多栋房屋建筑、53774处公共服务设施、8676家重点企业、24万公里公路道路、1.5万座桥梁、5万公里供水管线、700个主要港口和地区性重要港口、17300宗水利工程、1400公里三级及以上内河航道等重要承灾体信息,为开展自然灾害防治工作提供科学依据。推动

病险水库进行除险加固,恢复蓄水量3.6亿立方米、灌溉面积134.8万亩、保护人口303.7万人。

推进住房保障和老旧小区改造 提升城市安居保障水平

大力发展保障性租赁住房。推动解决无房新市民、青年人,特别是从事基本公共服务人员等群体的住房困难问题,新增筹集建设保障性租赁住房不少于25万套(间)。大力推进城镇老旧小区改造,开工改造城镇老旧小区1000个以上,重点改造城镇老旧小区配套设施、公共服务设施、建筑公共部位等。全面开展城镇燃气安全排查整治。对燃气相关企业、燃气基础设施、燃气安全运行情况等进行全面摸底排查,市县台账建档率达100%,并制定整治方案。



1月20日,广东省十三届人大五次会议在广州白云国际会议中心开幕,代省长王伟中向大会作政府工作报告。 王辉 肖雄 张冠军 摄

人大代表为广东高质量发展建言献策

广东建设报讯 1月21日,广东省第十三届人大五次会议举行“代表通道”集中采访活动,9名代表围绕科技创新、乡村振兴、文化高质量发展等主题接受媒体采访,其中4位代表分享了碳达峰碳中和、科技创新、大湾区发展建设等涉及住建领域话题的建议。

推进建筑领域节能降碳工作,助力实现“双碳”目标

实现碳达峰、碳中和目标是党中央统筹国内外大局作出的重大战略决策。“从供应端来讲,需要大力发展可再生能源,积极安全有序发展核电;从消费端来讲,需要强化节能、提高能效,用更少的能源支撑生产和生活需要。”省人大代表、省节能中心信息部部长田中华介绍。

据了解,广东的单位GDP能耗在全国处于领先地位,在源头管控、坚决遏制“两高”项目盲目发展、加快淘汰落后产能和落后用能设备、存量企业节能增效等方面取得显著成效。

“但是对双碳目标,还需要继续充分发力节能的源头把控作用,加快转变发展方式,优化经济结构、持续提升工业用能效率。”田中华表示。

为此,田中华建议超前部署、全面推进交通运输和建筑领域节能降碳工作、加快高效节能先进技术产品的普及应用、减少高耗能产品出口;在节能管理机制和体制方面,需要进一步强化节能基础设施建设,建立完善省市县三级节能监察体系,加快制定严于国家标准的强制性地方能效标准。

三管齐下为广东的创新时代不断注入“造血细胞”

2021年10月,广东省发布的《广东省科技创新“十四五”规划》提出,2035年,广东省将把科技自立自强作为发展的战略支撑,将建成更高水平的科技创新强省,粤港澳大湾区初步建成具有全球影响力的科技和产业创新高地,成为国家重要创新动力源。

广东如何下好科技创新的“先手棋”?在省人大代表、广东伊之密精密机械有限公司软件开发工程师陈洪锦看来,可以从政策引领、人才统筹、教育先行这三个方面着力。

他表示,首先要出台更具吸引力的创新政

策,积极建设数字经济平台,加快建设工业互联网平台等示范区,链接核心产业上下游。其次,要统筹产业发展和人才培育计划,加强产业人才需求预测,建立以创新创业为导向的人才培养机制;聚焦人才评价的创新性,营造“近悦远来、拴心留才”的创新创业人才发展环境。最后,在人才培养上,要兼顾近期与远期的需要,超前培养科研和生产人员。要将创新教育的阵地不断地向前延伸,进行教育变革,重视学生科技创新能力的培养,为我省的创新时代不断注入“造血细胞”。

支持横琴粤澳深度合作区融入国家高铁网

2022年广东省政府工作报告中提出,全面推进横琴、前海两个合作区建设,推动国家重大发展战略落地落实。省人大代表、珠海市规划设计研究院规划设计分院副总工程师潘裕娟分享了对横琴粤澳深度合作区建设的切身感受。

容闳公学、(珠海)德威(国际)高中、子期幼儿园、小学等一批学校投入使用;珠海人民医院横琴医院正式挂牌;大横琴山隧道、海绵城市公园建成开放……“随着系列举措的落地,合作区无论是在民生还是在产业发展等方面,或者是法治建设等方面都有了一番新的气象。”潘裕娟感慨道。

针对合作区下一步的开发、开放工作,潘裕娟提出了两方面的建议:一是提高民生融合度,引进一批国际化高水平的文化教育和医疗资源,对接澳门的公共服务体系和社会保障体系,力求营造跟澳门趋同的、优质的宜居宜业环境;二是在基础设施互联互通方面,支持合作区融入国家高铁网,让合作区的居民出行更加便利,为合作区更好地吸引人才、创新产业等资源提供前提条件和打下坚实的基础。

期待大湾区各城市的交通网络织得更密

“‘双区’建设既‘高大上’,也‘接地气’,与每一位老百姓的生活息息相关。”作为湾区人的省人大代表、深圳市宝安垃圾分类分类处理有限公司副总经理陈琼结合自身的工作生活,讲述了近两年来“双区”建设给她带来的体会。

“19年前,我来到深圳工作生活时,身边的同事朋友大都来自内地五湖四海。但去年开始我明显感到,身边来自港澳的同事和朋友越来越多了。”陈琼介绍,这种变化充分体现了“双区”建设牵引着大湾区社会各方面的改

革开放向纵深推进。

“我对大湾区明天的生活有很多期待。”对于未来,陈琼表示,希望大湾区各城市的交通网络织得更密,特别是深莞惠三城之间的城轨建设快马加鞭,更好满足通勤的需要;希望大湾区各城市进一步破除一些政策上的壁垒,推动教育、医疗、保障房等公共服务共建共享,打造更优质、便利的生活圈;希望大湾区各城市共同规划运营垃圾、污水、污泥等处理设施的规划建设,合力破解“垃圾围城”等城市治理中的问题。