

明确了！全省河道 77 条,河长 2654 公里,河口 3 个

《广东省主要河道名录》正式公布！历史“珠江”首入省主要河道

广东建设报讯 记者姜兴贵、通讯员粤河清报道：休闲时光，沿着河畔漫步，看河水流动、云卷云舒正成为越来越多广东人的生活常态。近日，经广东省人民政府同意，《广东省主要河道名录》（以下简称《名录》）正式公布，明确省主要河道共 77 条，河长 2654 公里，河口 3 个（珠江河口、韩江河口及鉴江河口）。其中，首次将历史上的“珠江”纳入省主要河道，这对于充分保障广州、佛山两地行洪安全，发挥河道综合功能有重要意义。

据介绍，《名录》紧密结合了 2020 年 1 月 1 日施行的《广东省河道管理条例》有关规定，充分考虑了与 1993 年经省人民政府同意的《广东省河道行洪控制线管理办法》中划定的省主要河道范围的衔接，最终明确省主要河道共 77 条，河长 2654 公里，河口 3 个（珠江河口、韩江河口及鉴江河口）。与《广东省河道行洪控制线管理办法》中划定的省主要河道相比，主要变化内容是增加了珠江河口、韩江河口、鉴江河口、鉴江干流以及部分西北江三角洲主干河道作为省主要河道，东江干流、北江干流的起始点向上游进行了延伸，其他河道总体保持不变。

此次印发的《名录》还实现了多个“首次”的创举。如《名录》是自 1993 年

《广东省河道行洪控制线管理办法》颁布实施后，28 年来的首次修编印发，替代此前省管河道的名录；是 28 年来首次对省主要河道名称进行梳理及统一；首次明确了省主要河道的起止点坐标和范围；首次将河口（珠江、韩江和鉴江河口）纳入省主要河道，首次明确了韩江、鉴江的河口管理范围；首次将历史上的“珠江”，即广州市境内的前、后航道，三枝香水道、官洲水道、沥滘水道，以及涉及广、佛两地的珠江西航道、西南涌、芦苞涌、白坭河等均纳入省主要河道。

为贯彻落实《广东省河道管理条例》的河道等级划分规定，落实河道分级管理要求，广东从 2020 年开展《名录》的论证和编制工作。按照“尊重历史、保障行洪纳潮安全、贯彻‘放管服’精神”的原则，省河长办、水利厅组织有关技术支撑单位对省内的大江大河、三角洲主干河道情况进行了筛选、分析论证，前后历时 2 年，经过多次征求意见、专家评审、合法性审核等程序，最终拟定了省主要河道名录并获省政府批准公布。

接下来，广东将持续推进河道水生态环境改善，进一步完善河湖生态保护机制，让“水清岸绿、鱼翔浅底、水草丰美、白鹭成群”的美好景象遍布南粤大地。



《广东省主要河道名录》的发布，是 28 年来首次对全省主要河道名称进行梳理及统一。

《名录》创下五个“首次”

第一，《名录》是自 1993 年《广东省河道行洪控制线管理办法》颁布实施后，28 年来的首次修编印发。相关成果将替代 1993 年《广东省河道行洪控制线管理办法》中的省管河道名录，对于省级水行政主管部门依法进行河道管理及涉河建设项目审批具有重要意义。

第二，是 28 年来首次对省主要河道名称进行梳理及统一。一些河道的名称与起止范围与河道现行主要规划、水利普查、河湖名录及地方综合流域规划等成果存在差异，不利于河道规范管理。本次《名录》修编，依据管控要求，对省主要

河道名称进行了梳理及统一，更有利于河道管理。

第三，首次明确了省主要河道的起止点和范围。其中省五大干流方面，一是增加鉴江干流作为省主要河道；二是东江干流起点从河源市源城镇向上游延伸至龙川枫树坝水库坝下；三是将西江干流下游终点向上游调整为思贤滘西滘口；四是北江干流起点从清远市白庙向上游延伸至武汉、浈江交汇口，下游终点向上游调整为思贤滘北滘口；五是韩江干流终点向下游延伸至潮州供水枢纽闸坝处。

第四，根据《广东省河道管理条例》，首次将河口（珠江、韩江和鉴江河口）纳入省主要河道，首次明确了韩江、鉴江的河口管理范围，对水行政主管部门加强入海河口管理具有重要意义。

第五，首次将历史上的“珠江”，即广州市境内的前、后航道，三枝香水道、官洲水道、沥滘水道，以及涉及广、佛两地的珠江西航道、西南涌、芦苞涌、白坭河等均纳入省主要河道，这对于充分保障广州、佛山两地行洪安全，发挥河道综合功能有重要意义。

全国第一！广州旧楼加装电梯 12362 台

广东建设报讯 记者誉建业报道：近年来，广州坚持以人民为中心的发展思想，着力更好满足人民美好生活需要，聚焦老年人最期盼、最迫切解决的老旧小区住宅加装电梯这一突出民生难题，坚持党建引领，大胆实践、勇于创新，切切实实纾老旧住宅加装电梯之困，解老年人爬楼之难。

“电梯一本通” 破解加装神秘感

旧楼加装电梯是关系千家万户的“家门口”大事。据统计，截至 2021 年 12 月底，广州累计推动旧楼加装电梯总数 12362 台，稳居全国首位，惠及居民 100 多万人，人民群众幸福感、获得感明显提高。

广州规划和自然资源局（以下简称广州市规资局）透露，针对老旧住宅加装电梯没有现成政策可循的状况，该局于 2012 年研究出台了《广州市既有住宅增设电梯试行办法》，在全国率先提出经“双三分之二”业主同意可申报加装电梯的基本条件。在此基础上，2016 年重新修订并先后出台《广州市既有住宅增设电梯办法》《广州市既有住宅增设电梯技术规程》，为加装电梯工作提供了更具可行性的技术指引。2019 年，又印发了《加快推进广州市老旧小区住宅加装电梯三年行动方案（2019—2021 年）》《广州市老旧小区住宅成片连片加装电梯试点工作方案》《广州市老旧小区住宅加装电梯指引图集》等系列加装电梯政策文件。

2021 年 8 月，越秀区黄花岗街水荫路 34 号大院旧楼增设电梯工程施工现场热火朝天。这里是广州首批推行连片加装电梯的试点小区，18 台电梯同时在建。连片加装电梯将过程简化为加装规划编制阶段、前期协商阶段、建设阶段，流程大大做“减法”，居民还能享受“批发价”。

在深入研究全市老旧小区基本形态后，广州还出台全国首个《广州市老旧小区住宅加装电梯指引图集》，以图文形式，通俗易懂、简洁明了的表达方式，介绍广州市城区内常见十类加装电梯示意图例，展示

加装电梯工作全流程办理流程，并提出了加装电梯的解决方案等，破解加装电梯的神秘感，被百姓亲切地称为“电梯一本通”，受到社会各界高度赞赏。

精简审批实现“让老百姓少跑路”

老旧小区加装电梯不是一件容易的事，近日，在黄埔区大沙街道怡德苑小区，10 个月却加装了 10 部电梯，让居民们终圆“电梯梦”。如何做到的？

据悉，广州市规资局、黄埔区相关职能部门、街道、社区齐心协力提供服务，区电梯办牵头制定成片连片加装电梯规划设计方案，搭建协商平台调解争议问题，主导和推动协调居民意见、项目审批备案、工程具体实施等具体工作。最终，小区统一批量办理手续，节省了大量时间。怡德苑小区首批 4 部电梯申报仅用半年即完成规划和建筑施工全过程，还因统一施工管理，大大缩减增设电梯的建设费用。

在加装电梯审批上，广州各区政务中心目前均设立电梯业务受理专窗，全面推行“一站式”服务模式，取消用地审批环节，压缩加装电梯规划许可审批时限，最快可实现 5 个工作日内核发建设工程规划许可证。

为进一步提高审批效能，结合审批制度改革的具体要求，广州市规资局研究制定了《广州市老旧小区住宅成片连片加装电梯试点工作实施方案》，改变过去“一梯一审批”模式，在全国率先试点“集中申报、统一规划、集中联审、批量施工”的成片连片加装新模式，更进一步简化优化审批流程，试点免于规划许可。目前，广州已完成近 83 个小区的成片连片规划方案编制，成片批复加装电梯近 3000 台，开工建设近 350 台。

党建引领化“烦心事”为“舒心事”

广州还坚持党建引领的群众工作机制，坚持以解难题为导向，实现“烦心事”变



广州黄埔区大沙街道怡德苑小区 10 个月加装了 10 部电梯 穗规资/摄

“舒心事”。如将加装电梯工作与基层党组织建设、落实驻点普遍联系群众、“四议两公开”等工作机制相结合，协助各社区党组织负责人先后组织近 3 万名社区党员积极投入到加装电梯的民生工程的服务中；指导各区为百姓提供“一站式”咨询服务，推行成立街道层级的“旧楼加装电梯调解室”，调解加装电梯相关的民事纠纷近 1.3 万件次，真正做到将服务下沉到基层。

据统计，广州依托民政系统 2805 个标准化城乡社区村（居）民议事厅，把老旧小区住宅加装电梯工作列为重要议题，积极组织“两代表一委员”、专业社工、社区法律顾问、居民代表等多方主体集中议事，运用公众参与、共同缔造的方法，破解老旧小区住宅加装电梯协调难问题，累计进行加装电梯协商及咨询服务 8000 余次，推动 5315 部电梯成功加装，让加装电梯的“烦心事”逐渐变为“贴心事”。

广州还大力开展“加装电梯进社区”“一站式服务送到家门口”等主题党日活动，电梯专班每年组织 30 余次进社区，60 余次悉心答复 12345 热线来电，为居民讲解审批流程，解读政策法规，会诊难点疑点问题，交流加装电梯经验及做法，共编印并派发《加装电梯宣传手册》43000 余份，大力引导居民共同参与幸福社区建设。

本省境内省主要河道范围包括：

一、东江干流：从龙川枫树坝水库坝下起，经河源、惠州、东莞，至东江北干流与东江南支流汉口的干流河道。

二、西江干流：从桂粤交界起，经云浮、肇庆、佛山，至思贤滘西滘口的干流河道。

三、北江干流：从武汉、浈江交汇口起，经韶关、清远、佛山、肇庆，至思贤滘北滘口的干流河道。

四、韩江干流：从梅江、汀江交汇口起，经梅州、潮州，至潮州供水枢纽闸坝的干流河道。

五、鉴江干流：从信宜文昌水陂起，经高州、化州、吴川，至鉴江供水枢纽闸坝的干流河道。

六、西北江三角洲河道：三角洲西江干流水道、三角洲北江干流水道、思贤滘、潭洲水道、平洲水道、佛山水道、陈村水道、陈村涌、大石水道、吉利涌、顺德水

道、沙湾水道、南沙涌、驷岗水道、榄核河、蕉门水道、西樵水道、李家沙水道、洪奇门水道、上横沥、下横沥、顺德支流、甘竹溪、东海水道、容桂水道、桂洲水道、大魁沥、黄圃水道、平洲沥、黄沙沥、鸡鸭水道、小榄水道、横门水道、西海水道、北街水道、海洲水道、磨刀门水道、石板沙水道、荷麻溪、劳劳溪、横坑水道、螺洲溪、鸡啼门水道、虎跳门水道、崖门水道、珠江西航道、前航道、后航道、三枝香水道、官洲水道、沥滘水道、西南涌、芦苞涌、白坭河。

七、东江三角洲：东江北干流、东江南支流、东莞水道、中堂水道、倒运海水道、洪屋涡水道、赤滘口河、潢涌河、谷涌。

八、韩江三角洲河道：梅溪河、新津河、外砂河、西溪、南溪、北溪、东溪、莲阳河、义丰溪。

九、珠江、韩江和鉴江河口。



鉴江干流——新纳入省主要河道

广州市河长办致信
感谢全市河湖长

广东建设报讯 记者誉建业、实习生何汶汐、通讯员赵雪峰报道：1 月 22 日，记者从广州市河长办获悉，该办已在 1 月 21 日向全市河湖长发出农历新年感谢信，感谢他们的努力和付出，肯定了过去一年间取得的耀眼成绩，展望未来，继续在“十四五”期间不断奋进。

根据感谢信内容，广州 2021 年荣获国家节水型城市称号，入选全国系统化全域推进海绵城市建设示范城市；民调显示，2021 年市民对生态环境满意度达 75%（较 2016 年上升 32 个百分点）；广州市人大评议治水 001 号议案实施方案落实情况获得代表们 37 票满意、2 票基本满意的好成绩；创新推行河道自然水位运行、再生水补水等低

2021年市民对生态环境满意度达 75%

碳生态治水举措，珠江天字码头、猎德涌、沙河涌、石井河等中心城区河涌呈现白鹭成群景象；面对罕见东江旱情，迅速成立工作专班，千方百计、全力以赴抗旱防咸保供水；累计建成碧道 821 公里，极大地增强了市民群众的获得感幸福感安全感，广州碧道项目荣获多项世界大奖。

一年来，广州深入推进源头治理。深入推动市总河长令第 9 号、第 10 号，实施 443 条合流渠箱雨污分流改造和 75 条劣 V 类一级支流攻坚行动；新建污水管网 1497 公里，新（改、扩）建污水处理厂 4 座，污水处理能力达到 791.03 万吨/日，位居全国第二；推行网格化治水，清理整治污染源 3642 个、“散乱污”场所约 4000

个；排查整治河湖“四乱”问题 383 宗，啃下最难啃的硬骨头，拆除涉水违建 197.86 万平方米；全市河长巡河 52.2 万次，解决问题 2.2 万宗；累计完成 1332 条河道（共 5038.44 公里）和 52 宗湖泊管理范围划定。

广州营造浓厚治水氛围，围绕中国水周、科技周、世界环境日开展治水科普进校园、大湾区民间河长沙龙等 19 场公益活动，组织全面推行河长制 5 周年“六个一批”宣传活动，得到市领导批示肯定；全市在“i 志愿”注册的巡河护河志愿者达 21.3 万人，累计志愿时长约 57300 小时，11262 名民间河长活跃在治水一线，共建共治共享的治水新格局深入人心。



麓湖秋色