

白日储能夜间亮 可充手机心不慌

318个多功能路名牌亮相佛山市区

广东建设报讯 记者誉建业报道：近日，佛山市区街头涌现出一个个崭新的路名牌。相较于以往旧式的路名牌，新型路名牌头戴波浪状的太阳能光伏玻璃，造型新颖，还集多功能于一身。

据悉，为实现城市形态和功能品质新提升，打造高品质禅城街区，禅城区城市管理和综合执法局持续推进区内主要道路城市综合服务亭（路名牌）的升级改造工作。

据介绍，新型路名牌延续以往路名牌的功能，上有路段名称和路名牌所处区域的周边地图，方便行人查找公交车站或确认自身位置。同时，新型路名牌采用太阳能供电系统，白天自动收集太阳能，通过内置 LED 节能灯，晚上可持续亮灯 3 小时，阴雨天气也能维持亮灯，较之前的路名牌受供电线路限制，更为

节能环保。

此外，新型路名牌两侧分别设有垃圾分类桶，垃圾桶上方设烟头投放区，实现垃圾分类收集；路名牌左侧设有 USB 插口，供行人给手机自助充电；下方则为公益宣传画，倡导城市精神文明创建。全新的路名牌整体呈流线型设计，美观大方。街坊称赞道：“以前老的路名牌功能单一，现在既能看到附近公交站的信息，又可以给手机充电，晚上还有灯光，方便好多。”

据统计，截至今年 3 月底，禅城区内包括岭南大道北、同济东路、汾江中路等 51 个路段的 318 个新型路名牌都已完成安装。“做强城市配套，完善城市功能，我们坚持优化城市公共基础服务设施，进一步提升城市形态和功能品质，建设人民满意城市。”禅城城管相关负责人表示。



小小路名牌内有“大乾坤”

用户、企业两手抓 安全责任落到人

惠州全力推进燃气安全隐患排查整治



惠州燃气安全隐患排查专项行动人员检查中（资料图片）

广东建设报讯 记者姜兴贵、通讯员罗杰报道：2021 年以来，惠州市住房和城乡建设局牵头谋划，促进燃气安全标准化、规范化管理，逐步形成责任清晰、上下联动、部门协作、齐抓共管的管理格局。特别是今年，该局分别在用户端、企业端方面持续发力，抓牢抓实燃气安全管理主动权，守住城市安全运行底线。

/ 用户端 /
完成安全检查 27.78 万户

今年 3 月初，惠州发布了《惠州市城镇燃气用户端安全隐患排查整治专项行动方案》，计划用 3 个月时间基本完成用户端入户安全检查，建立风险隐患台账并制定整治计划，有效消除城镇燃气用户端各类安全隐患。

据统计，专项行动以来，全市共完成燃气用户安全抽查 27.78 万户（完成率约为 19.4%），发现隐患问题 21401 宗，立查立改 7541 宗，不能立即整改的已建立台账限期整改。惠州市住建局相关负责人表示，根据检查情况，居民用户主要隐患

问题有使用直排式热水器、灶具无熄火保护装置以及软管老化、穿墙等；非居民用户主要隐患问题有未安装泄漏报警装置、存放气瓶超量、软管使用三通接头、软管超长、未按要求关闭阀门等。

针对用户端存在的安全隐患，该负责人表示，将联合有关部门继续加大不合格燃气具销售使用整治力度，对用户正规购买、规范使用可燃气体报警装置加强指导，切实在安装率上取得突破。此外，还将继续加大燃气安全宣传力度，普及燃气安全知识，提高用户安全使用燃气的意识。

/ 企业端 /
排查风险隐患 727 处

“作为燃气企业应该切实履行主体责任，加大安全投入，确保群众用气安全。”惠州市住建局相关负责人介绍，全市有 42 家燃气企业，液化石油气储配站 29 座，瓶装燃气供应站 627 个，天然气门站 2 座，天然气气化站 8 座，天然气汽车加气站 6 座。为排查整治燃气经营

企业安全管理风险及燃气设施安全隐患，今年以来，惠州市、县（区）住建部门牵头共出动检查人员 1178 人次，重点排查整治从业人员素质、安全制度落实、应急能力建设、市场秩序、设施老化损坏等方面，发现风险隐患 727 处，其中即查即改 436 处，限期整改 291 宗，下发《整改通知书》165 份，查处非法经营瓶装燃气窝点 23 个，移交公安机关 4 人，暂扣无牌无证经营者燃气钢瓶共 1061 个。与此同时，加大对燃气经营企业安全生产检查力度，共出动执法人员 600 余人次，检查液化石油气场站 64 座，燃气使用单位 774 家次，发出安全监察指令书 3 份，立案 3 宗。

“针对部分企业安全生产主体责任落实不到位问题，我们将严格督促整改，对整改后不符合法定条件的，依法实施处罚，情节严重者吊销燃气经营许可证、充装许可证。”该负责人表示。据悉，惠州市住建局将结合实际定期或不定期开展整改工作“回头看”，努力压实企业主体责任，增强燃气经营企业抓好安全生产的政治意识和责任担当。

阳江将临时建筑纳入门楼牌管理

广东建设报讯 记者陈小珊报道：近日，阳江市发布《阳江市门楼牌管理办法》（以下简称《办法》），解决城市门楼牌缺失、编号混乱等问题。

根据《办法》，阳江市将对行政区域内所有合法建筑物进行门牌、楼牌、单元牌、户（室）牌管理。建设单位申请房产测绘时提供的建筑物地址信息应以公安机关出具的门楼牌号为依据。因城市改造、路型变化、道路延伸、道路更名等原因需变更门楼牌信息的，可向建筑物所在地公安派出所申请门楼牌地址变更证明。

此外，《办法》还将临时建筑物纳入门楼牌管理，由其所有人或使用人在房屋使用前向建筑物所在地公安派出所申请安装门楼牌，同时需提供有关部门发放的临时占地批准文件和简易平面图。老街区、老居民住宅小区增建新房、增开新门而申请门楼牌的，需提供有关部门同意增建新房、增开新门的批准文件和平面图。

《办法》自 2022 年 4 月 10 日起施行，自施行之日起有效期 5 年。

拉林铁路藏木特大桥获世界级大奖

广东建设报讯 记者姜兴贵，通讯员王建国、王祥、李守钦报道：近日，2022 年国际桥梁大会（IBC）奖项相关评审工作完成，其中，由中铁广州局集团承建的拉林铁路藏木雅鲁藏布江特大桥获西奥多·库珀奖。

据介绍，拉林铁路藏木雅鲁藏布江大桥，位于西藏加查县境内，为设计时速 160 公里的双线铁路桥，采用 430 米中承式钢管混凝土拱桥一跨跨越雅鲁藏布江。桥面海拔 3344 米，最大日温差 25℃，桥位地形陡峭，位于 8 度地震区，建桥条件恶劣。

面对挑战，中铁广州局组织开展了大跨度钢管混凝土拱桥合理结构形式、大管径钢管混凝土温度场效应、无涂装

耐候钢、管内高性能混凝土等研究。大桥首次采用空间曲面吊杆-提篮拱、变管径主拱，有效提高了铁路钢管混凝土拱桥的跨越能力和适应性；研制了管内高稳定性、自密实、无收缩混凝土，解决了高海拔、大温差复杂环境管内大体积混凝土易出现的脱空和不密实难题。

2021 年 6 月 25 日，大桥正式建成通车，是目前世界铁路跨径最大的钢管混凝土拱桥，也是海拔和抗地震能力最高的钢管混凝土拱桥，还是我国铁路首座免涂装耐候钢大桥。

据了解，国际桥梁大会（IBC）是美国宾夕法尼亚州西部工程师协会主办的国际桥梁学术会议，大会奖项设立于 1988 年，每年评选一次，声誉颇高。



拉林铁路藏木雅鲁藏布江特大桥