

广州增城将检察力量引入河长制林长制工作

“河长+林长+检察长”联动保护生态环境

广东建设报讯 记者誉建业, 通讯员赵雪峰、杜兰梅报道: 4月21日, 在一年一度的世界地球日到来前, 广州市增城区举行“河长+林长+检察长”联动协作机制签署仪式, 探索将检察力量引入河长制、林长制工作, 以增强公益诉讼检察履职方式服务增城生态环境保护工作新模式。这是继增城区建立“河长制+警长制”后的又一创举。

活动现场, 增城区河长办、区林长办和区人民检察院共同签署了《关于建立“河长+林长+检察长”联动协作机制服务增城生态环境保护工作的意见》(以下简称《意见》), 并向受聘为河长助理、林长助理的检察官以及受聘为特邀检察官助理的河长办、林长办工作人员颁发聘书。

根据《意见》, 协作三方将以“坚持

法治思维、依法治理, 坚持协同联动、合力攻坚, 坚持信息共享、加强衔接”为工作原则, 以“健全涉水涉林案件行政执法与刑事司法相衔接”为协作目标, 增强涉水涉林案件行政执法刚性, 强化对河长、林长以及相关部门履职法律监督, 依法开展生态环境和林业园林资源保护公益诉讼工作, 实现增城水生态环境和林业园林资源永续利用。

在具体工作中, 三方除了加强涉水涉林案件线索移送及调查取证协作之外, 还将通过开展联合巡查、召开联席会议、组织交流培训、加强宣传引导等方式, 更好地服务保障增城生态文明建设。作为三方协作干部交流的重要方式之一, 4名检察官受聘为河长助理、林长助理, 7名河长办工作人员和5名林长办工作人员则分别受聘为特邀检察官助理。

二十冶集团横琴总部大厦(二期)项目部

坚持党建引领 助推高质量管理

广东建设报讯 记者姜兴贵、通讯员李国旗报道: 今年来, 中国二十冶集团有限公司横琴总部大厦(二期)项目部, 秉承二十冶的企业文化, 以党建为引领, 以“一主两赋、全员实践”为主线, 明确项目高质量管理目标。

在二十冶集团公司“瞄准做强做优做大, 迈向千亿企业”的战略目标下, 项目部党支部制定了“两个确保, 两个争取, 五个坚持”的工作目标。在全体党员群众同心协力下, 项目部荣获2021年度二十冶集团公司“先进党支部”、珠海横琴新区“先进基层党组织”、横琴粤澳深度合作区“红色工地示范项目”等荣誉称号。

项目部根据施工现场划分党员、团员责任区, 积极发挥党员的先锋模范带头作用, 区块化管理, 做到“区里有党员、块块保安全”。项目部还增设“党员责任区”“青安岗责任区”“党员先锋突击队”“模范先锋突击队”等, 以党建促进安全生产, 积极发挥党员的先锋模范带头作用, 围绕风险防控, 助力打造安全二十冶。

在工人管理方面, 项目部农民工工资管理设置“一表两账”(实名制考勤表、工资支付台账、工人退场台账), 保证农民工工资按流程及时发放。在施工现场, 设置防暑降温凉茶、饮用水、冰块等供应自取点, 对现场所有员工实行100%高温高空体检并配有防暑降温应急救援药品。在保证工作人员健康的同时, 促进施工稳健进行。在场外, 横琴项目还提供白班夜班上下班接送通勤班车, 切实解决工人上下班的问题。

同时, 项目部大力推进项目数字化建设, 应用BIM数字项目平台, 将工程、技术、质量、材料、安全等各个版块集成平台上, 实现了可视化、数字化、信息化的项目实时跟踪管理。同时, 利用无人机进行施工进度巡查、检测现场安全防护措施、高处作业监管等工作, 以科技发展及数字化发展助力施工建设。

科技创新是提高社会生产力和综合国力的战略支撑, 也是企业实现可持续发展的“定海神针”。横琴项目高度重视技术创新、管理创新, 坚持党建引领, 助力行业绿色高效建造技术的迭代升级, 打造“科技二十冶”。截止目前, 横琴项目共申报专利36件, 共进行5项科技成果鉴定, 其中1项获得国际先进水平, 发表4篇论文, 共获得8项工法。

广东建设报讯 记者誉建业, 通讯员威卓群、段科柯报道: 4月23日, 随着最后一根外框圆管柱的起吊, 中建八局钢结构公司华南分公司承建的粤海置地大厦项目迎来钢结构主体封顶, 建设速度再突破, 建筑高度创深圳市罗湖区新高。

据悉, 粤海置地大厦项目以“城市共生”的建筑设计理念和商业发展理念, 全新打造城市商业综合体——粤海城, 迎时代而生, 踏浪峰而行。该项目不仅是中建八局重点工程, 也是钢结构公司深圳片区的重点项目, 更是华南深圳片区首个超过300米的超高层, 对公司开

迎时代而生 踏浪峰而行

中建八局钢结构公司粤海置地大厦项目钢结构主体封顶



项目实景图

拓深圳市场有重要的意义。

由于项目旁边紧邻居民区和医院, 项目施工过程中, 受到周边市政道路及

地铁轨道建设影响, 面临着工期紧张、场地狭窄、施工复杂等问题。项目部加强与政府、业主等多方的沟通联动, 召开各项专题会议、编制专项施工方案、进行多次平面转换、合理进行穿插施工, 保障了现场施工的连续性。

在钢结构项目经理袁新田的带领下, 项目团队攻坚克难, 迎难而上。经过为期两年的艰苦奋斗, 喜迎粤海城钢结构主体封顶。项目有关负责人表示, 项目部接下来将积极贯彻铁军精神, 弘扬铁军文化, 以更加饱满的工作热情, 积极努力地完成任务, 保证项目完美履约。

广州地铁首个采用洞桩法施工车站

流花路站二衬扣拱施工完成

广东建设报讯 记者誉建业, 通讯员曾智威、周会媛报道: 广州地铁十一号线流花路站二衬扣拱施工日前顺利完成。这标志着流花路站拱盖受力体系已全部形成, 极大地降低了后期现场施工作业的风险, 填补了广州地铁在洞桩法施工领域的技术空白。

据悉, 由于车站地处市区, 地面交通繁忙, 地下管线繁杂, 可用于施工场地有限, 不具备采用明挖施工的条件。为最大限度地减少施工对市民的影响, 广州地铁和中铁二局结合工程实际及建设经验, 充分摸排地质情况, 深入研究设计方案可实施性, 最终确定引入洞桩法施工。这也是广州地铁首个采用洞桩法施工的车站, 在广州地区尚无可以借

鉴的相关施工经验。

洞桩法施工是浅埋暗挖法的一种类型, 施工时先开挖导洞, 然后在导洞内施作边桩、中柱、冠梁、顶纵梁, 接着开挖并施作扣拱, 最后在由桩、梁、拱形成的支撑体系内逐层向下开挖土体并施作内部结构。洞桩法施工具备有效控制地表沉降、施工效率高、结构形式灵活、空间利用率高等优势。

流花路站项目经理杨海表示, 与目前常规明挖车站施工工法不同, 洞桩法施工在施工现场受限、交通疏解困难等方面, 有着显著优势。另据介绍, 流花路站还是全线首个采用噪声防护棚和绿色围蔽的工地, 通过全封闭罩棚来减少施工扬尘和恶劣天气环境对施工的影响, 通过设置绿

色围蔽来展示绿色文明施工的理念, 为推进广州文明城市建设添砖加瓦。

“地铁十一号线是一条环形线路, 全长44.2公里, 穿越天河、越秀、白云、荔湾和海珠五个老城区, 全部采用地下敷设方式。地质条件和周边环境复杂, 实施风险高, 是广州地铁建设难度最大的一条线。在全体地铁建设者的努力下, 十一号线全线土建工程累计已完成近七成”。广州地铁十一号线工程建设管理部资深项目经理林朝介绍, 接下来, 地铁建设者们将进一步加强施工策划、加大资源投入、强化安全质量管控、采用信息化管理等手段加快推进施工, 为全线各项建设任务的顺利完成提供强有力的保障。

坚守“疫”线 风雨同舟

广州建筑6.5小时火速完成安置点集装箱房51个

广东建设报讯 记者誉建业, 通讯员李钊雯、张晓琪报道: 4月17日至19日, 广州市建筑集团有限公司(以下简称广州建筑)再次接到白云区防疫人员生活集装箱安装任务, 快速研究部署, 落实属下市政集团、恒盛公司的人员及物资调配, 做好进场施工安排。

全体参建人员冒雨作业, 全力保证施工进度不受影响。广州建筑属下市政集团党委书记、董事长吴执政深入白云湖街道的施工现场带头指挥, 1小时完成132人的队伍组建工作和机械到位, 做好地形勘察, 研究集装箱安装位置, 根据现场条件制定施工



51个集装箱房顺利建成

方案。

期间, 雨势增大也无法阻挡工程的进展和施工人员的工作热情, 工作人员身披雨衣施工, 雨水与汗水相互交融,

他们积极克服施工场地光线昏暗、持续大雨增加施工难度等困难, 仅用10.5小时完成集装箱100个、淋浴间10个、卫生间10个。另外32名参建人员克服雨中作业, 投入建设, 6.5小时完成新市棠涌安置点集装箱房51个、淋浴间22个、热水器11台、直饮水饮水机2台及配套设施安装, 切实解决因防疫人员骤增、天气降温出现的卫浴间使用轮候时间长的问题。

在这场抗击疫情的考验中, 广州建筑践行国企担当, 与时间赛跑筑起疫情防控生命线, 为广州防疫工作作出了贡献。