

广州集中整治跨界河涌顽瘴痼疾

重点检查污水直排 推动流域整治达标

广东建设报讯 记者誉建业、通讯员赵雪峰报道:跨界河涌治理是广州市水环境综合治理工作的一大盲点、难点、堵点。由于存在责任区分难、标准不一致、治理不同步等问题，水质波动风险仍然较大。近年来，广州市河长办集中整治跨界河涌顽瘴痼疾，深入抓好跨界河涌整治工作。

交叉执法 86条跨界河涌

据统计，广州跨界河涌共86条，其中跨市河涌35条，市内跨区河涌51条。

针对广州、中山两市河道交界区域水行政执法工作，广州市水务局与中山市水务局近期签订联合执法协议。根据协议，在两市交界区域内，双方水政监察部门任何一方均可对相关水事违法行为进行调查取证。

广州市花都区执法人员也于近期与佛山市南海区、三水区执法人员混合编队组成联合执法行动队，现场采取交叉分组方式分别对佛山市南海区、三水区和广州市花都区内企业开展执法检查。

此外，按照“污染在河涌，问题在岸上”的工作思路，广佛两地开展了跨界流域涉水污染源排查，重点检查污水直排河涌的“散乱污”场所，有效推动跨界河湖流域整治达标。今年3月1日至6月30日，两地对9条河涌周边（包括珠江断面、河涌、小微水体等）沿岸30米范围的涉水污染源开展一次全覆盖检查，依法查处违法排水行为，消除污染隐患。

开展“散乱污”场所清理整治

为持续维护、巩固、提升全市水环境

综合治理水平，广州市河长办多措并举，全力推动工作由单一、片面向联合、协同发展。

建立健全区域水污染防治责任体系。一方面，建立“市第一总河长（市总河长）—流域河长—市级河长—区级河长—街（镇）级河长—村居级河长—网格长”的多级河长体系。另一方面，结合全市“四标四识”划分的网格成果，实现河长巡查工作由“水”向“岸”深化、控源重点由“排口”到“源头”转换。此外，建立网格长履职评估机制，由网格长主要行使“发现问题”的职责，对不履职、不尽职的，进行通报批评；情节严重者，按规定追究相关责任。

全面推进源头污染治理工作。深入

推进“散乱污”场所清理整治。继续深入开展“散乱污”场所清理整治，分类处置“散乱污”场所；以河涌蓝线范围为界限，全面拆除属地范围内河涌两岸违法建（构）筑物，恢复河涌两岸原状。

加快推进城中村截污纳管。广州不断加快推进行城中村截污纳管工作，强化过程管理，加强验收管理，确保污水全收集、全转输、全处理。

系统实施农村污水处理设施改造。推进合流渠箱改造。按照“摸查一批、方案完善一批、审批一批、招标一批、实施一批”的原则，以提质增效为目标，结合问题排水口整改，分批推进区域合流渠箱改造工作，同步推进相关区域排水单元达标创建工作。

中建二局二公司武广新城项目 举办母亲节主题活动 感恩母爱

的母亲送上节日的祝福。

项目部也号召大家要真正用心去了解母亲的辛劳，体会母爱的博大，同时对项目上的母亲们送去了祝福，寄语大家自立自强，弘扬家庭美德、以德育人，传承好家风家训。

此次活动，使大家更加珍惜与亲人通话的温馨时光，用努力工作来回报母亲的殷切希望，营造感恩母亲、关爱母亲的温馨氛围。
(张燕梅 唐玲芝)



项目工作人员正与母亲视频通话

中建五局助力粤东交通“大动脉”汕北大道全线通车 奏响同频发展、乡村振兴的动人乐章



广东建设报讯 记者誉建业报道:5月7日，汕头市汕北大道龙湖段正式通车。至此，汕北大道全线通车，成为贯穿汕头

中心城区至澄海区，连接潮州市饶平县的粤东交通“大动脉”，为沿线群众出行和产业发展提供高效的交通运输保障。

据悉，项目由中建五局投资、建造、运营，采用一级公路标准，兼具城市道路的功能。其中，主线为城市快速路，设计速度80公里/小时，双向六车道；两侧设置辅道及人行道，辅道设计速度40公里/小时。通车后，从汕头中心城区黄河路到澄海区莱美路，通勤时间从30分钟缩短至8分钟。

建设过程中，中建五局建设者引入曾用于港珠澳大桥施工的钻孔“神器”，智造

全封闭的“金钟罩”挂篮破解跨高速施工难题。如今，夜晚的新津河特大桥流光溢彩，水滴形的5个墩塔造型新颖，绘制出一幅精美画卷，已成为市民休闲打卡的新网红景观桥。

项目有关负责人介绍，作为广东省重点公路工程、国家级沿海公路国道G228重要组成部分重要交通枢纽，汕北大道的建成将加强汕头市中心城区和北部组团间的联系，疏解中心城区城市功能，加快推进沿途城市化进程，实现城市空间扩容提质，奏响同频发展、乡村振兴的动人乐章。

汕汕铁路单日填料运输1.4万立方米、填筑路基1.25万立方米

为27号、28号段路基按期填筑奠定基础

广东建设报讯 记者誉建业，通讯员胡清涛、雷歌报道:近日，中铁广州局三公司试验检测分公司汕汕铁路中心试验室，创造了单日填料运输1.4万立方米、填筑路基1.25万立方米的新纪录，为汕汕铁路27号、28号段路基按期填筑完成奠定了坚实基础。

今年以来，因受新冠疫情、路基雨季施工以及取土场调整等不利因素影响，路基填筑任务重、工期紧，困难大。对此，项目部先是经过多方协调，让制约路基5个区间共70万立方米的填料取土场问题得以解决。随后，项目部精心制定了一套动

态施工组织方案，使用筛分料保证路堤的大面积施工和让石场碎石同步填筑推进，确保项目保质保量填筑完毕。

在繁重的施工任务面前，项目中心试验室全体人员不畏艰险、勇往直前，在两个多月时间内，完成了20多万平方米的填料试验检测；通过对土的颗粒分析、液塑限、击实等试验检测，确定了最大干密度和最优含水率的填料参数，为项目部提供了试验段的检测数据；对现场填筑后的路基进行双班检测，并机动调整试验检测人员，满足现场检测和施工需要；试验检测人员还对填料监控、含水反馈、结果检



测等环节个个认真，为顺利施工提供了坚强的技术保障。

以铁军担当 筑精品工程

佛山市南海体育中心项目
体育馆钢结构首吊成功

广东建设报讯 记者誉建业，通讯员李超、段科柯报道:5月5日，一台300吨履带吊将体育场首榀桁架缓缓吊装至预定位置，标志着由中建八局钢结构工程公司参建的南海体育中心项目二期项目，全面进入主体钢结构快速施工阶段。

据悉，项目设计复杂多变，钢结构施工阶段，场地狭小且外侧结构影响吊装施工。经过反复论证研讨优化吊装方案，最终采用“倒退施工”的方法，充分利用内部场地空间，可完成大部分屋盖结构吊装。体育馆单体设计造型独特，钢结构节点复杂，涉及抗震球支座、铸钢件、万向关节轴承、高钒索等重要节点。

同时，主体构件根据不同直径和板厚需要冷弯和热弯两种加工工艺，钢柱上耳板板厚达100毫米，开孔需要机械精加工。项目部对工厂进行针对性交底并制定发货计划，管理人员近期驻场监造，最终克服疫情影响，各钢构件均按时发至施工现场，为钢结构首吊争取了宝贵时间。为准时完成钢结构首吊，项目采用严格的防疫措施，管理人员和工人都采用封闭式管理，每天两次测量体温，定期进行集体核酸检测，确保“零”疫情。

项目经理汤放表示，项目团队将把钢结构首吊作为奋战新起点，继续发扬“令行禁止，使命必达”的铁军精神，保持锐意进取，建造精品工程，为南海二期项目钢结构施工继续奋斗。

