

江门建成三级巡查、处置、监督体系

# 避免口袋公园变为“脏口袋”

广东建设报讯 记者陈小珊报道:近日,江门市城市管理和综合执法局(以下简称江门市城管执法局)对江门市人大代表提出的关于管好、护好口袋公园,避免口袋公园变为“脏口袋”的建议给出了答复。

江门市城管部门对口袋公园进行了一系列精细化管理的探索和实践,各县(市、区)基本建成三级巡查、处置、监督体系,规范管理。

如蓬江区已建成“网格巡查员+养

护单位+监督部门”的三级巡查、处置、监督体系。即由区绿化所和环卫处工作人员担任专职巡查员,各属地社区工作人员担任兼职巡查员,定期巡查和不定期核查相结合,发现问题及时上报;由绿化部门督促管养服务公司及时落实处置,如超出范围无法落实处置的反馈主管部门协调处置;网格巡查员落实“回头看”,落实问题及时整改,对于整改不到位的,由主管部门启动考核扣

罚,确保问题及时规范处置到位。

蓬江区还利用“巡查发现+视频抓取”方式,智能化巡检,提升处置效率。目前,已在市区雅怡、东风等多个口袋公园设置视频监控。同时充分发挥城管110指挥中心指挥调度作用,统一调度指挥,迅速解决问题,给市民提供干净整洁的口袋公园。此外,江门市中心城区推行环卫一体化后,实现了公园广场、社区绿地全覆盖,解决了社区绿地

及街头公园管理责任划分不清的问题。

江门市城管执法局编制《江门市城市公园分级分类管理指引》,每季度组织对全市口袋公园等各类公园管理质量进行检查考评,考评内容包括基础管理、文明服务、安全管理等方面,对公园管理存在问题督促整改。同时,各县(市、区)园林绿化主管部门结合实际,制定各自的考评方案,对管理单位进行考评,从而有效提升公园养护管理水平。

## 东莞谢岗城管“飞行”检查燃气安全

广东建设报讯 记者姜兴贵、通讯员黄家欣报道:东莞市谢岗城管分局“五一”假期以来扎实做好燃气安全防范工作,坚决遏制安全事故发生。

### 连夜突击飞行检查 坚守安全红线

分局负责同志亲自抓燃气安全。四月底,谢岗城管分局局长熊海林带领相关人员突击“飞行”检查曹乐恒源燃气储配站,询问和抽查了充装工人下班时间、充装流程、是否存在充装非自有瓶等情况。熊海林对现场负责人强调,要汲取各地燃气安全事故教训,切实落实企业主体责任,坚决杜绝给非自有瓶、过期瓶、“黑气”经营者违规充装,确保安全生产管理、隐患排查整治落实到位。要加强对燃气用户入户安检,加大宣传力度,防范和杜绝燃气安全事故发生。

“五一”以来,该局连续安排工作人员在夜间以不打招呼、“蹲守+突击”的方式对恒源燃气储配站进行“飞行”检查,至今



谢岗城管对燃气储配站进行“飞行”检查

未发现违规充装等违法行为。

### 燃气安全进社区 提高安全意识

近日,谢岗城管分局联合黎村村委会、智网、消防、公安等部门连续开展了2场燃气安全宣讲活动。会上,谢岗城管燃气组负责人讲解了室内燃气安全自检自查方法等安全用气知识,并播放警示短

### 广东省市政行业协会举行 ——

## 党建与企业文化专委会筹备会议

广东建设报讯 记者誉建业报道:5月16日,广东省市政行业协会在中铁广州工程局集团有限公司举行了协会党建与企业文化专业委员会(以下简称党建与企业文化专委会)筹备会议。

据悉,党建与企业文化专委会旨在通过党建引领与增强企业文化为抓手,把协会建设成为引领行业高质量发展的创新型和先进性服务组织,实现“抓党建、促会建、强企业”的目标,把企业建设成为拥有强劲动力和市场竞争力的优质企业,切实将党的政治优势、组织优势转化为企业发展优势、创新优势、竞争优势;并推动会员单位之间的沟通与交流,促进党建和企业文化建设,活跃行业及企业业余文化生活。

### 八局铁军助力 全国首个 ——

## “公益+旅游”模式无居民海岛建设

广东建设报讯 记者姜兴贵,通讯员韩永娜、张宇飞报道:近日,由中建八局南方公司承建的全国首个无居民海岛开发项目——三角岛九州文旅会客厅项目顺利完成首层楼板浇筑。作为国内首个以“公益+旅游”模式开发的无居民海岛、国内首个生态修复主题整岛开发无居民海岛,珠海三角岛的建设动态备受关注。

据项目负责人谭智文介绍,首层楼板浇筑的完成,为后续施工开展打下坚实基础,三角岛文旅会客厅项目预计今年6月底完工,三角岛度假酒店及度假屋项目已开展总平规划部署,即将进行场地平整和场地道路的初期布设,预计2023年6月建成。

“岛上景色非常漂亮,但条件艰苦,没有自来水和网络信号,没有通电,缺乏一切现代居民生存的条件,还有竹叶青蛇出没,上岛第二天我就被蚂蚁咬得两脚红肿,且紫外线强,经常被晒脱皮。”项目青年建设者张宇飞如是说。

为解决生产生活物资进场问题,项目团队指派专人采购管理,所有的“人、机、料”通过海运上岛,储备足够使用半个月的生活物资,有效降低疫情和台风等造成停航带来的不利影响。

但接下来更为严峻的施工难题,让会客厅项目生产经理伦明辉曾一度曾彻夜难眠。一方面场地受限,还要预防潮汐和天气变化,重型机械和施工材料如何堆

放?最终,经项目组反复实地勘测和研讨,强化前期策划,以东侧为材料堆场和加工场,作为材料运场,将南北沙滩全部回填硬化,在东侧挡墙外围用巨型孤石、抛石回填夯实修整,将道路抬高至海平面1.5米以上,用作车辆行驶便道和钢结构吊装的场地,有效保障现场生产顺利进行。同时,考虑到海岛风力平均比近海陆地大2-3级,为满足防台要求,抵抗风阻,经反复与类似工程进行对比分析、与专家探讨,最终决定采用大跨度弧形曲面结构进行施工,有效强化抗风举措。

广东省市政行业协会副会长兼秘书长唐建新最后表示,希望各个会员单位利用这个平台提高企业软实力,相信在大家的支持下,党建与企业专委会一定能办得丰富多彩,为行业企业发展提供助力,为市政行业高质量发展赋能。

### “公益+旅游”模式无居民海岛建设

放?最终,经项目组反复实地勘测和研讨,强化前期策划,以东侧为材料堆场和加工场,作为材料运场,将南北沙滩全部回填硬化,在东侧挡墙外围用巨型孤石、抛石回填夯实修整,将道路抬高至海平面1.5米以上,用作车辆行驶便道和钢结构吊装的场地,有效保障现场生产顺利进行。同时,考虑到海岛风力平均比近海陆地大2-3级,为满足防台要求,抵抗风阻,经反复与类似工程进行对比分析、与专家探讨,最终决定采用大跨度弧形曲面结构进行施工,有效强化抗风举措。

通过努力,项目团队优化管理方法,不仅赶上了工作进度,还严格执行绿色环保的施工理念,在第三方检查时屡获好评。

### 中交四航局完成

## 我国北方首条跨海沉管隧道预制舾装

广东建设报讯 记者誉建业,通讯员肖明葵、申昌洲、周海龙、陈兴超、梁胜报道:近日,由中交四航局参建的大连湾海底隧道沉管预制东坞完成最后一批次灌水作业,标志着我国北方地区首条大型跨海沉管隧道全部沉管的预制及一次舾装工作圆满完成,实现了我国寒冷地区跨海沉管隧道建设零的突破。

大连湾海底隧道是继港澳大桥、深中通道之后,又一项技术条件复杂、环保要求高的跨海交通集群工程。2017年,中交四航局建设团队从港珠澳大桥岛隧工地出发,投入到大连湾海底隧道项目建设当中。

为解决低温环境下施工,大体积混凝土出现裂缝的问题,建设团队首次在北方低温环境下预制沉管。时任项目经理彭远续带领技术团队结合当地气温、湿度等参数,进行了126次的混凝土配比模型试验,最终选出最佳设计配合比。同时,为预先评估和解决好低温环境预制沉管可能遇到的各种问题,项目副经理连建龙带队在现场进行了沉管足尺模型试验,足尺模型试验浇筑混凝土方量近700立方米、时长达25小时。

如果按常规方法养护,浇筑的混凝土会因内外温差过大出现裂缝。为此,工区为模型搭建了长38.7米、宽24米、高13.2米,相当于5层楼高的超级“育婴箱”,同时采用高温蒸汽蒸养沉管,从而实现适温环境。团队还摸索出了标准管节2700立方米的混凝土浇筑防裂办法,彻底掌握了冬季大体积混凝土养护的核心技术,保证了沉管的浇筑质量和百年使用寿命。

中交四航局建设团队充分吸收港珠澳大桥岛隧工程沉管出运的宝贵经验,并在大连湾沉管隧道工程建设中进行创新和发展,减少了沉管顶推环节。团队采用干坞法进行沉管预制,每批沉管预制完成后,只需开启坞墩上的两个阀门,海水灌入干坞预制场进行一次舾装作业,更加安全省时高效。

为确保端封门不渗水不漏水,建设团队采用了预留沟槽防裂方案和环氧树脂注浆法止水施工,为封端门的密封性定制“双保险”,确保管节在灌水起浮作业及安装过程中,管节端封门附近未出现渗漏现象,为完成一次舾装保驾护航。