



龙川西站



阳江站



潮汕站

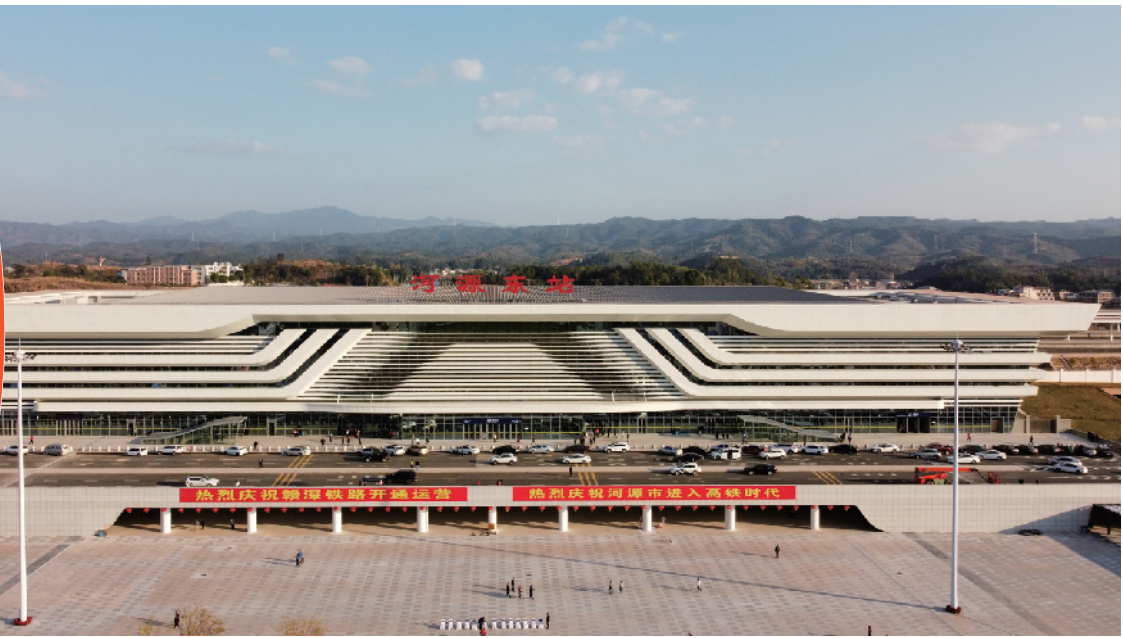
匠心铸造南粤铁路线网连接“关键点”

——中铁建设南方公司广东铁路站房高质量建设纪实

文/姜兴贵 杨辉

时代发展如列车一路向前，人民对祖国大好河山的时代记忆，也伴随着一条条祖国铁路线网当中的“关键点”——铁路站房连接起来。据统计，至“十三五”末，广东铁路线网建设发展迅速，在营铁路里程达到4888千米，高速铁路里程2065千米，实现了广东“市市通高铁”的发展目标。这其中不乏中铁建设集团南方工程有限公司（以下简称中铁建设南方公司）项目团队攻坚克难、奋勇拼搏的付出。

中铁建设由铁道兵转业而来。抗美援朝战争中，铁道兵创造了“打不烂、炸不断的钢铁运输线”。经济建设时期，又在黎湛、鹰厦、南福、包兰、嫩林、贵昆、成昆、京原、襄渝、京通、青藏、南疆、通霍、兖石等52条铁路建设中立下丰功伟绩。“兵转工”后，中铁建设的建设者赓续红色基因，传承铁道兵精神，在全国承建了200座铁路站房。而中铁建设南方公司是中铁建设分设在广州的区域子公司，从“十三五”至今，在深茂铁路、梅汕铁路、赣深铁路、京港铁路等高铁线上，共参建14座铁路站房和1座动车所，助力广东铁路线网建设高质量发展。



河源东站

迎难而上 攻克险阻 完成一座座铁路“器官”建设

作为改革开放排头兵，广东在长期高速发展的同时面临着区域发展不平衡的问题，珠三角在经济增长上一骑绝尘，粤东西北地区却由于历史和自然条件因素经济基础薄弱。基础设施建设不足则进一步限制了这些区域的对外交流，截至2018年6月，省内阳江、茂名、湛江、梅州、河源等市仍未开通高铁。

振兴发展，交通先行。中铁建设南方公司以高度的历史使命感，积极投身粤东西北高铁建设。深茂铁路线上他们承建了阳东站、阳江站、阳西站、马踏站、电白站五座站房，结束粤西不通高铁的历史，将湛江到广州车程缩短至3个小时；梅汕铁路上以丰顺东站、揭阳站两座站房，结束了粤东不通高铁的历史；赣深高铁线上承建了光明城站、河源东站、河源北站、龙川西站及和平北站，不仅完成了广东全省“市市通高铁”的最后一块拼图，还让赣州、河源、惠州、东莞与深圳互联互通，为广东均衡发展、赣南与东南沿海区域性经济融合装上新引擎。

2021年12月10日，赣深铁路通车运行。该线路是“八纵八横”高速铁路网的重要组成部分，对落实国家“中部崛起计划”“赣闽粤原中央苏区振兴发展规划”战略意义重大。这条线路全长436.367公里，在广东段设有10站，沿线途经河源、惠州、东莞、深圳等地市。河源东站雨棚钢结构造型复杂，存在连续的空间异形曲面。公司通过建立

三维模型进行设计和成型效果检查，严格控制构件加工精度，选取液压顶升法施工，加快施工进度；河源北站站场具有区域地势起伏大，道路狭窄的特点，施工材料运输存在较大困难，项目主动帮助当地拓宽硬化村道，优化构配件加工尺寸，多环节打通运输线，成为赣深铁路广东段首个消防设施检测合格的站房；深圳光明城站比广东段其他站房晚半年中标进场，却用不到一年时间弯道超车，在广东段率先完成消防验收。

安全与质量并重 高效打造品质工程

中铁建设南方公司作为广东高铁站房建设的主力军，在工程建设过程中，始终以安全文化为引领，将对生命的尊重和敬畏之心融入安全生产，真心关爱和保护劳动者。

赣深铁路、梅汕铁路、深茂铁路沿线铁路站房建设项目较多，随之面临的便是庞大的工人队伍的安全问题。中铁建设南方公司多措并举保障项目建设工人的安全，在做好培训、交底、防护的基础上，公司在站房建设中引入铁路工程建设安全生产事故预警与卡控督办系统，对各项目实现信息化安全防控，做到监管到人、实地签认、智能提醒、强制执行。同时在钢结构雨棚上张贴全生命周期二维码，直观展示钢结构工程管理体系，设置框架柱信息标识牌，展示从钢筋绑扎到混凝土浇筑的各节点信息，有效指导现场施工。

在保安全的同时，中铁建设南方公

司的各项目在进度履约和施工品质方面始终是行业中的佼佼者。他们创造了10个月内完成深茂铁路5座站房施工任务的高效记录；梅汕线上丰顺东站被国铁集团专家誉为“近几年同等规模车站中难得一见的精品站”，和揭阳站一起被树为全线标杆站房；赣深高铁建设过程中先后6次获得业主通报表扬，在中国铁路广州局集团2020年下半年铁路建设项目施工企业信用评价中，项目部以满分300分的高分在25家施工企业的评比中脱颖而出，荣获第一名并拿下“A+级评价”。2020年11月，赣深铁路站房项目在施工质量及现场标准化建设上的突出表现获得深圳建设指挥部高度肯定，在赣深铁路精品工程和样板工程示范段平推检查中从18个标段、12个工点检查中脱颖而出，荣获第一名的好成绩。

党建引领 民心关怀 为广东铁路站房建设添姿彩

近年来，深茂铁路、梅汕铁路、赣深铁路等项目分别斩获创优样板工程、先进党组织、“开路先锋”等十几个奖项，为广东铁路站房建设增添了更多样的姿彩。

在党建引领方面，赣深铁路GSSG-15、18标项目部党员加入中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部赣深铁路联合党总支，并在联合党支部领导下开展工作。通过运用各方资源，联合开展一系列专业培训、专题讲座、业务论坛、技术比武、廉政教育等活动，搭建了党员干部成长进步的阶梯和干事

创业的舞台，实现了“建一个项目，育一流队伍”的目标。传承“党支部建在连上”的优良传统，实现党组织覆盖率100%，在施工生产中党员冲锋在前，确保了党支部战斗堡垒作用充分发挥。

公司在广东施工建设的站房多处于偏远地区，为了让高铁按时开通，让周边的居民享受更便捷的现代城市服务。项目团队除了“埋头苦干”，还注意聆听居民心声。深茂铁路电白站建在茂名白古岭村附近，其时村庄仅有一条路通往省道。起初，部分村民对施工车辆借用村道表示不理解，后项目部主动沟通，讲解高铁对于销售特产和促进就业的好处，同时为村民介绍工作解决就业难题，双管齐下取得了村民的支持。后证实深茂铁路的建设确实推动了茂名特产、旅游品牌“走出去”，人才、投资“引进来”。河源北站位于河源县黄田镇圩附近，是赣深高铁在广东境内海拔最高的站点，被称作“山顶上的高铁站”，距离城乡主干道较远。黄田镇居民一直对站房建设表示高度期待，计划托高铁建设打造粤港澳大湾区的“绿色后花园”，目前正围绕高铁规划镇内各项产业未来蓝图。

一条条铁路交织出了广东不断向前发展的脉络，一个个铁路站房支撑起了南粤建设蒸蒸日上的态势，中铁建设南方公司完成了一座又一座的铁路站房建设，打通了一个又一个地区发展之间的通道，对广东乃至全国铁路网的发展起到了重要的推进作用。接下来，在安全至上、质量为重、科学谋划、党建引领的合力下，相信南粤大地铁路和站房建设定能在“十四五”期间实现更稳健、更高质量的发展。