

2022大湾区钢结构高质量发展与智慧化融合高峰论坛在广州召开 为产业提质增效汇聚强劲动能

广东建设报讯 记者誉建业报道:近日,由广东省钢结构协会主办,广东众图科技有限公司承办的“2022大湾区钢结构高质量发展与智慧化融合高峰论坛”在广州召开。来自大湾区钢结构行业的100多位专家、学者、精英企业家共商大湾区钢结构产业创新发展与智慧化融合之策。

广东省钢结构协会会长陈振明指出,广东钢结构协会成立以来为团结会员单位,推进广东省钢结构行业发展做出了显著成绩。未来,协会将极力开拓港澳地区的合作渠道,推进钢结构开发应用与大湾区企业的深度协同,以信息化工业化带动制造业全面升级,打造具有国际竞争力的

中国品牌,发挥大湾区得天独厚的地域优势,推动我省钢结构行业高质量发展。

广东众图科技有限公司董事长李逊指出,国内外形势正经历百年未遇大变局,国家积极应对疫情和经济增长放缓两方面的挑战,新发展格局特别是粤港澳重大发展战略正酝酿崛起,带来了更多发展机会。

中国钢结构事业资深专家、华南理工大学教授王仕统指出,随着全国碳排放权交易管理办法的实施,钢铁工业将承担重大任务面临巨大挑战。钢铁工业是典型的资源、能源密集型行业,也是实现绿色低碳发展的关键性领域,节省

钢材用量是钢结构建筑设计的中中之重。

在专家沙龙环节,专家们一致认为钢结构工程在设计阶段存在极大的改良空间,钢结构产业借助数字化和智能化建设,在保证结构安全的前提下,避免浪费,将在时间成本、耗材成本等多方面为项目带来显著效益,为低碳化发展和高质量发展做出贡献。

本次论坛总结了广东省钢结构产业发展成果,分享了钢结构前沿创新与智慧化融合的精彩成就,广泛搭建了钢结构低碳化、智能化发展交流合作平台,为大湾区钢结构产业智慧化创新和产业提质升级注入了新推力。

中建三局一公司珠海分公司启动“海贝计划” 结对帮扶乡村学校



升旗仪式

广东建设报讯 记者蒋雯菁、通讯员舒小敏报道:7月1日清晨,斗门湖海学校操场迎来了一场特别的升旗仪式。中建三局一公司珠海分公司公益品牌“海贝计划”正式启动,来自中建三局一公司珠海分公司、珠海市委关爱协会的党员代表、志愿者们为孩子们带来了价值30000元的助学物资,包括电脑、图书等,并成立“海贝助学基金”,定向对困难学生进行成长关爱和学费资助。

这是央企公益品牌“海贝计划”首次亮相。据中建三局一公司珠海分公司副书记汤辉介绍,“海贝计划”重点关注助学、助老、助农等领域。本次通过珠海市委关爱协会与湖海学校进行结对帮扶,未来还将依托行业及珠海城市特色,整合公益及慈善资源,常态化开展关爱留守儿童、困难学童、农民工及志愿抗疫等公益活动。

座谈会上,中建三局一公司珠海分公司党员代表们详细了解了孩子们的学习和家庭情况,并鼓励他们努力学习,健康成长。据悉,湖海学校主要面向外来务工人员子弟,仍有孩子因经济因素面临辍学风险。

“蚝壳是珠三角旧时常用的一种建材,而贝壳孕育希望。作为建筑企业,我们想借海贝的美好寓意,担当央企责任,不仅给城市盖大楼,也借公益筑起社会希望的大厦。”汤辉说。

多项成果获奖!

中国二十冶质量管理结硕果

广东建设报讯 记者蒋雯菁、通讯员冼志强、龙辉报道:近日,在中国冶金建设协会、质量管理专业委员会组织的2022年度冶金建设行业质量管理小组(QC)活动中,中国二十冶广东公司依托珠海横琴总部大厦(二期)项目发布的4项QC成果全部获奖,其中《提高钢结构焊接质量合格率》和《钢箱-混凝土组合结构内部界面低脱空率施工新工艺研究》获一等奖,《提高钢结构楼承板安装一次验收合格率》《降低超高层钢结构施工垂直度偏差值》获二等奖。

珠海横琴总部大厦(二期)项目位于珠海市横琴新区十字门CBD商务区南侧,横琴新区口岸北侧,项目规划用地面积为65497.22平方米,总建筑面积为490286.7平方米,主要由地下室、购物中心、A/B栋商业街及T2/T3塔楼超高层办公楼五部分组成。其中,塔楼采用多腔钢箱剪力墙核心筒+外钢框柱结构形式,楼板为钢桁架楼承板,整个塔楼建造免支模,大幅度提高了安装速度和施工质量,缩短建设工期。

据项目负责人介绍,中国二十冶广东公司重视并指导各在建项目积极开展QC活动,有针对性地开展了创新型、现场型课题活动,重视质量管理工作的提升,建立健全质量管理体系,致力于新技术、新工艺的研究和应用,形成了多项优秀的QC成果。

贵州桐梓河特大桥首片钢桁梁成功架设

广东建设报讯 记者蒋雯菁、通讯员王建国、王祥、李守钦报道:6月28日,由中国中铁投资、中铁广州局承建的金(沙)仁(怀)桐(梓)高速桐梓河特大桥首片钢桁梁成功架设,标志着大桥主桥钢梁架设施工正式启动,全面进入上部结构施工阶段。

桐梓河特大桥主桥钢桁梁共计65个节段,本次进行架设施工的是桐梓岸主塔首片钢桁梁,长15米、宽29米、高7.965米,重230吨,在两台设计额定吊重为250吨的缆索吊机牵引下,采用360度旋转吊具将钢桁梁缓缓升到指定位置。

桐梓河特大桥是贵州金仁桐高速公路的控制性工程,也是目前贵州省在建的第二大跨度山区峡谷区悬索桥,大桥

位于遵义市仁怀市与桐梓县交界位置,横跨桐梓河。主桥为双塔单跨钢桁梁悬索桥,主跨965米,塔高208米,桥梁全长1422米。桐梓河特大桥作为山区典型喀斯特地貌环境下的近千米级悬索桥,首次采用牛腿式加劲梁,两岸高低塔同时采用群桩基础和扩大基础,两岸锚碇同时采用隧道锚和重力嵌岩锚,该类结构充分利用地质岩层的受力特性,还保证了大桥的结构安全,此类结构也是国内首件。

大桥横跨地质灾害区和既有道路,施工范围内地形差异较大,最大高差达105米,具有施工区域地势险峻、技术难度大、安全风险高等特点。项目部开展了“持续攻坚克难、助推效益提升”大干二季度专项劳动竞赛活动,制定了详

细的节点目标,同时采取加大投入机械设备、劳务人员,优化施工方案等措施,确保工效达到最优。

为确保首节钢桁梁顺利吊装,项目部制定了严密详实的架设施工组织方案,解决了喀斯特地貌中的深切V型峡谷地形下施工观测环境对测量精度的影响,设置了完整的监控系统,实时监测整个系统索力、位移、整个缆塔偏位及钢梁吊装姿态,确保钢桁梁节段间的高精度匹配,安全顺利完成吊装。

金仁桐高速公路的建设对完善区域路网,发挥贵州作为西南重要陆路交通枢纽作用意义重大,建成后仁怀到桐梓两地通行时间将由原来的2.5小时缩短至20分钟。

助力广州黄埔医疗事业高质量建设

广东省第二中医院传承创新工程项目封顶

广东建设报讯 记者誉建业、通讯员刘冠林报道:近日,由中建八局承建的广东省第二中医院传承创新工程项目(以下简称项目)举行封顶仪式,按既定节点完成“630”主体结构封顶,为建党101周年暨香港回归25周年献礼。

项目坐落于广州市黄埔区,总建筑面积约5.6万平方米,地下室三层,地上主要有两栋,分别为一栋中医医疗技术中心23层(主楼),一栋中药制药中心7层(副楼)。项目建成后将对促进黄埔区医疗事业的发展、改善患者就医体检、缓解就医



难问题、提供优质中医药服务、推动中医药传统文化发展具有重要意义。

项目自2020年9月动工以来,先后

克服建设场地狭小、地质结构复杂、疫情反复等困难,系统筹划、资源整合、逐个击破,最终按照既定节点完成主体结构封顶任务,获得了属地街道、区委等政府领导的一致好评。

活动最后,项目开展了“夏送清凉”暨行为安全之星表彰活动,为在施工现场工作中个人安全行为良好、配合项目安全管理工作的一线工人发放“行为安全之星”证书和凉茶、洗衣粉等用品。据悉,“行为安全之星”活动给项目营造了良好的安全生产氛围,为安全生产保驾护航。

信息化手段为优质履约插上腾飞翅膀

纳米智能技术科技园(二期)项目全面封顶

广东建设报讯 记者誉建业、通讯员朱文成、宋建三、田石刚报道:近日,由中建铁投轨道交通公司EPC事业部承建的纳米智能技术科技园(二期)项目全面封顶。

项目注重科技创新,业主、设计、总包、监理等各各方均高度重视BIM技术应用,工程BIM建造标准高。其中,BIM技术在各专业图纸碰撞检测、机电管线综合深化、楼层净空分析、施工方案验证、方案三维交底、工程量统计等方面得到广泛应用,为项目后续施工及施工标准提供可靠保障。

信息化手段为项目优质履约插上了腾飞翅膀。项目积极运用智慧工地系统,利用实测实量数据化仪器及时将相关数据实时上传后台,或编成“二维码”张贴相关部位,为后台决策管理提供科学详实的依据;加强实现项目安全、环境等常态化管控,在塔吊、主要出入口、关键施工部位安装摄像头,通过后台指挥中心,或手机APP进行动态监控和管理。

在追求质量的同时,项目采用精益建造中“三级四线”的计划管理方法,多项任务串联开展,同时将报批线、设计线、施工线及招采线组成工程进度节点控制地铁

图,明确各阶段任务目标,合理完善工序穿插,减少资源浪费,实现“零浪费”“零库存”,大大节省施工成本。



项目实景