



伶仃洋大桥西锚碇 首片钢箱梁顶推到位

7月14日,经过海上一线作业人员半个月的日夜奋战,深中通道S05标组织实施的伶仃洋大桥西锚碇首片钢箱梁顺利完成101米顶推作业。据悉,伶仃洋大桥西锚碇钢箱梁顶推施工,是国内首次尝试在开阔海域,超高支墩、超大跨径、超大吨位钢箱梁多点同步连续顶推施工,项目将在今年10月底完成全部该区域6片钢箱梁的顶推施工作业,为伶仃洋大桥顺利合龙奠定了坚实基础。

此次进行顶推作业的首片钢箱梁长约86.5米,重约1200吨。在西锚碇区域钢箱梁的安装施工现场,“天一号”起重船依次将6、5、4跨钢箱梁吊装至临时支墩

上,建设者反复调整线形并将其焊接连接成整体,再设置前、后导梁,再采用步履式顶推设备,将钢箱梁整体顶推至设计位置就位。据介绍,现场共投入36套联动控制系统,带动72套顶推千斤顶来完成第1片钢箱梁第一阶段顶推任务。

目前,深中通道伶仃洋大桥西锚碇区域钢箱梁安装施工正在按照计划稳步推进,将在今年10月底完成全部6片钢箱梁的顶推施工作业。深中通道预计2024年建成通车,建成后将成为连接珠江口东西两岸的直联通道。

(据金羊网)



伶仃洋大桥西锚碇首片钢箱梁顺利完成顶推作业