



报业集团旗下媒体
广东省住房和城乡建设厅指导
周一、三、五出版
邮发 8 版
总第 3766 期

广东建设报

专业铸就行业价值

星期五

2022年8月12日
国内统一刊号:CN44-0132
邮发代号:45-80



扫一扫
关注广东建设发布

省重点项目珠机城际金海特大桥

首个 180 米连续刚构梁 边跨合龙



施工人员对合龙段进行混凝土浇筑

8月5日凌晨1点20分,由广珠城际公司投资建设、中铁大桥局承建的珠机城际二期项目金海特大桥180米连续刚构梁铁路31号墩-32号墩边跨顺利合龙。

金海特大桥180米连续刚构梁(三座桥)中间为城际铁路,左、右为高速公路,用6套挂篮同时施工,共有144个标准号块,9个合龙段,6个直线段。首个连续刚构梁铁路合龙段长2米,高6米,宽11.7米,混凝土共35立方米。

为确保施工安全,施工单位启动夏季施工防暑降温措施,为各工点配备了人丹、十滴水、藿香正气水、风油精等防暑物品,定时为现场工人送绿豆汤。同时实行夏季错峰施工,室外作业基本安排在每天上午11时之前和下午3时以后,充分利用早晚时间,避开中午高温时段,防止因高温中暑引发意外,确保夏季施工安全与施工进度。

2022年是珠机城际二期项目决胜之年,广珠城际公司将持续压实责任,做好现场管理工作,特别是金海特大桥水上吊装高风险作业,现浇梁水上支架撤除以及挂篮施工安全,配齐配足管理力量,全力保障安全生产。

金海大桥是目前世界上最宽的公铁两用斜拉桥,中间通行双线设计时速160公里的珠机城际二期,左右两侧为双向六车道设计时速100公里的高速公路。预计2023年,珠机城际二期将达到运营条件。

(据珠海新闻网)



金海特大桥首个边跨合龙