

122天完成主体结构封顶体现“湾区速度”

香港科技大学(广州)9月将迎首批师生

广东建设报讯 记者蒋雯菁、通讯员王建国、鲁云梅、邓平报道：历经800个日夜，数千名建设者昼夜奋战，一座设计新颖、造型独特的智慧化多功能花园式大学在广州南沙亮相，它就是备受关注的香港科技大学(广州)。今年9月，该校区将迎来首批师生。

香港科技大学(广州)是粤港澳全面合作示范区重大工程和标志性项目，也是中铁广州局集团深度参与粤港澳大湾区基础设施建设的窗口项目。作为项目建设主力军，中铁广州局深圳公司负

责核心区15万平米的施工任务，其中项目行政楼主体结构形式为大悬挑、大跨度、三维曲面异型钢结构，造型奇特，工艺要求高、安全风险大；行政楼、学生中心、科研楼等结构单元均采用超长弧形建筑凹凸轮廓立面造型，结构复杂，安装精度高、吊装难度大，是一个科技攻型房建项目。

据中铁广州局集团项目负责人介绍，自2020年6月开工以来，项目部克服诸多困难，成立了港科大局处两级指挥部，组建了港科大现场攻坚工作组，争分夺

秒抢进度，决战攻坚保目标。项目部使用真空预压法组合加固软基技术、种植屋面防水施工技术、智慧校园等十余项新技术，成功攻克了大跨度、大悬挑结构及内部复杂装饰装修等施工技术难题，安全优质完成了各项施工任务。

同时，该项目教科研楼屋顶覆盖大面积光伏板，可将太阳能的再生资源转化为校园供能的一部分，在推进生态文明建设中具有示范意义。项目部以安全、绿色、智能为项目建设赋能，通过运用BIM技术、创建平安工地、建设智慧工

地，实现了建筑实体、生产要素、管理过程的数字化，为项目的快速推进提供强力信息化技术支撑，取得了多项QC成果和创新工法。获得广州市安全文明绿色施工样板工地等多项荣誉，创下了122天完成主体结构封顶的“湾区速度”。

香港科技大学(广州)建成后，将实现教育与创新创业联动，就学与就业生活互促，将为港澳青年就学、就业、创业提供更好平台、更多机会，也将为南沙打造成为立足湾区、协同港澳、面向世界的重大战略性平台提供重要支撑。

中交四航局深中通道海底隧道标准管节全部预制完成

核心技术赋能大湾区超级工程高质量施工

广东建设报讯 记者誉建业、通讯员杨昆、潘肇祺报道：8月12日，由中交四航局深中通道项目负责预制的E22管节顺利完成浇筑，标志着深中通道海底隧道所有标准管节全部预制完成。

深中通道沉管隧道为世界上首次大规模采用钢壳混凝土结构，具有“超宽、深埋、变宽”的特点和难点。“面对前所未有的挑战，整个团队坚持以项目需求为导向，迎难而上、自主攻关，顺利研发了高体积稳定性自密实混凝土、世界最大智能台车编队、世界首套智能浇筑系统等技术、装备，系统解决了8万吨沉管快速转运和自密实混凝土浇筑的百年质量难题。”在四航局牛头岛预制基地扎根10多年的项目经理张文森自豪地介绍道。“依托这些

世界先进的技术、装备，项目部实现了每月预制1节管节的效率，为深中通道2024年通车做出了应有的贡献。”

沉管隧道作为深中通道的核心控制性工程，沉管的预制质量直接决定了深中通道100年使用寿命能否实现，设计师更是对沉管混凝土的浇筑设定了极为严苛的标准——每个仓位的钢壳和混凝土间的缝隙不能超过5毫米。为满足标准，项目团队整合工程和机械的技术资源，为深中通道“量身定制”了一款智能化浇筑装备，这套装备具有越障能力，可灵活移动，还能实现浇筑速度、下料高度等因素的智能化控制，精准把控每个仓位的混凝土饱满度，确保沉管预制质量和效率。

值得一提的是，经过技术团队10个多月、1000多次的试验，终于研发出了能够实现脱空状态不超过5毫米的高体积稳定性自密实混凝土，受到了监理、业主的一致认可。项目副经理林伟说：“我们通过详细记录每次试验的数据，建立数据库，保证每次的试验都不白费，这是偷不走的核心技术。”

最终，秉承着“每一个仓位都是第一个仓位”的管理理念，四航局深中通道项目按照“7S”标准化管理的要求顺利完成了E1-E22管节的施工，得到了业主的高度认可。张文森表示，项目团队接下来还将继续擦亮中交四航局沉管建设领头羊的招牌，为大湾区超级工程建设贡献四航力量。

齐心协力抗击疫情 守望相助共克时艰

中建科工志愿者为雷州市覃斗镇群众提供抗疫物资



广东建设报讯 记者誉建业、通讯员余逊垚、赵俊杰报道：近期，湛江市雷州市

覃斗镇上言村疫情防控形势严峻，亟需防疫物资和生活物资。8月12日，中建科工雷州市第九中学项目部获悉此情况后，迅速行动，精心采购了一批爱心物资，驰援抗疫一线。

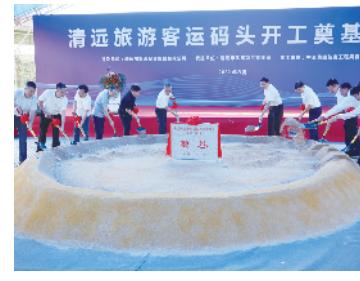
据悉，上言村因出现3例新冠病例，被列为中高风险区域。为了尽早将爱心物资送到抗疫一线，当天，中建科工志愿者们亲自把他们捐赠的医用口罩、矿泉水、方便面、八宝粥等抗疫和生活物资，搬运装车，火速运抵覃斗镇政府，并由镇政府将物资分发给防疫工作人员和当地群众。

覃斗镇镇长郑耀东在接受采访时对志愿者的爱心行为表示感谢，并称赞中建科工是一个勇于担当社会责任的央企，给予了当地群众急需的物资援助。在社会各界的关心和帮助下，覃斗镇人民深受鼓舞，众志成城抗击疫情，必将取得防疫阻击战的最终胜利。

据悉，雷州市第九中学项目是雷州市重要的民生工程，该工程将在开学季前竣工。目前，项目狠抓安全生产和疫情防控工作，全力冲刺工期节点，保障顺利履约，力争向雷州人民交上一份满意的答卷。

匠心筑造北江百里画廊新地标

清远旅游码头建设项目奠基



奠基现场

广东建设报讯 记者誉建业、通讯员刘灵君报道：8月15日，清远旅游客运码头建设项目举行开工奠基仪式。清远市副市长林科聪，清远市旅游集团党委书记、董事长钟朝灶，中交四航局副总经理戴利云等出席开工仪式。

这座以客运旅游为主，兼融待泊、执法、公共服务泊位于一体的综合性码头将在清远市新城区中心、伦洲大桥下游跃江而生。据悉，项目将顺岸布置10个300GT泊位，为适应远期停靠大型内河游轮需要，长途客运泊位将按1000GT设计。

“这是清远市委市政府打造北江经济带重大战略部署项目，也是清远市‘十四五’规划的重大项目、广东省内河航运港口建设三年行动的重点项目。”钟朝灶透露，规划打造为清远北江旅游客运母港，码头后方将建客运中心，同时兼顾清远城市客厅功能，未来将会是清远北江地标性建筑。

“1988年清远建市元年，我们在这里修建107国道工程。34年来，四航局始终是清远市经济和社会发展的深度参与者和坚定支持者，近年来更是高质量投资建设了一批以广连高速为代表的重大基础设施项目。”戴利云表示：“四航局将充分发挥全产业链优势，安全、优质、绿色、高效推进项目建设，让纷至沓来的游客通过旅游客运码头，更好地感受‘山水清远岭南绿都’的秀美风光和蓬勃生机。”

深圳地铁13号线二期(北延)工程三工区

月亮路站至东周路站区间右线贯通

广东建设报讯 记者誉建业、通讯员周健、陈亭羽报道：8月15日，由中国建筑承建的深圳地铁13号线二期(北延)工程三工区月亮路站至东周路站区间右线贯通，标志着全线首个盾构区间实现提前双线贯通，为全线洞通奠定了坚实的基础。

据项目施工方介绍，自进场后，三工区项目团队秉承精细化、数字化管控的理念，通过层层计划分解、日日任务落实，从过程掘进指标、设备运行时点、拼装时序控制等方面将盾构流水化掘进管控至极致。同时，采取增设龙门吊、备用设备、商



贯通现场

品砂浆等措施，将设备故障影响降至最低，实现了区间快速建造。

面对今年反复的疫情，项目严格落实疫情防控“十个百分百”，狠抓白名单、每日一检、三分管理、包保制、封闭管理等，

确保防疫生产两不误。同时针对长距离下穿主干道、下穿人行天桥桩基、近距离下穿车辆段基坑等风险源，以技术手段、专家指导、信息化监控、领导带班等措施将风险降到最低。

值得一提的是，项目还以铸造过程精品为核心，每日对管片高程、中线复测、收敛变形、推进参数及管片拼装质量等进行技术分析，及时梳理并进行过程复盘，实时调整；同时严格把控管片进场、防水检查、拼装验收，致力于建造无渗漏、无变形、高品质成型隧道。