

省住房城乡建设厅组织开展高铁沿线安全隐患整治现场协调工作

处理旧患遏制新增 梯次推进全面整治

广东建设报讯 记者姜兴贵、通讯员岳建轩报道：日前，省住房城乡建设厅会同广州铁路监管局、广铁集团组成现场协调工作组，由厅党组成员、总工程师陈天翼和二级巡视员华宏敏分别率队，前往佛山、东莞和肇庆、云浮市现场协调高铁沿线安全隐患整治工作。

工作组详细查勘了燃气跨线、废弃人行天桥跨线、铁路沿线大面积彩钢瓦棚等隐患点，在当地组织召开现场协调座谈会，认真听取了各地市的工作汇报，重点研讨整治工作的重点难点，积极协调陆地双方和有关单位，推动安全隐患全面整治到位。

工作组指出，铁路沿线安全隐患整治是一项长期的系统工程，地方政府和铁路部门要提高政治站位，切实担起安全隐患治理责任，各自指定牵头部门做好对接，紧密配合、协同推进。要压实



工作组现场了解情况

整治责任，加大整治力度，确保9月底前完成隐患点整治并验收销号。

工作组强调，省委省政府对铁路沿

线安全整治工作高度重视，多次召开会议研究部署，各级各部门要认真贯彻落实，将高铁沿线安全隐患整治作

为一项重要工作任务来抓。一是要切实提高政治站位，加强组织领导，对整治工作持续发力，进一步发挥“分段长”工作机制的作用，在处理“历史旧患”的同时，对新增的安全隐患点，要做到再部署、再排查、再整治。二是要组织专业技术团队，对当前存在的安全隐患进行技术研判，提出解决问题的技术措施。要按照国家和省的相关技术标准规范，统一整治工作标准，确保安全隐患整治工作整治有依据、验收有标准。三是要建立健全长效机制，摸索方法，总结经验，力求在工作成效上再提升。四是要梯次推进，全面整治销号。各地要根据轻重缓急，梯次推进隐患整治工作，对照台账，按时全面完成安全隐患的整治和验收销号，保障高铁运行安全。

全长13公里，户外徒步天堂

深圳首条山海通廊全线贯通

广东建设报讯 记者陈小珊、通讯员韩跃武报道：在深圳经济特区迎来42岁生日之时，深圳公园城市建设也给市民带来了沉甸甸的绿色新福利。近日，南山区茶光-塘朗山远足径示范段正式建设完成，这标志着深圳首条山海通廊——塘朗山-大沙河-深圳湾通廊实现全线贯通。

据了解，根据深圳市政府着力将深圳打造为具有“山海连城”特质的户外徒步天堂工作部署，深圳市城市管理和综合执法局(以下简称深圳市城管局)于今年年初全面统筹推进全市远足径郊野径建设工作。塘朗山-大沙河-深圳湾通廊是《深圳市公园城市建设总体规划暨三年行动计划(2022-2024年)》经市城市规划委员会审议通过后首个落地的项目。随着这条全长13公里的山海河廊的贯通，深圳市民将能在深圳中心城区畅享山、河、海、城交织共融的步道乐趣。

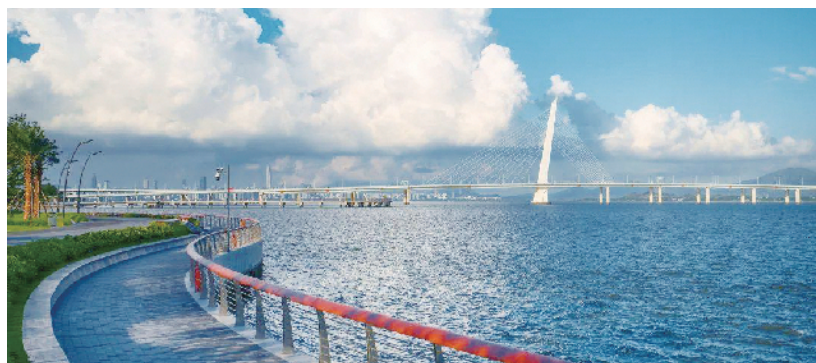
多维度展现大美城市格局

根据相关规划部署，深圳推出“一脊一带二十廊”山海连城的特有空间规划方案，将深圳最具代表性的海湾、山体、河流、大型绿地等进行系统连接和生态廊道贯通。其中远足径郊野径是依托山体、海岸、河流或湿地等自然风景资源基底，串联重要城市节点、历史建筑、自然景观，连通碧道、海岸线形成的徒步路线。

塘朗山-大沙河-深圳湾山海通廊从北到南，可从塘朗山最高极点目阁，徒步至山脚下的茶光登山口，再经过新修的紫洞园进入大沙河生态长廊，在大沙河的人海口，又与深圳湾公园无缝衔接，实现山、河、海的连接贯通。

在塘朗山郊野公园登高望远，向南可俯瞰深圳湾、香港北部片区，向北可远眺西丽科教城、龙华、宝安片区，眼前郁郁葱葱的山林、远处中心城区地标建筑映入眼帘；在大沙河生态长廊，其上游高校云集，自然生态美景与校园人文气息相映成趣，中游与周边绿地串联，下游则有活力水岸，水上赛艇、龙舟赛事等丰富多彩的水上活动；进入深圳湾公园便可拥抱大海，向东可徒步至红树林保护区，向西可徒步至蛇口。从山到河再到海，一次赏遍，山海相连的视觉通达让人心旷神怡。

塘朗山-大沙河-深圳湾山海通廊不



深圳湾公园

仅连接了自然郊野公园、生态水廊和滨海休闲带，更是贯穿深圳东西260公里远足径纵贯线的重要组成部分，是“一脊一带二十廊”山海连城空间规划的建设典范。

因地制宜推动线路贯通

塘朗山-大沙河-深圳湾山海通廊实现全线贯通，重点和难点在于打通各处生态断点。今年上半年，在多次实地线路踏勘、自然资源调查后惊喜地发现，大沙河生态长廊茶光段距离塘朗山郊野公园未开发的红花岭片区仅仅隔着一条珠光北路，直线距离不足150米，具备实现连通的可行条件。市、区城管部门快速联动响应，着手打通步道断点，推动山海通廊贯通。

大沙河生态长廊茶光段与塘朗山红花岭片区虽直线距离较近，但塘朗山郊野公园红花岭片区尚未开发，原本没有行人步行可达的路线，两者之间是一个荒废的建材市场，植被杂乱，堆满了废弃物。为打通步道断点，南山区城市管理和综合执法局以修建社区公园的形式，让原本的“三不管”地带，“变身”成为如今的紫洞园。作为连通着城市与郊野径的过渡区域，紫洞园内不仅设置了洗手间、科普牌、人口标识牌等设施，为了保留城市发展印记，原来由当地农民种植的香蕉林和部分乡土植物也得以保留和梳理。

同时，在塘朗山郊野公园新设茶光入口，南山区城管部门以此为起点，建设红花岭片区远足径示范段步道，串联塘朗山郊野公园和社区公园紫洞园，接入郊野公园原有园路，可达塘朗山主景区、再至最

高点极目阁。

尊重自然实行生态化建设

在远足径、郊野径建设过程中，深圳始终秉持“三零原则”，即“坚持水泥步道零增长、生命物种零冲击、生态环境零损失”，尽量保持路面原生态，保留山林现有特色，在山中现有土路的基础上进行整理和贯通，使步道与周围环境达到最高程度的融合，以最低冲击的形式有效解决隐患，提升徒步体验感，达到“自然无痕”的效果。

以茶光-塘朗山远足径为例，该远足径示范段全线采用超过20种手作步道工法进行道路提升处理，如为了更好地保留自然坡面，体现远足径的原始野趣，设置双结式拉绳来帮助行人保持身体平衡等，让自然环境和自然资源在生态修复提升的同时，切实服务于人民群众的休闲健康需求。此外，还通过设置路缘石的方式，防止游客不规律行走踩踏周边植被，将沿途的生态承载力控制在较好的范围。在城管部门的努力下，步道周边可见花狭口蛙、豹猫等动物活动痕迹，可听褐翅鸫、红耳鹎等鸟儿喧闹活跃，形成人与自然和谐共处的生态步道。

接下来，深圳将全力推进公园城市建设，实施山海连城计划，在年底前建成约260公里贯穿全市东西的远足径纵贯线，全面开展郊野径示范段建设，积极挖掘自然资源和人文特色，打造凸显山海资源、文化内涵、城市特质的特色精品线路，让通山、达海、贯城、串趣的“山海连城公园深圳”目标愿景有更多精彩落地。

河源开展工地覆盖式排查整治

重点查深基坑等重大危险源

广东建设报讯 记者誉建业报道：记者从河源市住房和城乡建设局了解到，近期，该市住建部门通过对各工地进行覆盖式的排查整治，将风险隐患消除在萌芽状态、成灾之前，全力守护群众生命财产安全。

据悉，河源市住建局专门成立工作小组，下沉至全市各建筑工地，重点加强对深基坑、高边坡脚手架等重大危险源和临时工棚、简易宿舍、围墙(围挡)等重点部位的防御检查，督促施工单位落实塔吊等建筑起重机械的防风安全措施，加强工棚、脚手架、井架等设施的安全防护，必要时采取加固或者拆除措施。河源市住建局还要求施工单位必须认真核查统计工地的转移人员，协调转运车辆，联系对接疏散避难地点，加强后勤保障，确保随时按照属地三防办的统一指令疏散人员。

此外，河源市住建部门还紧盯前期排查发现存在安全隐患的12286栋自建房、危房老楼、农村削坡建房等风险点、危险源，督促落实专人负责等安全防护措施。河源市住建局相关负责人表示：“我们还将加强与气象、水文、自然资源等部门的信息沟通和工作联动，及时掌握汛情、台风预报动态信息，做好应急队伍、应急物资的预置储备，确保抢险救援力量提前进入战备状态，确保遇到险情第一时间开展科学高效救援。”



排查整治现场