



报业集团旗下媒体
广东省住房和城乡建设厅指导
周一、三、五出版
邮发 8 版
总第 3781 期

广东建设报

专业铸就行业价值

星期一

2022年 9 月 19 日
国内统一刊号:CN44-0132
邮发代号:45-80



扫一扫
关注广东建设发布



我国首条跨海高铁要来了!

日前,在新建福厦铁路厦门北站施工现场,随着最后一组 500 米长钢轨顺利铺设,我国首条跨海高铁——新建福(州)厦(门)铁路全线铺轨贯通。

中国铁路南昌局集团有限公司相关负责人介绍,由于海上水文环境复杂,风险系数高,新建福厦铁路全线铺轨有三处难度极大的施工地点,分别为湄洲湾、泉州湾、安海湾三座跨海大桥。为此,施工单位采用国内先进的本邻两线铺轨作业设备,左右两线长钢轨同时铺设,比传统铺轨机组提高 60%的作业效率,日进度可铺设长轨约 6 公里,为新建福厦铁路按期开通打下坚实基础。

据了解,新建福厦铁路设计时速 350 公里,正线全长 277.42 公里,全线共设 8 座车站。铁路建成通车后,福州、厦门两地将实现“一小时生活圈”,厦门、泉州、漳州闽南“金三角”将形成半小时交通圈。

(据新华社)

