



整机长 140 米，总重量约 4000 吨，高度超过 5 层楼

广州最大盾构机

“大道先锋号”来了

近日，由广州交投集团和中铁十四局联合打造的广州最大直径盾构机——“大道先锋号”顺利下线，标志着海珠湾隧道建设进入盾构施工的重要阶段，穿越珠江之旅即将正式开启。

由广州交投集团投资建设、中铁十四局承建的海珠湾隧道项目纵跨海珠区、番禺区，以双管单层盾构隧道下穿珠江沥滘水道、洛溪岛及三枝香水道，线路全长 4.35 公里。其中，盾构段长 2077 米，开挖直径 15.07 米，

是广州地区在建的第一条超大直径盾构隧道。

“大道先锋号”盾构机以广州交投集团“大道先锋”党建文化品牌命名，彰显广州交投集团坚持党建引领项目高质量发展的初心使命。盾构机整机长 140 米，总重量约 4000 吨，高度超过 5 层楼，宛如一条钢铁巨龙横卧车间，将在海珠湾隧道工程西线投入使用。

海珠湾隧道项目盾构始发端、接收端穿越楼房群桩达 100 余根，为全国首例超大直径盾构大规模磨群桩施工。广州交投集团结合

施工实际，对“大道先锋号”盾构机刀具进行适应性设计，如为适应泥质粉砂岩地层高效掘进需要，配置 VMT 自动测量监控系统、刀具磨损监测功能等，实时比对盾构机实际掘进轴线和设计轴线之间的偏差，及时纠偏导正，保障成型隧道符合设计轴线，真正实现“量身定制”。

据悉，海珠湾隧道项目计划 2024 年底建成通车。

(据中国交通新闻网)