



湛江南三岛大桥主桥 “零误差”合龙

近日,随着最后一方混凝土浇筑完成,湛江环城高速南三岛大桥项目重点控制性工程南三岛大桥主桥顺利合龙。根据梁段合龙口标高 24 小时的连续监测数据,梁段线形误差在调整前保持在 5 毫米以内,真正实现“零误差”合龙。

湛江环城高速南三岛大桥是广东省交通项目中的重点工程,主桥为 A 型塔双塔双索面混凝土梁斜拉桥,全长 562 米,桥梁主跨 300 米,设南北两座主塔,大桥起于湛江吴川市黄坡镇,经坡头区坡头镇,横跨南三水水域,连接南三岛与坡头区。大桥位于湛江市东南海岸线,易受台风、雷暴、高温、强对流等恶劣天气影响,海上施工安全风险系数较高,工程质量、施工进度面临着严峻挑战。

“为安全、高效推进施工进度,项目不断优化施工方案,应用高耐久原材料、振动搅拌混凝土、自动化爬模系统、设置环氧钢筋、硅烷浸渍涂装等多项新型施工技术,成功实现 1.5 天完成一根直径 2.5 米桩长 110 米的桩基、45 天完成近万方混凝土承台浇筑、23 天完成 8 节 32 米边跨现浇施工。”施工方介绍,在建设者的努力下,项目仅用 16 个月的时间便提前完成主桥合龙目标。

作为南三岛对外联系的唯一高速公路,湛江环城高速南三岛大桥将南三水两岸快速衔接,承担起区域内县(市)、区与中心城区外围之间的过境交通,成为坡头区疏解交通量的便捷通道及湛江市“东进”发展战略的重要保障,当地居民出入岛时长将由 45 分钟缩短至 15 分钟,大大提升了通行效率,为南三岛海岛旅游发展奠定交通基础。(据中新网)

