



扫一扫  
关注广东建设发布

# 广东建设报

专业 铸 就 行 业 价 值



广汕高铁正线全部箱梁架设完毕

## 广汕高铁正线 全部箱梁架设完毕

10月25日，广汕高铁增城区白江村施工现场人头攒动，彩旗飘扬。随着架桥机缓缓启动，伴随着低沉的轰鸣声，最后一孔900吨箱梁成功架设在增江特大桥31#桥墩上，标志着广汕高铁正线全部箱梁架设完毕，广汕高铁建设再次取得阶段性重要进展，朝着既定开通运营目标迈出了坚实的一步。

为顺利推进广汕高铁全线架梁贯通及施工安全，广铁集团广州工程建设指挥部坚持靠前指挥，科学组织，协同各参建单位积极谋划，共同克服该区段征地拆迁、临近既有线施工安全风险、新冠肺炎疫情等诸多实际难题，特别针对箱梁架设面临地形环境复杂、运输距离远、超大坡度架梁、施工期限紧张等不利因素，先后组织参建单位优化施工方案10余次，高质量完成全线3313孔箱梁架设施工，有力确保广汕全线桥梁路基贯通相连。

目前，广汕高铁全线箱梁架设工作已顺利完成，50座隧道全部贯通，路基、车站等土建工程均已完成，  
(据新华社)