惠州住建局举办专题讲座

提升法治素养 规范执法行为

广东建设报讯 记者姜兴贵、通讯员罗杰报道：日前，记者从惠州市住房和城乡建设局了解到，惠州市住建局举办了主题为“行政行为合规指引与实务操作”的专题讲座，讲座由惠州市住建局党组成员、市建筑和房地产行业党委专职副书记陈佳宾主持，还邀请了惠州市“八五”普法讲师团成员、惠州学院法学副教授魏顺光律师作专题讲座。惠州市住建局相关执法科室、单位执法人员参加了现场讲座，各县（区）住建局、房管局相关执法工作人员以视频会议方式参加。

魏顺光从行政执法三项制度、合法行政行为法律构成要件、执法案卷规范性问题、行政行为风险防范等方面，结合了惠州市住建局 2022 年度住建系统案卷评查工作实际，有针对性地对住房城乡建设领域执法行为的合法性、规范性等内容进行了详细解析。讲座既有理论知识，又有经典案例分析，且结合具体工作实际，让参会人员能更深刻地认识和理解行政行为合规问题，受益匪浅。

惠州市住建局相关负责同志表示，通过此次专题讲座，进一步增强了全市住建系统干部职工的法治素养，将进一步有助于规范行政执法行为，强化行政执法队伍建设，为全市住房城乡建设事业改革发展提供强有力的法治保障。

到 2025 年——

东莞将新建改建千个“口袋公园”

广东建设报讯 山不在高，绿植成荫；水不在深，红树成林；身在闹市，草色青青——东莞的自然生态环境将来可以这么好。《东莞市科学绿化实施方案》（以下简称《方案》）近日公布，涉及对山林、湿地、野生动植物和城市公园的系列规划和目标。

据悉，到 2025 年，东莞城市人均公园绿地面积将达 14.8 平方米，基本建成“美丽海湾”1 个，同时新建和改建 1000 个“口袋公园”。

建成区内林荫路覆盖率达 85%

《方案》透露，东莞将构建以南部连绵山体为屏障、以水乡河网湿地为重要生态区、以市域各级生态廊道为脉络的“一屏一区多廊”生态空间格局。

大体而言，以东江水系、莲花山余脉及珠江近岸海域湿地等为主体，强化东江河流湿地生态带、狮子洋滨海湿地生态带、南部低山丘陵生态带的保护和修复，围绕主要山脉和重要河流湖库水系，建设依山傍水的生态廊道网络系统。

到 2025 年，东莞森林蓄积量可达 390 万立方米以上，新增森林质量精准提升面积 2768.93 公顷。城市建成区绿化覆盖率≥43%，城市人均公园绿地面积≥14.8 平方米，公园绿化活动场地服务半径覆盖率达 90%以上。城市建成区内林荫路覆盖率达 85%以上，城市道路绿化达标率达 85%以上，城市绿道服务半径覆盖率达 70%以上。

将修复红树林 20 公顷

《方案》表示，东莞将加大对生态资源的保育。首先，是对森林的保护。到 2025 年，新营造生物防火林带 50 公里，每年抚育防火林带 500 公里以上，并将全市林业有害生物成灾率控制在 5.05‰以下。

其次，是对湿地的养护。东莞将开展潮间带与滩涂生态修复，实施宜林荒滩造林、低效红树林修复、外来树种乡土化改造、受损红树林生境修复或重建等。到 2025 年，大陆自然岸线保有率完成省下达目标，岸线生态修复长度 7.5 公里，基本建成“美丽海湾”1 个，营造红树林 4 公顷，修复红树林 20 公顷，完成全市 217 条污染河涌整治。

再次，是对野生动植物等的保护。东莞将完成东莞植物园二期项目建设，提高植物遗传资源的收集保存水平。到 2025 年，对全市至少 80%的国家重点保护野生植物进行迁地保护。

累计建碧道不少于 600 公里

家门口就有公园。《方案》透露，将加强城市综合公园、专类公园、社区公园以及口袋公园等建设，重点打造东莞植物园、元美公园和东莞市儿童公园，新建或改建 1000 个“口袋公园”。

河边走走就有碧道。东莞将重点推进东江干流、石马河干流、东引运河—寒溪河、东江北干流、东江南支流等碧道工程建设，到 2025 年，累计建设碧道不少于 600 公里，提升生态廊道节点质量 310 公顷。

居民小区和社区的绿化也会更完善。《规划》透露，将保障新建居住区绿地指标和质量，加强老旧小区绿化改造，开展墙体、阳台等绿化，丰富绿化层次和景观。 **（据东莞时间网）**

珠海香海大桥通了！

香洲至斗门最快只需 15 分钟

香海大桥通车仪式

广东建设报讯 连接斗门与香洲的香海大桥，11 月 6 日正式通车！本次通车的范围包括了香海大桥主线及支线，全长 29.8 公里。香海大桥是广东省高速公路网规划中的香洲至海泉湾高速公路首期工程，是联系市内多个组团的东西向交通大动脉，整体呈“L”型走向。

香海大桥北起西部沿海高速坦洲枢纽互通立交，路线向南利用国道 G105 架设高架桥至梅华路后，沿珠海、中山市界继续向西，并跨越磨刀门水道，先后与广珠西线高速、中山西部外环高速、江珠高速相交，终点位于斗门区湖心路。项目全线采用双向六车道高速公路标准建设，主线设计时速 100 公里，支线设计时速 80 公里。沿线分别设有昭信主线收费站和界涌、沥溪、梅华、明珠、造贝、格力城、安阜等 7 个匝道收费站。

整个项目将实现香洲至斗门最快 15 分钟的高效通勤，为香洲城区新增进入高速公路的便捷通道，畅通交通网络，助力珠海做强城市功能，加快建设全国性综合交通枢纽。

据悉，香海大桥在航展结束前暂不联网收费。同时，沿线与西部沿海高速、广珠西线高速、江珠高速的互通匝道以及沥溪、安阜、界涌（北往南出口）出入口也暂不开通。市民近期可通过人民西路明珠收费站出入口、新珠路造贝收费站出入口、国道 G105 界涌收费站出入口、金琴快线梅华收费站出入口、湖心路（幸福河桥旁）等处进入香海大桥及其支线。

香海大桥全线计划于航展结束后收费。依据《广东省交通运输厅 广东省发展改革委关于珠海市香海大桥车辆通行费收费标准的批复》，香海大桥全线联网收费运营后将按照 0.6 元/标准车公里的标准收费。

（据珠海特区报）

2022 年“全国非遗与旅游融合发展优选项目”张榜

佛山南风古灶入选

广东建设报讯 近日，中国非物质文化遗产保护协会公布 2022 年“全国非遗与旅游融合发展优选项目”名录名单。广东省佛山市南风古灶旅游区成功入选 2022 年“全国非遗与旅游融合发展优选项目”（非遗旅游景区）名单。

中国非物质文化遗产保护协会是国家级的专业协会。“我们的出发点就是要做一个文化类景区。”佛山市南风古灶旅游区总经理张滢介绍，南风古灶拥有丰富的文化资源，无论是从地脉还是文脉来看，都是非常适合发展文化与旅游融合类的景区。

为此，南风古灶旅游区在 2013 年就开始与佛山非遗文化传承人进行接触、合作，不断地将非遗文化项目引入景区。同时，为了增加游客对非遗文化的了解和认识，从 2015 年开始，南风古灶旅游区开始增设陶艺、剪纸、刺绣、武术等非遗文化互动体验项目，并逐步形成极具特色的岭南非遗项目研学体验课程。南风古灶旅游区还吸引了古琴、粤剧、香道等更多的非遗项目加入到南风古灶非遗研学游当中。

近年来，南风古灶旅游区以明清古民居为中心，引入一批中外文化工匠、中国非物质文化遗产传承人、原创匠人入驻，将其打造成为“非遗文化研习基地”，形成丰富的文化产业生态圈和“百花齐放、百家争鸣”多元化文化聚集发展的态势，正逐渐成为佛山的文化高地，成为佛山走向世界的文化名片。

接下来，南风古灶旅游区将放眼全国，积极加强与全国其它地方优秀的非遗项目展开交流合作。南风古灶也将在岭南非遗项目研学体验课程上，不断加强研究力度和深度，积极创新非遗文化呈现方式，推动不同非遗文化之间的交流融合，增强游客对非遗文化的兴趣与体验感，让更多人来关注岭南非遗文化。

（据佛山日报）

南风古灶