

广州积极稳定近期市内建筑废弃物处置秩序

# 建筑废弃物运输 IC 卡到期可顺延 30 天

广东建设报讯 记者陈小珊、通讯员成广聚报道：11月21日，记者自广州市城市管理和综合执法局获悉，为贯彻落实优化营商环境的工作要求，稳定近期市内建筑废弃物处置秩序，广州市城市管理和综合执法局关于11月期间建筑废弃物运输 IC（信息）卡业务办理有关事宜的通知（以下简称《通知》），明确车辆 IC 卡、船舶信息卡凡在 2022 年 11 月份期间到期的，免予办理延期手续，

有效期限自动顺延 30 天。

根据规定，在此期间，各建筑废弃物运输企业应严格按照《广州市建筑废弃物管理条例》《广州市水域市容环境卫生管理条例》要求，依法开展建筑废弃物运输行为，切实落实安全生产以及疫情防控主体责任，严格落实车（船）整洁、密闭（遮盖）装载、合法消纳、遵守交通规则、疫情防控措施等工作要求。

此外，广州各区域管局将进一步强

化对建筑废弃物运输车辆和船舶的日常监管，对超装不密闭、洒漏污染道路、不冲洗带泥上路等违法行为，采取科技监管、日巡查、专项整治、联合执法等多种手段落实监管，确保运输秩序安全可控。

值得注意的是，《通知》为 2022 年 11 月期间的临时便民措施，待防疫管控管理措施解除后，将按照《广州市建筑废弃物处置核准办事指南》规定恢复正常业务办理。

中铁七局广州公司定临高速项目一分部

## 箱梁架设圆满完成

广东建设报讯 记者蒋雯菁、通讯员李学兰、姚青青报道：11月20日，由中铁七局广州公司承建的定临高速项目一分部箱梁架设任务圆满完成。这一重要节点目标的实现，为后续施工打开了新的局面。

据了解，定临高速公路项目一分部起讫里程为 K28+900—K34+300，全长 5.4 千米，主线桥梁 7 座，预应力混凝土箱梁 316 片，预制混凝土空心板 72 片，共计 388 片。

为确保箱梁架设工作安全有序开展，该项目部根据现场实际情况，因地制宜编制科学可行的吊装方案，从方案设计到施工开展全过程周密部署安排，对管理人员、施工班组进行详细的安全技术交底和岗前教育培训，施工期间严格人员管控，做好施工组织各安全保障，确保从箱梁运输到架设吊装的各个过程，做到步步安全有序、件件合理规范、事事高效可控。

接下来，该项目部将进一步加强沟通协调、统筹资源配置、优化施工组织，提高效率，加快推动项目建设进度，确保年度建设目标顺利完成。

中铁七局广州公司全力拉动南沙健康驿站项目建设“进度条”

## 向着 528 间隔离房间安装目标冲刺

广东建设报讯 记者蒋雯菁、通讯员马文辉、贾垒昌报道：当前，广州正面临着抗击新冠肺炎疫情三年来最复杂、最严峻的挑战，防控进入关键期，战“疫”刻不容缓。根据广东省委、省政府的安排部署，广州南沙健康驿站正在如火如荼地建设。作为驻穗央企，中铁七局广州公司积极响应号召，参加广州南沙健康驿站建设，共同守护羊城安宁，用实际行动践行党的二十大精神。

“我是党员，我先上！”“我是团员，我报名！”……近日，中铁七局广州公司 100 余名党员先锋岗、青年突击队、工人先锋号队员签下请战书，紧急驰援南沙健康驿站建设。中铁七局广州公司党委迅速成立了广州南沙健康驿站临时

党支部，举旗定向，坚定信心决心，保持战略定力，全力以赴打赢这场疫情防控硬仗。

据悉，中铁七局集团公司及广州公司两级领导“挂帅出征”，对照实际建设情况挂图作战，根据物资动态、人员配备等因素灵活调配资源，统一谋划、统筹推进。全体参战人员明确目标任务，多方联动集中攻关重难点事项，解决了施工范围内两条 216 米长、3 米宽、2 米深淤泥水沟的清淤，清理换填 3 个化粪池，拆除 4 个既有厂房约 7000 平方米等施工瓶颈；本部各部门派出 12 名管理人员 24 小时进行精准精细疫情防控，坚持人、物、环境同防，织密重点区域、重点人群防护网。

当前，广州南沙健康驿站各项建设工作正在热火朝天地进行中。施工现场，吊臂林立，挖掘机、推土机、吊车、混凝土泵车往来穿梭，参建人员各司其职，忙而不乱。经过 58 小时昼夜奋战，现场场地平整、混凝土浇筑已全部完成，正向着 528 间隔离房间安装目标冲刺。

据了解，广州南沙健康驿站项目地块面积约 1222 亩，计划建设约 21870 间隔离用房，可提供 8 万多个隔离床位。主要服务来自高风险地区需要隔离人员、与高风险人员密切接触的服务保障人员、为高风险人员服务但不密切接触的后勤保障人员等三类人员。项目建成后可为实现快速高效转运收治提供有力支撑，为广州抗击疫情提供坚实保障。

中建华南公司参建广州均禾街道新石路隔离点项目

## 30 余管理工程师两天完成防疫体系构建

广东建设报讯 记者蒋雯菁、通讯员相冠群报道：11 月以来，广州市疫情防控面临巨大挑战，疫情就是命令，中建华南总部响应市政府号召组建广州均禾街道新石路隔离点项目，作为六家参建单位之一，中建华南迅速组建临时项目部，中建安装南方公

司执行董事、党委书记韩宝君任命广州事业部总经理封国强为项目指挥长。

广州事业部各在建项目积极响应，抽调 30 余管理工程师于 11 月 19 日集结到均禾隔离酒店临时项目部（维也纳清湖店），在短短的两天时间里完成了项目体

系构建表、网格化分工表、抗疫物资进场、进场工人入场三级安全教育全覆盖、项目防疫体系构建等工作，项目部全员拧成一股绳，铆足干劲，用专业、细心、耐心、负责任的态度冲锋在前，为广州疫情防控工作贡献力量。



项目建设现场

“一带一路”建设主力军中交四航局

## 十八载建十余项目 助力印尼繁荣发展

广东建设报讯 记者陈克正，通讯员肖明葵、刘永丹、陈艺、高松报道：当地时间 11 月 15 日，二十国集团领导人第十七次峰会在印度尼西亚巴厘岛举行。随着“一带一路”倡议的提出，近年来中、印两国之间合作不断加深。

中交四航局作为早在 1979 年率先迈出国门、参与国际建筑市场承揽业务的中国央企，于 2004 年开始进入印尼市场，积极响应“一带一路”倡议，积极推动 10 多个“一带一路”码头港口项目在印尼顺利落地。18 年来，中交四航局

建设者漂洋过海，在印尼建成马伦达工业区一期码头工程项目、万丹工程项目等十余个项目，有效改善了印尼的能源交通等基础设施，加强了中国和印尼的友谊与合作，谱写了践行“一带一路”的动人篇章。

2004 年 7 月，印尼占碑市的印尼中石油 BCD 项目海外设施安装工程正式动工，这是中交四航局在印尼参与建设的首个项目，印度洋上的滔天大浪、远海作业的施工资源匮乏给建设者带来了巨大挑战。

中交四航局建设团队发挥“埋头苦

干、敢闯敢试、敢为人先、精益求精”的优良传统，加大人员投入，引进该领域专业工程师，转变管理模式，优化施工工艺，仅用时 7 个月便高效、优质完成施工任务，有效保障了当地的能源运输。

随后，中交四航局建设团队又历时一年，再次完成建设印尼芝拉扎电厂取水口项目的施工任务，为当地缓解供电压力提供有效支撑，拉动了当地的工业和社会经济发展。

自 2013 年始，中交四航局积极践行“一带一路”倡议，相继在印尼参建完成

了马伦达工业区一期码头工程项目、万丹工程项目等十余个项目，不但推动了当地资源开发，而且致力于做好生态环境保护，促进当地就业和从业人员的技能培训以及职业发展，对当地社会经济腾飞和民生福祉做出了“中国央企贡献”。

如今，中交四航局正不断将中国技术、中国标准带到印尼、带到全球，推动“中国技术+中国标准+中国设备+中国管理”的全链条“走出去”，与世界各国共享发展机遇，共创美好未来。