



## 深圳两条地铁新线月底迎客

届时，深圳的地铁线路里程将达到 530 公里

近日，深圳地铁 12 号线和 6 号线支线同步实现属地管理权、调度指挥权和设备使用权的“三权移交”，标志着两条线路正式完成工程建设及开通筹备工作，将于 11 月底正式迎客。届时，深圳的地铁线路里程将达到 530 公里。

地铁 12 号线是深圳首条以 PPP 模式运营的地铁线路，也是地铁四期工程中站点最多、附属工程最多、换乘站（含远期规划）最多的线路。全长 40.54 公里，南起左炮台东站，北至海上田园东站，自南向北串联前海蛇口自贸区、南山中心片区、宝安中心片区、西乡片区、机场东片区、福永片区、大空港片区及会展片区。

地铁 12 号线采用全自动运行模式，设计最高运行速度 80 公里/小时，设车站 33 座，其中，换乘车站多达 20 座（含远期规划）。开通后，可实现与 1 号、2 号、5 号、9 号、11 号、20 号

线的换乘，是名副其实的“换乘大王”。

地铁 6 号线支线起自光明站，止于深莞边界，全长 6.13 公里，采用全自动运行模式，设计时速达 120 公里/小时。设光明、圳美、中大、深理工 4 座车站，在光明站与 6 号线实现换乘，预留了东莞、深港合作区的延伸条件，是连接深莞的“学子通勤线”。

目前，地铁 12 号线、6 号线支线设备运行情况稳定，试运行情况良好，且已通过初期运营前安全评估，将于 11 月底正式迎客。

（据深圳新闻网）



地铁 12 号线海上世界站



12号线首调段今年4月热滑成功