

佛山禅城提升绿化面积约 9800 平方米

# 化闲置地为功能多样的口袋公园

广东建设报讯 记者陈克正, 通讯员肖泽嘉、王煜北报道: 近日, 佛山市禅城区汾江中路沿线多了几处口袋公园, 昔日闲置的边角地有了新面貌, 成了周边市民休闲散步的好去处。

据悉, 口袋公园改造提升前, 绿化带存在土壤板结、植物老化、垃圾藏匿难清理、蚊虫鼠害易滋生等问题。为解决困扰群众的难题, 改善周边区域人居环境, 禅城区城市管理和综合执法局第六支部以改良种植土、丰富地形、拓宽空间以及打造生态景观节点为目标, 充

分保留原有灌木或乔木, 对该绿化带实施了改造提升。

本次提升内容主要有场地铺装、花基坐凳安装、绿化改造、绿化喷淋等。其中铺装改造面积约 1300 平方米, 绿化提升面积约 900 平方米, 安装花基坐凳约 200 米。经改造提升, 林下空间变成了可休憩的活动空间, 有效提升了该区域的环境和景观质量。

此外, 据群众反映, 禅城区汾江中路 77 号住宅楼下花坛被楼栋遮挡采光, 海芋、冷水花等耐阴植物生长繁密, 滋

生蚊虫, 每到夏季, 周边住户不堪其扰。禅城区城市管理和综合执法局第六支部接到该工作单后第一时间上门服务, 详细了解群众反映的意见及建议, 并走访了周边居民, 广泛听取民意。

如今, 花坛经过改造微地形、种植色叶地被、点缀局部花境、铺装广场石材后, 空间开阔, 生机勃勃, 既解决了环境卫生难题, 又美化了环境。口袋公园顺利完工后, 有群众向支部寄去感谢信, 为第六支部的优质服务点赞。

近年来, 该支部因地制宜, 充分考虑城市地形地貌、生态特色、周边环境等因素, 将城市的边角地、闲置空间打造成功能多样、特色鲜明的“口袋公园”。除汾江中路沿线外, 支部还在佛山大道、同济路等主要道路提升了 5 处口袋公园, 提升绿化面积约 9800 平方米。今后, 该支部还将继续为市民打造更加绿色、宜居、和谐、美丽的生活环境, 拓展居民的休闲空间, 让人民群众有更强的获得感、满足感与幸福感。

专班全天候执法, 高压整治泥头车

## 东莞火速侦破建筑垃圾偷倒案

广东建设报讯 记者姜兴贵、通讯员黄家欣报道: 随着社会发展, 工程建设项目越来越多, 建筑垃圾日益增加, 处理压力随之变大, 出现了随意倾倒建筑垃圾, 严重影响生态环境和市容市貌的行为。近日, 东莞谢岗城管分局用了不到 4 小时, 迅速侦破了一起建筑垃圾偷倒案。

日前, 该局执法人员在谢岗中心小学后门对面山沟中发现有建筑垃圾, 立即在现场勘察拍照取证。经现场核查, 被偷倒建筑垃圾约 40 立方米, 执法人员经过翻找, 未找到有效线索。但根据路面上的车轮泥印, 执法人员锁定了车辆大致行驶方向并走访周边村民, 掌握了部分线索, 经综合研判, 推测偷倒时间应为凌晨 0 点至 3 点之间。

随后, 谢岗城管分局联合公安部门调取监控, 还原了车辆的运行轨迹, 排查发现 2 辆作案嫌疑车辆。谢岗城管立即发动各村(社区)城管片长在所辖范围内排查涉案车辆, 最终分别在大龙村

和曹乐村发现上述车辆。查明案情后, 执法人员立即对当事人进行批评教育和立案处理, 涉事运输车辆已作暂扣处理, 目前该案件正在进一步办理中。

记者了解到, 今年以来, 谢岗城管分局持续保持泥头车整治高压态势, 注重源头治理, 不间断开展“泥头车”专项整治行动。一方面, 通过成立专班人马实行全天候执法, 成立一支 13 人泥头车执法小组, 实行“5+2”“白加黑”制度, 不分节假日每天 24 小时全天候不间断巡查执法。另一方面, 精准管控突出源头治理, 要求镇内需处置建筑垃圾的单位进行备案审批, 符合相关条件后方可处置建筑垃圾。

此外, 谢岗城管还充分利用发挥“谢岗城管 APP”系统, 对镇内施工工地、沙石场和偷倒黑点等一一进行建档登录入系统。工作人员在巡查时便可利用系统对工地和车辆的备案信息情况进行核实, 同时将巡查情况及时反馈。截至目前, 今年谢岗城管分局共查处暂



谢岗城管泥头车专项整治行动现场

扣违法违规泥头车 88 辆, 查处污染路面 6 起、非法倾倒建筑垃圾 8 起, 共立案 62 宗。

谢岗城管分局相关负责人表示,

接下来将继续保持高压态势, 严厉打击违法偷倒建筑垃圾行为, 同时坚持疏堵结合, 积极引导群众联系有资质的处置单位, 依法依规清运和处置建筑垃圾。

## “土地魔术师”让千亩稀泥变良田

文/陈克正 毕世明 叶子悦

秋日的暖阳下, 辽阔的江淮平原沃野千里。在安徽寿县瓦埠湖畔 3# 抛泥区, 4 米高的皇竹草和高丹草相互碰撞发出一阵阵“哗哗”的声音, 这对于中交建设者来说, 宛如天籁……

安徽引江济淮工程是集供水、航运与生态效益于一体的安徽省基础设施建设“一号工程”。中交四航局承建的引江济淮沿线瓦埠湖航道疏浚项目, 疏浚淤泥方量达 1072 万立方米。该项目设立了 14 个抛泥区, 面积达 6300 亩, 将占用大量的土地。疏浚土为泥水混合物, 含水率高, 重金属率高, 自然脱水耗时久, 难以实现资源化利用。为解决 1000 多万立方米的疏浚土固化难题, 中交四航工程研究院应邀成立了疏浚土资源化利用专业技术团队, 前往项目部完成抛泥区快速复垦综合治理这项“民生清单”。

要把疏浚土“变废为宝”, 首要任务是将疏浚土固化处理。“疏浚土固化一般采用自然晾晒或者添加固化剂等方式, 但自然晾晒固化周期甚至长达 3 至 5 年, 化学固化排出的污水容易造成二次

污染, 而且会改变土壤性状, 容易造成土壤板结。”技术团队负责人曾庆军分析道, 更让人担忧的是, 部分疏浚土中含有重金属, 会严重影响后续农作物生长和食品安全。

那段时间里, 曾庆军带领队员整日在抛泥区来回穿梭, 不断寻找突破口。抛泥区湿滑难行, 摔跤难以避免。“每天在抛泥区徒步行走十几公里, 回到项目上大家疲惫得都不愿挪步。”回想起那段时光, 曾庆军有些唏嘘。在多日跋涉后, 远处湿地内长势喜人的芦苇偶然引起技术团队的注意。“芦苇属于水生植物, 生长在江河湖泽、低湿地内, 生长过程中耗水量大, 根系固土效果好, 还能吸收土壤中的重金属……疏浚土主要成分为硅铝酸盐等无机矿物, 并富含有机质和营养盐, 对植物生长大有裨益。”曾庆军大受启发, 瞬间萌发了“生态固土”的思路。

经过近半年的分析、比对, 技术团队在近百种植物中优选出吸水效果佳、固土效果好且对重金属吸收效果强的皇竹草和高丹草作为固化改良的植株。为了

确保固化效果, 技术团队将附近一处水塘排干后作为试验田, 分块种植了皇竹草和高丹草, 定期采集植株生长和土壤数据。然而天有不测风云, 种下植物没多久, 江淮大地的洪涝灾害就悄然而至。

2020 年 6 月 10 日开始, 淮河流域遭遇了 4 轮强降雨过程, 其中 7 月 18 日的日降雨量更是达到骇人的 359 毫米。面对暴雨的冲击, 地势低洼的试验田原有的排水设备根本无法及时抽排积水。试验植物被淹, 前期准备将功亏一篑。来不及难受, 大家立即组织工人抽调设备在深一脚浅一脚的泥潭里快马加鞭抽排积水, 为了加快抽排水速度, 技术人员连夜奋战, 由于积水抽排及时, 本来奄奄一息的植物又重新活了过来。7 月下旬, 淮河流域雨季终于过去, 试验田里的植物在经历了历史罕见的暴雨之后, 终于破土而出, 茁壮生长。

看着植物日益拔高, 土层含水率和重金属含量逐渐下降, 团队成员喜不自胜。“皇竹草和高丹草都属于禾本速生植物, 也是高产、优质的刈割型牧草, 皇竹

草每亩产量最高可达 20 吨, 可以用来养牛、养鹅、养鱼等, 收割几茬后, 只需将土地翻耕便可直接种植其他农作物。”曾庆军兴奋地说道。

经过 18 个月的艰难探索和研究, 技术团队研发的这套疏浚土生态固化与改良方法, 已成功应用到安徽省引江济淮工程沿线数个疏浚土纳泥区, 将 1000 余亩淤泥沼泽变回了沃野良田, 原本 3 至 5 年的固化周期也被缩短到了 6 至 9 个月。“按照每亩稻田产量 600 公斤算, 当地每年能增收 60 万公斤, 感谢中交建设者, 为守住‘江淮粮仓’、出产健康绿色粮食贡献了巨大力量。”当地政府官员看着试验成果, 对项目团队竖起了大拇指。

喜看稻菽千重浪, 田畴沃野秋收忙。第二年秋天, 曾庆军再回项目上调研, 被当地“稻米流脂粟米白”的丰实美景所震撼。“我们正在着力将‘生态固土’成果推广到整个淮河流域, 更多因航道疏浚、河道治理产生的泥潭重新变回良田指日可待!”说起未来, 曾庆军满怀憧憬!