



## 广澳高速南沙至珠海段 改扩建工程开工

近日，广澳高速公路南沙至珠海段改扩建工程举行开工动员会。该项目为广东首条“六改十”高速，设置互通立交 10 座、服务区 1 处，全线预计 2027 年底建成通车。

广澳高速公路南沙至珠海段于 1999 年 12 月建成通车，是第一条由内陆直接通往澳门地区的高速公路。作为粤港澳大湾区核心区域“A”字形发展主轴的重要组成部分，随着交通量的快速增长，改善这条高速公路的通行服务能力成为迫在眉睫的民生大事，亟需实施改扩建。

广澳高速公路南沙至珠海段改扩建工程已纳入《广东省综合交通运输体系“十四五”发展规划》。项目起于广州市南沙区黄阁镇坦尾枢纽立交，经广州市南沙区黄阁镇、横沥镇，中山市三角镇、民众街道、港口镇、火炬开发区及南朗街道，止于中山市翠亨新区南朗街道珠海收费站，里程约 50.43 公里。

据介绍，项目改扩建面对多项难题：既有道路建设时间较早，桥多软基深厚、拼接难度大；交通量大、保畅通保安全要求高；沿线管线密布，与 6 条省内高速、22 条市政主干道交叉，改造方案复杂；路线跨越 11 条主航道，部分跨航道桥梁设计需满足 I 级航道通航要求，水陆保通安全管控难度大。

“为有效解决建设难题，项目将遵循‘不中断、少影响’的原则，综合考虑区域路网交通分流及改扩建路段交通组织，通过多种智能化信息技术手段进行施工现场、交通组织管控，最大程度降低改扩建对交通和运营的影响，力争将本项目打造成为粤港澳大湾区改扩建样板工程。”京珠高速公路广珠段改扩建管理处副主任刘志表示。

目前，项目正持续开展项目部驻地、钢筋加工厂、拌合站等临建设施选址及施工等相关工作。（据央广网）



广澳高速公路南沙至珠海段横沥大桥效果图

● 导读

《广东省建筑垃圾管理条例》  
明年 3 月起施行

——02

珠三角砂石需求  
有望迎来大爆发

——07

东莞燃气安全整治  
“百日行动”成效显著

——08