

广东布局一批千万吨级的砂石资源基地

珠三角砂石需求有望迎来大爆发

广东建设报记者 陈克正

今年 10 月，交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局联合发布的《关于加快建设国家综合立体交通网主骨架的意见》提出：到 2035 年，主骨架基本建成，实体线网里程达到 28 万公里左右。根据中国砂石协会测算，这能提供 10 亿左右砂石需求。由于大湾区国家战略的实施，珠三角成为砂石行业的热点地区，是国内众多企业十分看好的砂石矿山投资地区。

今年 10 月，广东省自然资源厅也印发了《广东省矿产资源总体规划（2021—2025 年）》（以下简称《规划》）。《规划》提出，首先要强化珠三角地区建筑石料资源保障，尽力满足粤港澳大湾区建设的石料需求。在惠州、肇庆、江门等市布局一批千万吨级的砂石资源基地。以西江、北江、东江、花都—龙门、阳江—珠海、惠阳—深汕等 6 个集中开发区为主，支持沿西江、北江、东江等主要运输通道布局一批千万吨级大型机制砂石生产基地。至 2025 年，采石场数量控制在 1150 个以内，建筑石料碎石类年产 3 亿立方米以上，机制砂年产 0.975 亿立方米以上。其次，积极推进砂源替代利用，鼓励利用废石以及铁矿等矿山的尾矿生产机制砂石。以上规划对提高砂石规模化水平及利用效率作出了明确要求，将有效保障珠三角、粤港澳大湾区建设。

广州 35 个重大项目已全部开工 砂石市场将迎来巨大需求

为缓解基础设施项目资本金到位难的问题，今年以来，国家推出多种投融资政策工具箱。今年 8 月，国务院常务会议决定，运用政策性、开发性金融工



珠三角成为砂石行业的热点地区（资料图片）

具，通过发行金融债券等筹资 3000 亿元，即基础设施投资基金规模达到 6000 亿以上，广东省落地规模超千亿元。其中，广州市签约项目共 35 个，签约规模超过 240 亿元。接下来，珠三角地区砂石需求或将迎来大爆发。

截至今年 11 月底，广州市 35 个重大项目均已开工，其中包括：交通项目 15 个，总投资超过 2400 亿元，政策性金融工具投放金额超过 195 亿元，包括白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程 8 个项目、广佛西环等 3 个铁路项目、增天高速等 2 个高速公路项目、以及南沙港通用码头和广州东部公铁联运枢纽项目；市政和产业园区项目 17 个，总投资接近 300 亿元，政策性金融工具投放金额接近 30 亿元，包括增城南部水厂及配套管网等 5 个市政项目，以及知识创新谷等 12 个产业园区项目；产业及其他项目 3 个，总投资接近 200 亿元，签约规模接近 20

亿元，包括 2 个产业项目，以及广州东部粮油储备加工中心建设工程。

交通基础设施项目成投放重点 有效助力粤港澳大湾区建设

根据建设项目性质来看，交通基础设施项目已然成为投放重点。其中，广佛西环是广州市牵头实施的首条粤港澳大湾区广州都市圈跨市城际铁路，位于佛山市东北部、广州市的西北部。线路起自佛山西站，经佛山市南海区、广州市花都区和白云区，止于广州北站，全长约 47 千米，其中广州市境内约 16.5 千米，佛山市境内约 30.5 千米。全线共设 9 站，除既有广州北站、佛山西站外，新建狮山东、大榄、官窑南、和桂、炭步、花都港和神山 7 座车站，并在炭步设城际铁路职业训练段 1 处。

近日，广佛西环狮山 1 号隧道盾构井正式实施首幅连续墙施工，标志着该

项目建设进入新阶段。作为广佛环线城际铁路的最后一块拼图，项目建成后将助力形成完整的广佛城际轨道交通大环线，有效促进“轨道上的大湾区”建设，深化广州佛山全域同城化。

此外，广州白云国际机场三期扩建工程也是本次建设项目中的一大亮点，是我国民航机场建设史上规模最大的一次改扩建工程。

项目总投资 544.2 亿元，主要建设西二跑道（第四跑道）、东三跑道（第五跑道），新建 T3 航站楼和 T2 航站楼东四、西四指廊，并在 T3 航站楼前建设综合交通中心，引入地铁、城际铁路、高速铁路等轨道交通线路。项目建成后，广州白云国际机场年旅客吞吐能力、货邮吞吐能力将分别达到 1.2 亿人次、380 万吨，较目前增长 50%、52%，对于强化广州国际航空枢纽、推动民航强国战略目标实现、打造粤港澳大湾区发展新动力源具有重要意义。

中铁建设中标 粤东规模最大高铁站

广东建设报讯 记者蒋雯菁，通讯员王鹏辉、周雨虹报道：记者近日获悉，中铁建设成功中标 42.89 亿元大型站房项目——新建汕头至汕尾铁路汕头站及站区工程。这是该集团承揽的第 210 座站房，将成为粤东地区规模最大、交通接驳功能最齐全铁路枢纽站。

汕头位于广东省东南部，素有“粤东门户，华南要冲”之称，是中国最早的五大经济特区之一。汕头站位于汕头市龙湖区，属于既有站改扩建工程，将新建东站房、改造西站房。改扩建后，站台总规模从 2 台 4 线增至 11 台 24 线，将成为连通中南及华东、东南沿海地区的高铁枢纽，加快构建广东“一核一带一区”区域发展新格局。

此前，中铁建设南方公司已建成汕头高铁站枢纽一体化轨道交通预留工程。该工程是汕头站的基础工程，总建筑面积约 2.4 万平方米，基坑最深达 28.35 米，基坑深度和开挖规模在粤东同类工程中均属前列。据悉，该公司近年持续深耕属地铁路站房工程，在广东连续承建 5 条铁路线上 14 座站房，助力广东实现“市市通高铁”目标。

程意再生构筑疫情防控“温暖防线”

广东建设报讯 记者陈克正报道：自疫情以来，各界行业、社会组织、志愿团体积极响应防疫抗疫号召，为打赢本轮疫情防控攻坚战贡献力量，用责任担当筑起广州疫情防控坚实的堡垒。其中，广州程意再生资源有限公司（以下简称程意再生）积极参与了抗疫防控工作，为阻断疫情的传播贡献了力量。

程意再生是一家从事垃圾分类、收集运输的专业公司。在本轮疫情期间，程意再生一直负责黄埔区部分街镇的医疗垃圾消毒收运工作。在 10 月广州疫情暴发时，公司派出三四十名职工，分别在黄埔区的 11 个街镇负责隔离场所

生活垃圾及核酸检测点医疗废弃物的收集和运输工作。最繁忙时，他们一天要跑两三百户，每天重复爬楼，将一袋袋数斤重的垃圾提上清运车，公司配置专车、专人，按照相关防护和处理要求运输专项垃圾，进行消毒、转运。

广州市黄埔区委组织部也于近日分别向程意再生的职工发出慰问信，向正在支援广州市白云区疫情防控一线工作的最美逆行者致以崇高的敬意和诚挚的问候。

病毒无情，人间有爱。程意再生以守护人民身体健康和生命安全为己任，用实际行动诠释企业的责任担当，构筑起疫情防控的“温暖防线”。



程意再生职工在进行防疫工作

分类广告

遗失声明 广州市白云区三元里森雅贸易有限公司遗失营业执照正、副本，统一社会信用代码：92440101MA9UK1Y09G，编号：GS112020039124，现声明作废。

遗失声明 广州铂爱国际生物科技有限公司遗失营业执照正、副本，统一社会信用代码：91440101MA9UTCQJ24，现声明作废。

减资公告 广州零创壹度文化发展有限公司（统一社会信用代码：91440105MA59AEKG54）股东决议，注册资本由原来 200 万元减资至 1258000 元。请债权人自本公告见报之日起 45 日内向本公司申报债权，逾期不申报，视为放弃权利，本公司将向公司登记机关申请变更登记。

公司股权转让公告 广东君创医疗科技有限公司(以下简称“公司”)于 2022 年 11 月 21 日，公司原股东肖辉艳将其持有公司的全部股权转让给新股东李喜青。公司原法人:肖辉艳,新法人:李喜青。公司现已办理完成上述投资人变更之工商备案登记手续。公司自股东变更日期之前的债权债务问题由原股东承担,股东变更日期之后的债权债务问题由新股东承担。特此公告。

减资公告 广州烨云网络科技有限公司（统一社会信用代码：91440101MA59KK024N）股东决议，注册资本由原来 800 万元减资至 10 万元。请债权人自本公告见报之日起 45 日内向本公司申报债权，逾期不申报，视为放弃权利，本公司将向公司登记机关申请变更登记。

清算公告 广州市盖世帝品餐饮管理有限公司,统一社会信用代码:91440101MA5CNCW923,经股东会决议终止经营,现已成立清算组进行清算,清算组成员:高世聪,清算组负责人:高世聪。请相关债权人自本公告见报之日起 45 天内向本公司清算组申报债权,逾期不申报,清算结束后,本公司将向公司登记主管机关申请注销登记,特此公告。

遗失声明 广州珂森生物科技有限公司遗失公章、财务专用章各一枚，现声明作废。

减资公告 广州翌格智能装饰工程有限公司（统一社会信用代码：91440113MA59BP1H8K）股东决议，注册资本由原来 50 万元减资至 10 万元。请债权人自本公告见报之日起 45 日内向本公司申报债权，逾期不申报，视为放弃权利，本公司将向公司登记机关申请变更登记。

清算公告 广州市佛勒尔建材有限公司，经股东会决议终止经营，现已成立清算组进行清算，清算组成员：宋青，清算组负责人：王青燕。请相关债权人自本公告见报之日起 45 天内向本公司清算组申报债权，逾期不申报，视为放弃权利，清算结束后，本公司将向公司登记主管机关申请注销登记，特此公告。

遗失声明 栾浩云遗失警士证，警士证编号：士字第 20210406536，特此声明。

欢迎刊登各类公告
联系电话：87750217 87133731