



虚实相生“云上看灯” 数字科技“点亮”花城

广州国际灯光节明日正式亮灯

广东建设报讯 记者唐培峰、通讯员穗建报道：记者从广州市住房和城乡建设局获悉，2022年第十一届广州国际灯光节将于12月27日通过线上“云看灯光节”正式亮灯。届时，市民游客可通过“广州国际灯光节”微信服务号发布的“云看灯光节”小程序进入观展。

本届灯光节以“粤韵光彩·未来创想”为主题，通过AR、VR等最新技术的应用，进一步突破时间和空间的限制，以线上观展模式“云看灯光节”为主体，以沿江路24栋建筑媒体立面、猎德桥网屏、琶洲西区建筑媒体立面、北京路商圈大屏播放多媒体作品，及以海心桥、珠江游轮、广州塔等进行联动展示为辅。同时展示南沙区创享湾灯光作品。展示时间将从2022年12月27日持续至2023年1月8日，为期13天。



“云看灯光节”正式亮灯

生活记忆。如今，许多更新更美的光影愿景成为现实，讲述“有光”的广州故事、广东故事、中国故事。

广州市住房和城乡建设局提醒市民，“云看灯光节”小程序的上线时间、进入方式及本届灯光节最新消息，请留意“广州国际灯光节”微信服务号。同时，市民和游客在多媒体演绎和联动展示的相关区域游览时，避免聚集，注意安全，并做好疫情个人防护，文明观展。

/ 广湛高铁 /

湛江湾海底隧道成功“穿海入城”

广东建设报讯 记者陈克正报道：近日，广州至湛江高速铁路湛江湾海底隧道“永兴号”盾构机成功穿越2500米湛江湾海域段进入湛江主城区，广湛高铁建设取得新进展。

据了解，广湛高铁正线全长400公里，设计时速350公里，线路起自广州站，终至湛江北站，途经佛山、肇庆、云浮、阳江、茂名等市，工程总投资约998亿元，是广东省建设里程最长、投资最大的高铁项目。

全长9640米的湛江湾海底隧道设计为单洞双线，是全线唯一采用盾构施工法的隧道。隧道海域段长2500米，最大埋深31米。设计和建设人员超前筹划、精心组织，对下穿海域段专项施工方案进行了反复论证与优化。

入海前，参建单位对入海准备工作进行施工条件验收，建立了24小时盯控制度，实时监测盾构机工作状态。施工过程中，建设单位搭建并应用了盾构施工智能化管理系统，对盾构机实时监控、动态调整掘进参数，并加强周围环境监测，为盾构机安全穿越海域奠定坚实基础。海底掘进过程中，工程技术人员数次优化刀具材料和型式，及时更换刀具。设计人员和施工技术人员对盾构施工参数控制以及隧道结构受力情况等进行了深入研究分析，破解了泥浆和钻渣输送距离长等难题。历时9个月，盾构机安全穿越湛江湾主航道。

截至目前，“永兴号”盾构机已安全掘进3856米，全程掘进过半，即将由“穿海”转入“穿城”模式。

据悉，广湛高铁是国家“八纵八横”高速铁路网大通道的重要组成部分，是连接粤港澳大湾区和海南自贸港、北部湾城市群的重要通道。线路通车后，将实现广州中心城区至湛江中心城区90分钟直达，对提升粤西地区区域经济地位、升级优化交通布局具有重要推动作用。

云上观展
打造沉浸式灯光节

通过数字化高科技手段，打造具有沉浸式体验感的线上灯光节，是2022年第十一届广州国际灯光节的创新突破。

今年，“云看灯光节”将通过数字化高科技手段，突破传统线上演艺模式与创意结合技术的多重壁垒，创造了一种全新线上灯光节模式。市民游客进入“云看灯光节”后，不仅可以浏览历届灯光节作品，还可以欣赏到本届灯光节全新创意的广州塔和五羊雕像等多组AR

灯光作品；同时可以通过上传每天运动步数，以“行进的能量”数字化灯光作品，生动展现运动带来的别样体验，倡导绿色出行。此外，备受公众喜爱的灯光节吉祥物“亮仔”也将和它的朋友们一起，在云端迎接前来做客的朋友。

一江两岸
华灯光影闪耀珠江

在本届广州国际灯光节中，将以一江两岸的标志性城市建筑为载体展示三组建筑媒体立面作品。从沿江路24栋建

筑到猎德大桥，再到琶洲西区建筑，通过三组不同主题的多媒体动画演绎，多维度展示广州城市记忆，演绎千年商都的过去、现在与未来，营造读懂广州、热爱广州、奉献广州的城市氛围。

本届广州国际灯光节还打造了云看灯光节数字分会场，为市民和游客们献上一场超现实的“广州塔灯光表演”。虚实相生的赏灯体验，是本届灯光节在数字科技领域中全新探索突破。

据悉，走过十届的广州国际灯光节已经成为辉映时代与生活的城市光影记录，沐光而行成为许多广州市民的城市

广州市首个村镇工业集聚区更新改造试点项目获批

预计改造后年产值提高60倍

广东建设报讯 记者姜兴贵、通讯员穗规资宣报道：近日，记者从广州市规划和自然资源局获悉，广州市村镇工业集聚区更新改造试点项目之一——增城区仙村镇上境村村镇工业集聚区更新改造项目（以下简称“上境村项目”）首批260亩集转国用地获得批复，是广州市首个村镇工业集聚区更新改造试点项目用地获批的项目。

村镇工业集聚区更新改造是广州市委、市政府确定的重点工作，广州市规划和自然资源局会同广州市工业和信息化局在今年8月份牵头制定出台了《广州市支持村镇工业集聚区更新改造试点项目的土地规划管理若干措施（试行）》，从用地规模和指标支持等9个方面创新政策支持，重点解决村镇工业集聚区更新改造工作中面临的土地整备、改造成本等难点问题。同时，按照“试点先行、以点带面”的推进策略，全市确定了包括上境村项目在内的首批9个试点项目，总面积约258公顷。

据了解，增城区上境村项目位于增



上境村项目效果图

城区仙村镇，靠近增城区经济技术开发区仙村园区，面积52.5公顷，是增城区面积最大的村镇工业集聚区。该园区上世纪90年代已开发建设，以物流仓储、汽车零部件制造、环保设备制造和建筑材料制造为主，容积率仅为0.34。2021年园区在营企业仅16家，总产值1.38亿元、纳税额528万元，呈现企业规模小、空间分布散、生产效能低、土地利用效率低的特点，极具改造必要性和迫切性。

今年以来，广州市增城区委、区政府紧扣市委、市政府关于“产业第一、制造业立市”的工作要求，抢抓村镇工业集聚区试点改造机遇，将上境村项目列入区委重点工作督办台账并每周一报、及时研判。该项目由增城区政府成立的村镇工业集聚区整治提升工作专班定期调度、高位协调统筹，全区相关部门倒排工期、并联推进改造工作。改造完成后，该园区计划2025年投产，年产值预计达83.4亿元，年税收预计实现3.34亿元，相比改造前分别提高60倍和63倍。

据了解，上境村项目经广州市规划和自然资源局、广州市住房和城乡建设局、广州市工业和信息化局等部门靠前指导服务，与增城区形成上下合力，3月份启动数据摸底、5月份开展清租补偿和拆迁、9月份完成首期用地报批，跑出了村镇工业集聚区项目方案审批、清租补偿、用地报批的加速度，将有望成为广州市第一个动工建设的村镇工业集聚区更新改造试点项目。