

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司擘画高质量发展蓝图

匠心铸就精品 创新赋能发展

文/陈克正

2022年8月，广东省住房和城乡建设厅发布了第二届广东省工程勘察设计大师名单，其中广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司（以下简称广东交通院）首席专家梁立农和副总工程师刘吉福榜上有名，被评为广东省工程勘察设计大师。



黄茅海跨海通道工程



广深高速改扩建工程

1 坚守匠心锤炼精品工程，持续创新锻造行业荣誉

梁立农大师从业近35年，担任总工程师19年，主持了30多项重大工程设计，创作了大量优秀的桥梁作品，是享受国务院政府特殊津贴专家。“将灵魂融入桥梁，为桥梁赋予生命”是梁大师的设计理念。在他的代表作中有多项首创技术：广东斜拉第一跨700米主跨江顺大桥，首创先滑后固钢锚箱防塔壁开裂等关键技术，获省政府科技进步二等奖；南沙凤凰三桥，首创4690吨整拱提升设计等关键技术，获中国公路学会科技一等奖和中国行业优秀设计一等奖；580米主跨斜拉桥富龙大桥，首创UHPC组合桥面板组合梁和全节段工厂蒸养快速组合技术，彻底解决钢桥面疲劳开裂难题，将组合梁斜拉桥推进到千米级跨径和200年长寿命。其主要代表作品还有黄茅海跨海通道、汕头牛田洋大桥、南沙凤凰一二桥、番禺大桥、南沙大桥、横门东特大桥、东莞滨海湾大桥等，荣获国家质量金奖、银奖各1项，国家设计银奖1项、铜奖2项，全国行业设计一等奖6项、二等奖3项，省优秀设计一等奖15项等各级工程

奖47项，并在重大桥梁方案国际竞赛中取得4次第一名、1次第二名，在工程设计领域取得了卓著成绩。

此外，梁立农还兼任中国公路学会理事及桥梁和结构工程分会常务理事、省公路学会副理事长等多项社会职务，先后荣获交通运输部“新世纪百千万人才工程”第一层次人选、全国十大桥梁人物、全国公路优秀勘察设计师、中国公路学会优秀科技工作者、广东省五一劳动奖章、南粤工匠等多项荣誉称号，为我国桥梁学术、技术带头人之一。

刘吉福大师从事公路设计与科研工作20余年，主持完成了数十项国家和省重点高速公路项目的设计工作，4项工程获得省部级优秀勘察设计奖。刘吉福大师主动结合工程项目实践开展科技攻关，率先在国内攻克了多项技术难题。他所研发的刚性桩复合地基路堤新的沉降计算方法和绕流滑动稳定分析方法，为解决刚性桩复合地基路堤滑塌或沉降超标发挥了关键作用。绕流稳定分析方法被编入理正岩土工程分析软件，《复合地基理论、关键

技术及工程应用》获得国家科技进步一等奖，《长期循环动载下饱和软弱土地基灾变控制技术及应用》获得国家科技进步二等奖。此外，他所研发的软基路堤水载预压技术，大幅度减少了挖山取土对环境的破坏，获得国家交通运输部工法，并被评为省科学技术一等奖。

与此同时，刘吉福作为知名的软土路基专家，积极参与处理了省内众多重大工程抢险和大部分软基路堤病害的处治工作，被评为中国公路学会百名优秀工程师，被聘为中国公路学会科学传播专家、中国施工企业管理协会质量专家、广东省公路学会专家、中国建筑业协会建筑工程技术专家等。

梁立农、刘吉福两位大师是广东交通院勘察设计领域的技术带头人，始终坚持匠心精神锤炼精品工程，用技术创新锻造行业荣誉，凭借高水平的实践成果为行业高质量发展奉献智慧与汗水。获评广东省工程勘察设计大师这份荣誉是对两位专家的肯定与嘉奖，也是对广东交通院人才发展工作的高度认可。

2 先锋精神造就专业团队，至诚之心彰显企业担当

广东交通院始建于1952年，是广东省勘察设计领域的龙头企业，经过七十年的沉淀和积累，现已发展成为超1800人的综合性工程咨询企业集团，在全国设有30余个分支机构，拥有国家博士后科研工作站、广东省工程技术研究中心、数字化技术研究院、智慧交通创新与应用研究中心、交通大数据研究中心等七大科研创新平台；主要从事公路行业、市政行业、建筑行业、风景园林的规划、咨询、勘察、设计、监理、检测监测、施工图审查和养护施工等产业链一体化、全过程工程咨询业务；持有国家颁发的工程勘察综合甲级、公路行业设计甲级、市政行业（排水工程、道路工程、桥梁工程、城市隧道工程）设计甲级、建筑工程设计甲级、电子系统工程设计甲级、风景园林工程设计专项甲级、工程咨询甲级等资质，自2008年起获批为国家高新技术企业，已通过工程勘察设计行业质

量管理体系升级版AAA+级认证。

自成立以来，广东交通院承担并完成了广东省大部分国省道、高速公路和一大批市政工程、建筑工程的勘察设计任务以及一大批综合交通规划编制工作，先后荣获国际、国家及省（部）级优秀勘察、设计、测量、咨询以及科技进步等奖励500余项（次），被授予“全国五一劳动奖状”“全国交通运输系统先进集体”“全国勘察设计行业庆祝新中国成立70周年优秀勘察设计企业”“公路交通优秀勘察设计企业”“广东省文明单位”“广东省五一劳动奖状”“纪念改革开放40年广东省勘察设计行业最具影响力企业”“广东省土木建筑科技创新先进企业”等多项荣誉称号，综合实力、勘察设计现代化水平居国内同行前列。在不断推动业务发展的同时，广东交通院坚持“至诚至善，求实创新”的核心价值观，主动参与各类社会公益事业，

先后被授予“扶贫助困·爱心企业”“‘精准扶贫’先进单位”“在城市困难职工解困脱困工作中作出重要贡献集体”“广东省模范职工之家”等荣誉称号，用实际行动彰显了企业的责任与担当。



广州机场高速主线收费站升级改造工程

3 与时俱进推动行业进步 敢为人先擘画高质量发展

七十年来，作为广东交通建设领域的排头兵，广东交通院秉承“一路领先”的企业精神，充分发扬“特别能吃苦、特别能战斗、特别讲奉献”的勘察设计人精神，创造了一系列精品项目。从上世纪80年代末广东省第一条高速公路——广佛高速公路以及当时的亚洲同类桥梁之冠——洛溪大桥，到世纪之交前后的佛开高速公路、开阳高速公路、渝湛国道主干线高桥至遂溪公路、番禺大桥、崖门大桥、海心沙大桥等优秀工程项目，再到近年来的沈海国家高速公路遂溪至徐闻段、广梧高速公路河口至平台段、二广高速公路怀集至三水段、广深高速公路改扩建工程、江顺大桥、南沙大桥、东莞滨海湾大桥、汕头牛田洋大桥、黄茅海跨海通道工程、广州机场高速主线收费站升级改造项等工程、省级重点项目和交通强国示范工程、智慧化建设示范工程，为广东省的交通基础建设和行业发展做出了重要贡献，取得了显著的社会效益。

作为行业的开拓者与先行者，广东交通院始终坚持质量为本，注重科研创新和质量管理，不断巩固自身技术品牌与技术优势，树立省部级典型示范工程、行业经典工程，在大跨径斜拉桥、装配式预应力混凝土梁桥、山区高速公路、高速公路改扩建、互通立交设计、绿色公路、滨海旅游公路、智慧交通等方面积累了先进理念和经验，推动新技术、新工艺、新材料的研究应用，促进经济与安全、力学与美学、建筑与人文的融合发展，近年来在依托内外部科研创新平台进行技术攻坚和产业化研究的同时，积极开展BIM、GIS、5G、AI、AR、大数据、物联网等工程数字化、智慧化技术研究和应用，不断推动行业高质量发展。

展望未来，广东交通院将秉承“创造精品，服务社会”的企业使命和“成为中国领先的工程咨询企业集团”的企业愿景，踔厉奋发、笃行不怠，争做行业标杆，与时俱进推动行业进步，敢为人先擘画高质量发展，为行业和社会发展积极贡献力量。