

安全优质高效建成粤港澳大湾区上的“黄金通道”

珠肇高铁按下“快进键”

广东建设报讯 记者姜兴贵、通讯员王建国、李守钦、闫宝报道:3月2日上午,珠肇高铁参建单位积极响应广东省高质量发展大会动员部署,举行了党旗红、劳动竞赛等活动,动员和激励珠肇高铁建设者抢抓施工黄金期,形成比学赶超的奋进态势,全力冲刺完成年度生产任务,安全优质高效建成粤港澳大湾区上的“黄金通道”。

据了解,珠肇高铁线路全长185公里,是粤港澳大湾区轨道交通建设的重点工程,也是推动珠江两岸协同、高质量发

展的重要战略性高速铁路。其中由中铁广州局集团承建的珠肇高铁5标地处低山丘陵地带,涉及桥梁、隧道、站场、路基等多类型重难点工程,场地受限多、作业难度大。

据中铁广州局集团珠肇高铁项目负责人周伟介绍,施工过程中,项目部不断强化管理和技术创新,在推进技术管理提升的基础上,集成信息化管理平台和BIM技术在路基、桥梁、隧道中的创新应用,助推智能化铁路和高品质工程的建设。目前,项目已检测1086根桩均为一类

桩,同时,实现了全线首个路基填筑、安全生产“零事故”、施工作业“零伤亡”等目标。

该项目部坚持以党的二十大精神为指引,充分发挥党组织的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用,切实增强责任感、使命感、紧迫感,抓重点、攻难点、出亮点,引领上千名参建员工抗疫情、抓质量、保安全、促进度,以起步就是冲刺、开局就是决战的态势,迅速掀起劳动竞赛大干高潮,实现了石陂隧道爆破、鹤山制梁场箱梁预制、路基软基处理、连续梁桩基承台

施工等重点工程的全面开花,为安全优质建好珠肇高铁奋力冲刺。

珠肇高铁建成后,将进一步连接珠海、江门、佛山、肇庆,加快“轨道上的大湾区”建设步伐,串联江门站与珠三角枢纽机场,实现轨道与航空无缝衔接,对珠三角地区城市发展发挥纽带作用,珠海至珠三角枢纽机场最快将35分钟到达,珠海至肇庆东最快将36分钟到达,沿线珠三角主要城市间均将实现1小时通达,对落实广东省交通强省建设要求、加快构建“12312”出行交通圈具有重大意义。

大湾区首个!

绿色环保锂电池生产基地建设迈入新阶段

广东建设报讯 记者蒋雯菁、通讯员盘龙生报道:近日,记者在中建八局广州南沙融捷厂房项目现场看到,吊车林立,运输车辆往来穿梭,泵车、挖掘机、压路机等各种大型机械设备轰鸣声此起彼伏。目前该项目1号厂房已开始大面积吊装钢结构,钢构吊装完成20%;2号厂房柱间支撑及承台开挖完成50%;5号厂房二层梁板模板及钢筋施工完成70%;地下室开挖完成40%;NMP罐区、成品仓库、动力站等其他附属均开始一层结构施工,现场建设迈入全新阶段。

据了解,广州南沙融捷厂房项目位于



大面积钢结构吊装现场

广州市南沙区万顷沙保税港加工制造业区块十涌横一路西侧、十涌西横一路东

侧,建筑面积为35万平方米,涵盖3个厂房、3个宿舍及附属设施共18个单体。该项目建成后,将形成大湾区首个满足绿色环保、智能制造理念的全新锂电池生产基地,新能源企业将会依托华南地区的产业资源优势,推动整个行业的技术革新和产业升级。

项目负责人刘伟表示,下一步,建设者们将充分发扬中建八局铁军精神,全力推进广州南沙融捷厂房项目建设,确保各项任务目标的实现,为南沙打造成为广州高质量发展主阵地和新引擎贡献八局力量。

中铁七局广州公司

从埔高速公路石背山大桥预制梁架设完成



项目建设现场

广东建设报讯 记者蒋雯菁、通讯员马文辉、郑立冰报道:2月27日,随着最后一片箱梁架设完毕,中铁七局广州公司从埔高速公路石背山大桥预制梁架设完

成,标志着项目收尾阶段取得重大进展,开启了大桥上部结构以及桥面系施工的新阶段。

广州市从化至黄埔高速公路位于广州市境内,路线总体为南北走向。石背山大桥长436米,孔跨布置11联,采用预应力混凝土连续T梁和箱梁架设。石背山大桥自施工以来,项目部坚持党建引领生产,发挥“党员先锋岗”“青年突击队”积极作用,克服现场作业面狭窄、交叉施工影响运梁等困难,统筹各方资源,优化施工方案,全力攻克技术难点,加大对安全质量的管控力度,严格把控预制梁架设施工

工序,制定多种施工应急预案,加强对现场施工人员进行技术、安全、质量交底,多措并举确保全线架梁工作安全顺利完成。

从埔高速公路项目北接大广高速和佛清从高速公路,南连广河、北二环等高速公路,其建设将在广州中心城区东侧形成新的南北向过境通道,缓解大广高速、京港澳高速、广乐高速及广州绕城高速的交通压力,是广东省高速公路网规划的重要补充。同时该项目构筑了从化区直连黄埔、番禺区新的快速通道,对加强广州各区的交通联系、加快从化地区的旅游资源开发、促进地方经济发展具有重要作用。

中国二十冶

建设优质工程 助力乡村振兴

广东建设报讯 记者蒋雯菁、通讯员黄钰慧报道:近年来,中国二十冶积极服务地方经济社会发展,持续巩固脱贫攻坚成果,全力推进乡村振兴项目建设。由其承建的广东省惠州市博罗县“东江画廊”乡村振兴示范带(一期)一标段工程项目目前正在如火如荼地建设中,美环境、强产业、惠民生,将一个驶入城乡融合发展快车道、深度融合大湾区建设的博罗县呈现在人们面前。

该项目地处东江之滨,背靠象头山国家级自然保护区,主要包括全线总长32.3公里的“缚娄山水”精品旅游线路建设工程及莲湖、田牌、杨梅、承粮陂、梅林五个行政村综合整治和景观风貌建设工程。项目团队面对工期紧、任务重、施工面广等

困难,坚持先规划后建设,加强与业主、村民、设计单位各方的沟通协调,精心谋划、优化设计,因地制宜、有力有序推进路桥工程、雨污分流工程、巷道硬化工程、垃圾分类点建设工程、标识系统工程等,全面提升当地基础设施结构布局和功能模式,增强村民获得感、幸福感、安全感。

据了解,目前该项目已有8个节点全部施工完成。大规模路网建设使以往破旧的道路变成了崭新的沥青路,打通了“缚娄山水”旅游线路“最后一公里”;建筑立面改造工程及建造工程根据当地乡土特征和地域特点,对民居的材质、造型进行传承创新,促进沿线农房风貌管控提升;依托当地生态环境和人文底蕴打造的“四

小园”等主题景观节点以及新种植的绿化已成为村内的靓丽风景线,还原了乡村风貌,加深了旅游线路吸引力。一条精品绿道让沿线各村实现了“盆景”变“风景”,“旧颜”换“新颜”的跨越式转变。

随着项目的高质量推进,“东江画廊”乡村振兴示范带各村还开启了乡村旅游、休闲农业、电子商务“三产融合”新业态,一大批产业项目发展势头正旺,由“发展洼地”蝶变为“幸福高地”,通过多种方式帮助村民提升专业技能、增加家庭收入,有效带动地方经济增长。中国二十冶以建设优质工程的初心和高度社会责任感在博罗县的青山绿水间书写央企助力乡村振兴的美丽“传奇”。

中建一局集团建设发展有限公司广州增城房地产开发项目

庆祝“三八节”

广东建设报讯 记者陈克正、通讯员霍云鹏报道:三月伊始,为庆祝即将到来的第113个“三八”妇女节,中建一局集团建设发展有限公司广州市增城区房地产开发项目组织全体女职工开展以“先锋七十载 奋进新征程 巾帼建新功”为主题的“三八”妇女节活动。

3月1日下午,项目组织十余名女职工观看《中国乒乓》电影。大家从观影中均有获益。正如影片所述,二十余年的努力证明了中国乒乓神话。工作生活中遇到坎坷是正常的,但只要坚持,全力以赴,万难可被攻克。观影结束后,项目组织大家来到户外进行露营座谈会活动。阳春三月,微风拂面,大家齐心协力迅速搭好露营天幕,随后玩起猜谜、投壶等游戏,欢声笑语阵阵。游戏结束后,女职工们各展厨艺,一顿丰盛的晚餐信手拈来。餐桌上,大家互相分享工作心得、生活经历,亲如一家。

此次活动彰显了项目对女职工的温暖关怀,营造了浓厚的节日气氛,丰富了女职工的业余生活,使其得到全身心的放松,同时增强了团体合作意识和互帮互助精神,相信在日后工作中,她们会在自己的岗位上独立自强,为项目的完美履约贡献力量。

活动现场合影