

2023广州市混凝土行业交通、生产安全宣传教育大会召开

筑牢混凝土行业交通生产安全生命线

广东建设报讯 记者谈健、见习记者符映雪报道：为加强广州市混凝土行业的交通、生产安全管理工作，提高混凝土企业的安全意识，落实各项安全管理措施，5月17日，2023年广州市混凝土行业交通、生产安全宣传教育大会于广州大厦召开。

广州市预联办、市应急管理局、市散装水泥与建筑节能管理中心、市交管总站、各区住建局有关领导、广州市混凝土行业协会及混凝土行业各企业相关负责人参加会议。

多方联动防风险除隐患

近几个月来，屡有混凝土搅拌车发生一般道路交通事故，且有上升趋势。为此，会议邀请了市预联办、市应急管理局、市交管总站等交通主管部门对事故进行分析、研判，多方联动，敲警钟，防风险，除隐患。

广州市预联办交警支队侦查大队张套中教导员在分析中指出，搅拌车一般道路事故中，“驾车时有其他妨碍安全行驶的行为”占比近一半。因此，企业要加强交通安全、生产安全的建章立制工作，尤其要重点加强对驾驶员的监督，通过视频监督与人工提醒“两手抓”，杜绝妨碍安全行驶行为发生。

市应急局三级调研员芮伟强调，企业要提高政治站位，严密防范安全风险；强化底线思维，强化全员尽责，把党政领导责任、属地监管责任、行业监管责任、企业主体责任，分解到各行内部末端、企业终端。

广州市混凝土行业协会副秘书长吴光寰提出，搅拌车驾驶员要做好持证上岗、出车前检查、定期培训等相关工作，确保混凝土搅拌车交通运输安全。

多方发力筑牢安全生命线

广州市混凝土行业协会秘书长李胜文介绍，“广州市混凝土行业诚信评价”系统已于2022年4月上线，通过诚信评级体系这一“无形的手”，倒逼行业自律。

协会专职干事邓燕芬介绍，除了市交警部门、区应急局政府部门处罚外，协会同时会根据企业《诚信评价》中“发生生产安全事故，造成人员伤亡或财产损失，扣10分”的规定，对相关企业进行扣分。

同时，协会还建立了行业搅拌车监管平台，通过行业自律，对行业的搅拌车进行监督管理。目前行业中混凝土企业自有搅拌车近3600辆，已经有2200辆搅拌车的视频数据接入到监控平台。协会希望还没有接入监管平台的企业尽快将自有搅拌车监控视频数据接入平台。

针对近期发生的交通事故现象，广州市散装水泥与建筑节能管理中心相关负责人表示，要通过企业、行业协会、辖区相关部门共同发力，筑牢混凝土行业生产安全生命线。企业要切实负起安全生产的首要主体责任；协会需充分发挥行业的组织引导作用，依照法律、行政规章和章程配合政府有关部门开展安全生产方面的宣传培训，并及时收集和反馈相关信息；各区住建局按照属地管理原则，依法加强本辖区安全生产监督管理工作。目前广州市仍有较多专业运输企业提供混凝土搅拌车承运服务，且占据市场份额较大。他希望广州市混凝土行业协会取得交管等相关部门的支持，及时与运输企业协作，加强该主体的交通生产安全宣传和监管工作，填补交通安全管理漏洞。



会议现场

佛山建成10.82平方公里海绵示范片区

广东建设报讯 记者陈克正报道：佛山拥有2189条河涌、132座湖泊。作为全球重要的制造业基地，佛山秉承“大城工匠”精神，在制造业立市支撑高质量发展的同时，在项目建设、产业发展、文化传承方面深入融合海绵城市建设理念，通过系统化全域推进海绵城市建设，将“水”这篇文章谋划精彩，增强人民群众安全感、幸福感和获得感。

制定海绵技术标准

2013年，佛山市先行探索开展海绵城市建设，打造了金凤凰广场、佛山新城滨河景观带、碧桂园总部大楼、龙舟广场、三水水都湿地公园等一批海绵城市建设项目，为全市开展海绵城市建设积累了工程经验。2015

年，佛山市全面启动海绵城市建设工作，成立了由市长挂帅的“市、区、镇”三级海绵城市建设工作领导小组，真正实现了高位统筹，强化落实，并于2022年成为广东省级系统化全域推进海绵城市建设示范城市。

佛山市制定涵盖规划设计、建设施工、竣工验收、运营维护等11项海绵技术标准，为海绵建设项目建设提供有效技术保障。各区细化落实管控制度，两证一书、控规图均落实地块海绵建设要求，五区均聘请第三方开展海绵技术审查和日常建设项目建设巡查，推动海绵城市建设管控全域化、规范化、制度化、常态化。

打造重点示范片区

佛山成立全省首个地级市海绵

城市协会，引导激励全社会高质量建设海绵城市。目前协会已吸纳近120家会员单位，涵盖高校、规划设计、检测、开发商、施工、造价咨询及海绵产品生产等企业。依托协会平台，发挥制造业大市优势，加大技术创新研究，在海绵设施、材料、产品方面做精做细，促进佛山海绵城市产业迈上新台阶。

佛山通过构建“1+5+7”海绵城市规划体系，确定各区海绵城市建设重点任务方向，打造7个重点示范片区。目前已建成绿岛湖、三山新城、佛山新城和西江新城共10.82平方公里的海绵示范片区，片区内建设项目全部落实海绵城市建设要求。通过源头海绵城市建设，区域排水分区达标，发挥海绵功能，真正实现了“系统化全域连片，片区内处处是海绵”的成效。

揭阳榕城月底完成自建房排查录入

广东建设报讯 记者唐培峰报道：5月21日，揭阳市榕城区召开自建房安全整治工作推进会，对全区自建房安全整治工作进行再强调、再部署。会议指出，将在5月底前对全区自建房进行彻底排查并完成录入。

会议指出，住房是群众安身立命之所，房屋安全工作“等不起、慢不得”。国家、省、市先后召开房屋安全专项整治工作会议，对房屋建筑安全排查整治工作进行部署要求。各地各部门要清醒认识当前全区自建房安全整治面临的严峻形势，采取坚强有力的措施确保整治到位，坚决防范遏制自建房安全事故。

会议要求，在5月底前对全区自建房进行彻底排查并完成录入，确保隐患排查不漏一户、不留死角；要持续对农村自建房的排查、鉴定、整治情况进行“回头看”，逐项建立安全隐患清单、整治清单，对账销号，确保整治全到位、隐患全清零；对动态新增的自建房，结合农房抗震改造工作，及时纳入实施改造。其次，要分类采取处置措施。对存在严重安全隐患的自建房，按照“谁拥有谁负责，谁使用谁负责，谁主管谁负责”的原则，该拆除的拆除、该加固的加固、该整改的整改，该设立安全警示标识的设置警示标识，坚决防止安全事

故发生。此外，要健全安全管理长效机制。严格落实镇（街）属地责任、行业部门监管责任和房屋所有人、使用人主体责任，强化常态管理和动态检查，形成长效机制。

会议强调，要压实工作责任，将排查整治任务落实到具体工作人员，一级抓一级、层层抓落实；要做好宣传引导，通过事故案例警示教育群众汲取教训，增强群众安全意识和法治意识，倡导群众支持和配合自建房安全隐患排查整治工作；要加大督导力度，常态化进行督查督导，对排查整治进展缓慢、推诿扯皮、排查不实的严肃追责问责，杜绝走过场、搞敷衍整改。

琶洲支线1标二工区盾构双线贯通

广东建设报讯 记者陈克正报道：日前，穗莞深城际琶洲支线大学城东站新造竖井区间左线盾构隧道顺利贯通，标志着琶洲支线1标二工区盾构双线贯通。

穗莞深城际琶洲支线是城际线网进入市区的重要通道。此次贯通的大新区间左线盾构隧道自始发以来，先后下穿2次珠江水系，穿越2次不整合接触带，掘进总长度

633.6米的软硬不均及1085.4米的全断面硬岩层。施工单位先后克服了地质情况复杂、岩石强度高、刀具磨损量大、裂隙水发育等难题，安全、优质地完成了左线盾构贯通目标。

此外，大新区间横通道施工也提前完成了节点工期目标。该区间5号横通道为高风险工点，地表为600米宽的珠江水系，最大水深9.7米，隧道顶

部存在淤泥层及砂层，且3号横通道地层复杂、水量大，为此，项目施工单位实时监控、严格把控，在短期内安全、高效完成了4个横通道的开挖工作。

目前，项目累计完成投资48.6亿元，土建工程累计完成92%。其中，2座车站已全部完成主体结构施工，正在进行附属结构施工；6个盾构区间中，4个区间贯通（全线10台盾构机已贯通9台），预计本月底全线实现“洞通”。