

国内在建规模最大、最长的地下综合管廊

广州地下“大动脉”管廊全线贯通

广东建设报讯 记者唐培峰、通讯员穗建报道：5月30日上午，随着盾构机刀盘破壁而出，由中国中铁承建的广州中心城区地下综合管廊（沿轨道交通十一号线）工程全线廊体顺利贯通，这标志着环城管廊建设取得了重大阶段性胜利，广州市地下综合管廊建设取得了新突破。

环城管廊历时6年顺利贯通

环城管廊穿越海珠、天河、白云、越秀、荔湾等五个主城区，串联中心城区变电站及各大自来水厂、通信枢纽，打通新、老城区“生命线”主动脉，为构建国际领先的新型基础设施体系，全面建设品质、宜居、韧性、智慧广州提供了有力支撑。

据介绍，环城管廊是广州市管廊骨架系统中重要一环，也是目前国内在建的规模最大、最长的地下综合管廊。该项目线路全长45.7公里，建成后将连通18座规划变电站、11座现状变电站、12座自来水厂及加压泵站，大幅提升老城区供电、供水的保障和



隧道洞通 唐培峰 摄

应急能力，实现全市供电供水的综合平衡和远程调度。

该项目区间全部采用盾构法施工，地质环境复杂，施工难度极大。

自项目开工以来，各级政府部门、项目参建各方齐心协力、共克时艰，历时6年，最终顺利贯通，为项目全面完成奠定了坚实的基础。

全市累计开工建设管廊310公里

地下综合管廊是建设在城市地下，用于集中敷设电力、通信、广播电视、给水等市政管线的公共隧道。按照党中央、国务院决策部署，广州市住房和城乡建设局坚持规划引领，结合重点发展区建设、老城区改造、城市更新、道路及轨道交通规划建设等，因地制宜有序开展综合管廊建设，扎实推进城市建设高质量发展。目前全市累计开工建设管廊310公里，建成投入使用90公里，在建管廊220公里，初步形成“以中心环线为核心、以若干放射线为延伸、干线支线缆线相结合的综合管廊骨架系统”。

接下来，广州将打好剩余管廊工程建设的“攻坚战”，确保工程安全优质如期建成。同步加快“十四五”规划确定的重大项目前期工作，以构建“一环N射多区域”“干线-支线-缆线”的管廊架构为目标，有序高效推进综合管廊建设，在建设中国式现代化广州的赛道上跑出“加速度”、干出“好成绩”。

“智慧大安全 数字大应急”

新城建项目开展智慧消防应急演练

广东建设报讯 记者唐培峰、通讯员朱江报道：6月1日，今年“安全生产月”首日，广州新城建示范及智能建筑产业园一期项目（以下简称新城建项目）举行了中建科技2023年“安全生产月”启动会暨“智慧大安全 数字大应急”演练活动。广州市住房和城乡建设局、广州市建设工程安全监督站、广州市建筑业联合会、中建科技集团华南有限公司等单位相关人员出席活动。

活动现场，广州市住房和城乡建设局党组成员、副局长王保森表示，安全生产重于泰山，在第22个安全生产月来临之际，要宣传贯彻党和国家安全生产方针、政策，推进安全文化建设，

强化全民安全意识。一要提高政治站位、明确行动方向，做好安全生产“进企业”宣传，增强全民消防意识，树立居安思危的忧患意识；二要强化责任落实、排查安全隐患，巩固安全生产三年大整治取得的不易成果，切实防范各类安全生产事故发生，推动广州安全生产整体形势不断向好；三要强化应急响应、提升救援能力，保护人民群众生命财产安全。

与会人员集体观看了全国“安全生产月”主题宣传片和应急救援队宣传片，并依托中建科技自主研发的“智慧建造平台”，利用智慧消防机器人、智能消防水炮等先进消防器械，

开展了智慧消防应急演练。“智慧建造平台”系统通过实时监测，第一时间发现险情，并在手机端和监控室同步报警，启动应急预案，仅仅5分钟就完成了无人机巡航和拍摄着火点、救援灭火、警戒封锁、人员疏散、伤员临时医治、救护送医、拨打119请求专业消防队协助灭火等操作。

据悉，新城建项目位于广州白云区，为住建部“新城建”产业与应用示范基地的领建园区。项目作为广东省装配率最高的建筑，整体装配率达到94%，致力于打造全国首个“光储直柔”零碳示范楼及岭南气候下的近零能耗建筑。

广州白云站力争年底开通运营

广东建设报讯 记者陈克正报道：广州白云站上盖开发项目迎来了新进展。近日，随着最后一块板面混凝土浇筑完成，广州白云站上盖开发平台盖板主体结构完工，为后续白云火车站上盖开发建设工作提供了施工条件。

作为广州铁路枢纽规划“五主四辅”客站中的主要客站之一，广州白云站建成后，站场规模达11台24线，以普铁为主、高铁及城际为辅，将承接广州站、广州东站全部普速列车。

广州白云站南、北上盖开发平台盖板东、西向宽约308.8米，上盖盖板面积为6.8万平方米，板面最大厚度1.2米，梁最大截面3米×2.8米，盖板由276根直径1.65米的实心混凝土钢柱支撑、传导受力，确保建筑主体结构安全。

自开工以来，上盖开发平台盖板主体结构已完成混凝土浇筑103177立方米，钢筋安装完成32138吨，钢结构梁、板用钢量达2542吨。施工中梁柱节点复杂、施工场地狭小，作业面穿插困难，为保证进度节点按时达标，项目管理团队开展各项科研技术创新工作，目前已申报功法2篇、专利1项、科研课题1项。

目前，广州白云站现场5000多名建设者24小时轮班连续不间断施工，站房主体结构全部完成，二期中部网架屋盖结构提升已完成，正在进行大面积装饰装修阶段，预计6月30日前完成二期钢结构拼装施工，项目将力争在年底开通运营。

总投资近300亿元

南沙21个重点项目集中开工竣工

广东建设报讯 记者陈诚、陈克正，通讯员谢子亮、黄伟雄报道：5月30日，南沙区举行南沙湾、庆盛枢纽、南沙枢纽3个先行启动区第二季度重点项目集中开工（竣工）活动。此次集中开工（竣工）的重点项目有21个，总投资近300亿元。

三大先行启动区2025初见成效

此次集中开工（竣工）的重点项目涵盖市政基建、产业、水利工程、房建工程等领域。其中，开工项目共7个、总投资160余亿元；竣工项目共14个、总投资130余亿元。

“我们三个先行启动区按照《南沙方案》的要求，2025年初见成效，2035

年基本建成。”广州市规划和自然资源局南沙分局副局长杨延介绍，庆盛枢纽片区占地8平方公里，定位是粤港枢纽创新城区；南沙枢纽区块占地10平方公里，定位为粤港澳融合发展试验区；南沙湾片区的定位是国际文体旅游休闲文化中心。

《南沙方案》发布以来，南沙按下项目建设“快进键”，香港科技大学（广州）、民心港人子弟学校、中山大学附属第一（南沙）医院建成使用，南沙港四期自动化码头投入运行，广丰五线、中科空天产业化基地、南沙晶圆、芯粤能等项目建成。今年1-4月，新签约、动工项目总投资额达4520亿元，其中投资额或产出达百亿级项目17个，完成固定资产投资302.9亿元。

红莲大桥通车助力南沙发展

当天上午，备受关注的红莲大桥正式宣布竣工通车。红莲大桥作为城市主干路，工程规划整体呈西东走向，主线桥全长约1.772千米，其中主桥全长912米，主跨采用钢箱梁，边跨采用混凝土主梁，双向六车道，设计速度每小时60千米。

“红莲大桥建成通车对南沙南部片区具有重大意义，把位于龙穴岛上的海港片区与万顷沙保税港加工制造业片区连接起来，两个片区通行时间由原来的45分钟，缩短为5分钟。”广州市南沙新区产业园区开发建设管理局副局长蔡银鸿表示，红莲大桥建成通车会对南沙南部片区的互联互通产生极大的积极作用。