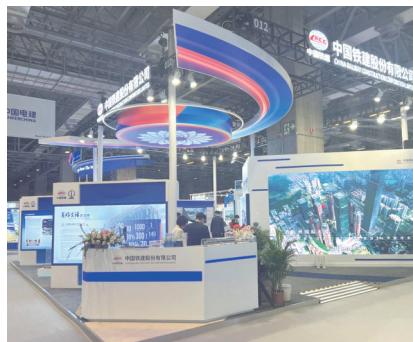


第14届国际基础设施投资与建设高峰论坛在澳门举行

中国铁建携手旗下多家单位参展



中国铁建展台

中轴线新地标完成新节点 “广州之窗”C区 钢结构安装完成

广东建设报讯 记者陈克正，通讯员肖明葵、贲为宇、高松报道：近日，位于广州新城市中轴线南端的广州之窗商务港C区上连廊钢结构制作安装完成，“100”造型地标形态完整呈现。

广州之窗商务港项目分A、B、C三区开发建设，总建筑面积约56万平方米，因其独特的“100”造型而得名“广州之窗”，项目由中交第四航务工程局有限公司（以下简称中交四航局）投资建设。

此前，广州之窗商务港A区、B区已于2015年、2021年先后建成投入使用。中交四航局江门航通船业有限公司（以下简称中交四航局航通公司）充分发挥专业优势，参与广州之窗商务港C区钢结构机电两个分项工程建设。为实现建筑群的“窗”型设计，B、C区项目采用了框架结构+核心筒+钢结构的形式，以上、下连廊连接东、西主体塔楼，形成“窗”字造型，并采用了外钢飘带结构，使得“窗”造型更为立体丰富。

据介绍，C区钢结构项目总用钢量约6800吨，施工过程中，项目团队不断优化施工方案，紧抓安全文明生产和质量管理，按期完成了各项工程节点，预计2023年6月完工交付。

为保证项目周边空气常新，钢结构团队提出绿色装配式建筑的思路，钢连廊构件提前在中交四航局航通公司江门制造中心进行预制，工地现场仅需完成接口拼装作业，有效降低对周围环境的影响。钢连廊构件通过绿色装配式钢结构生产线和涂装车间生产，99%的污染气体可经过废气处理装置得到无害化处理，满足VOCS排放标准。

与此同时，项目团队坚持科技创新，开展多项科研立项、技术攻关工作，其中BIM技术运用成果荣获2022年安装行业BIM技术应用成果评价一等奖，电渣焊工艺可焊深度突破至1.2米，达到国内领先水平。

广东建设报讯 记者姜兴贵、通讯员黄玉珊报道：6月1日—2日，第14届国际基础设施投资与建设高峰论坛在澳门举行。今年论坛设有2场主题论坛及10场平行论坛，吸引了60多个国家和地区的700多家知名企业和机构，超过3000名中外嘉宾报名参会参展。

据主办方介绍，今年活动最大的变化是首次设置了专业展览，且特装展位面积占比超过90%，全球基建领域众多重要跨国企业和机构参展，主要展示大型基建器械、“一带一路”与

粤港澳大湾区等代表性基建项目，以及绿色低碳发展技术及数字化创新能力和平，深化国际基建交流合作，共促可持续发展。

记者了解到，中国铁建在此次活动中携手旗下中国土木、中铁建设、中铁十六局等单位参展，并作为本次展览中数智化转型赋能科技创新的代表展台，也是一大亮点特色。

其中，展台聚焦中国铁建积极践行“一带一路”倡议，坚定不移走绿色低碳转型发展道路的新动态，充分展示了中国铁建的综合实

力以及中国土木深耕澳门、建设澳门的责任担当。中国土木党委书记、董事长刘为民向巡展嘉宾重点介绍了中国土木在澳门地区已完工项目风采及在建的澳氹四桥、轻轨延伸横琴线等特区政府重大基础设施和重点民生项目情况。嘉宾在现场借助AR等科技手段，观看2200吨大型起重船、“澳琴1号”盾构机等大国重器的工作场景，身临其境地“云试乘”轻轨遨游“海洋世界”，360度感受“中土智造”和“中土智慧”。

中铁七局永柳高速三分部

跨河钢栈桥提前15天完成



建设现场

广东建设报讯 记者蒋雯菁，通讯员马文辉、王慎慎报道：5月31日，中铁七局永柳高速三分部4#钢栈桥桥面系施工顺利完成，标志着该项目五处跨河钢栈桥全部施工完成，比总包部下发出的“大干二季度”劳动竞赛节点时间提前15天。

中铁七局广州公司永柳高速公路位于柳州市柳城县境内，合计14.52千米，共设桥梁18座、涵洞28座，主线路基长度约9千米。项目按双向四车道高速公路标准建设，设计速度100公里/小时，段落起点位于屯秋线特大桥，和县道077西侧平行向南，与东泉河多次交叉，经东泉镇西侧穿越长岭岗隧道，止于青山隧道出口。

自项目进场以来，项目部超前谋划、科学组织，确定五处跨河栈桥最优位置，结合工程地质勘察报告制定施工方案。由于钢栈桥覆土层较浅，项目部钢管柱施工采用冲击钻引孔和振动打桩机配合施工，项目部全体员工和施工协作队伍明确各自责任，制定节点工期，确立奖罚制度，确保钢栈桥施工保质保量按期完成。

永柳高速公路是广西高速公路网规划（2018—2030年）布局方案“1环12横13纵25联”中“纵7线”的重要一段，其建设将进一步完善广西高速公路网及泛珠三角区域路网，为柳州北部生态新区提供便捷的出行道路。

主题党日活动“重温妈湾精神”



主题党日活动现场

广东建设报讯 记者唐培峰，通讯员杜冬、谢佳蓓报道：近日，中建二局二公司深圳分公司党委组织党员干部赴深圳妈湾电厂开展“重温妈湾精神、筑牢思想基石”主题党日活动。分公司党委副书记、纪委书记、工会主席何金香，总部相关部门负责人，分公司各党支部书记、项目指挥长、执行经理等共30余人参加。

活动中，全体党员干部详细了解妈湾电厂历史沿革、工艺流程、建设历程及最新发展动态，实地探访由公司建造的烟囱、厂房等，并聆听参建者代表李

春南讲述妈湾电厂项目建设过程中老一辈二公司职工攻坚克难的感人故事。

全体党员干部面向党旗举起右拳，在妈湾电厂参建者代表李春南的领誓下，集体喊出铿锵誓词，象征着妈湾精神“以老带新、传承创新”。

此次活动对于强化分公司党员干部担当作为、干事创业具有积极促进作用，将进一步激发广大党员干部守初心、担使命、建新功，积极发扬“发挥优势、团结拼搏、勇创一流”的妈湾精神，持续为分公司高质量发展保驾护航、凝聚合力。

成立研究院搭建“工业上楼”赛道

广东建设报讯 记者唐培峰、通讯员王佳报道：近日，中建二局二公司正式揭牌成立设计研究院，综合利用企业建筑行业甲级、市政行业甲级、人防工程甲级资质，搭建基于“工业上楼”专业赛道、适合建筑行业的“设计赋能”功能平台，满足企业项目建设标准化设计应用。

据介绍，设计研究院将统筹施工图设计总承包，以企业“工业上楼”核心领域“拳头产品”为着力点，依托公司在建的全国首个“工业上楼”

示范项目，发布《工业上楼产品线1.0版》，围绕容积率、运输体系、标准层、装配式、单方造价、低碳智慧等多方面提出设计方案，最终确定“工业上楼”模块化标准产品。

设计研究院副总工程师吕梦圆介绍，该院“以设计服务政策”的目标初见成效，研究院正在为湾区多家产业园区、“工业上楼”项目提供概念规划设计，争取以优质的设计方案赢得市场青睐。

设计研究院院长李笑强表示，该

院将积极响应深圳市“20+8”产业集群发展的政策要求及“工业上楼”发展方向，在服务新型产业园区、总部办公、医疗教育、文旅酒店、住宅、市政道路桥梁等方面开辟广阔空间，以设计赋能生产经营和企业综合竞争力，高效服务深圳建筑业未来发展。

揭牌仪式现场，设计研究院与深圳市建筑设计研究总院代表签署战略合作协议，“两院”将通过战略合作，将更多资源、技术、人才带到设计研发领域，为深圳特区的建设贡献新动力。