



博罗县城中心客运站  
获得一星级绿色建筑标识  
证书

推动经济社会发展绿色化、低碳化是实现高质量发展的关键环节。

绿色是高质量发展的底色。近年来，在新发展理念的引领推动下，惠州市不断推动城乡建设绿色低碳转型升级，开启绿色建筑创建行动，转变大量消耗、大量排放的建设方式，促进建筑节能稳步提升。2022年，惠州市新增绿色建筑面积约2144万平方米，占城镇新建民用建筑面积92.5%，超额完成省下达的80%目标任务，实现在绿色建筑高质量发展的道路上稳步前行。

不积跬步无以至千里，不积小流无以成江海。回望近年来惠州市绿色建筑的发展历程，一项项数据、一个个成绩的背后，凝聚着惠州市社会各界的担当与作为。其中，作为惠州市交通领域的重要企业，惠州市汽车运输集团有限公司（以下简称惠州汽运集团）全面贯彻新发展理念，以坚定的意志和决心，坚持走生态优先、绿色低碳的发展之路，积极落实“双碳”战略，努力实现全布局、全链条的绿色发展，在构建“便捷、快速、高效、绿色、安全”的现代综合交通运输体系征程上迈出了坚实的步伐。

安全耐久、健康舒适、生活便利、资源节约、环境宜居，融合绿色建筑发展理念的博罗县城中心客运站，便是惠州汽运集团践行绿色低碳转型升级的生动实践。

惠州市汽车运输集团有限公司：

# 厚植绿色发展底色

——解码惠州市博罗县城中心客运站的绿色实践

文/陈小珊 黄满志



博罗县城中心客运站

## 应运而生的绿色之路

博罗县城中心客运站，地处惠州市博罗县罗阳街道，坐落于324国道（福州—昆明公路、广汕公路、惠州大道、博罗大道）路旁，周边几千米范围内，向东可达济南—广州高速公路（G35）博罗收费站，向西可至武汉—深圳高速公路（G0422）义和收费站，是惠州市公路枢纽的重要组成部分。

惠州汽运集团博罗分公司负责人关桂城介绍，博罗县城中心客运站项目于2017年1月开工，2018年12月竣工，采用政府与社会资本合作模式（PPP模式）中的BOO模式（建设—拥有—运营）建设，投资规模约1.09亿元，总用地面积为62309平方米，总建筑面积为12690.20平方米，地下室面积为2851.02平方米，地上面积为9839.18平方米，绿地率为30%，容积率为0.42。2018年12月30日，广东省道路运输协会对该站进行了级别验收，博罗县城中心客运站被评定为广东省一级A类汽车客运站。

初春三月，从324国道望向博罗县城中心客运站，可见客运站以正方形平面框架坐落于广汕公路北面，外部铺设大面积玻璃幕墙，主站楼以白色和银色为主基调，顶部四角翘升，如大鹏展翅，雄浑而稳健，与蓝天白云交相辉映，呈现出蓄势腾飞的磅礴气势。

据关桂城介绍，博罗县城中心客运站分为主站楼、客车场和站前广场区域。站前广场紧靠主干道，广场西部为绿化园林，中部为社会车辆停车场兼旅客集散场，东部为市内公共汽车枢纽站场。主站楼坐北朝南，位于整个站区的中部，分地上三层和地下一层。地面一层为旅客进站厅、售票厅以及候车厅，二三层为办公区，地下层为社会停车场。客车场位于主站楼北面和东面，北面为发车卡位、东面为停车落客区，维修厂和检修站分布于站场边缘。

据悉，该客运站配有地上地下停车位约131个、地上大巴车停车位118个、客车发车卡位22个、落客车位5个。设计年平均日旅客发送量约11273

人次，日发班车约699次。同时，客运站配备1个一类汽车维修厂，还配置有公交车起始站和出租汽车候车站。

作为博罗县唯一的一级A类汽车客运站，博罗县城中心客运站启用运营后，就承担起县城所有县内县际、市际以及省际长途汽车客运班线，并与城市公交系统等交通枢纽衔接，作为博罗县大型的现代化客运中心，为市民提供便捷全面的汽车客运服务。

特殊的地理位置和功能定位，对博罗县城中心客运站长期可持续利用和绿色节能提出了极高的要求。大盘取厚势，落子开新局。惠州汽运集团直面时代赋予的新挑战和新命题，在规划设计之初，就以绿色、环保为引领，从建筑全生命周期出发，积极探索适宜当地气候的绿色建筑技术，致力将博罗县城中心客运站打造为资源节约、低耗耐久、健康舒适、环境宜居的绿色建筑。



地下室CO浓度检测系统



一级能效的中央空调系统



连接公交站、购票厅及候车区的风雨连廊



无障碍设施



固定遮阳设施

## 绿色建筑的星级创建

党的二十大报告提出，积极稳妥推进碳达峰碳中和，推进工业、建筑、交通等领域清洁低碳转型，推动形成绿色低碳的生产方式和生活方式。

据中国建筑节能协会发布的《2022中国建筑能耗与碳排放研究报告》显示，2020年全国建筑与建造能耗总量为22.7亿吨标准煤，占全国能源消费总量的比重为45.5%；2020年全国建筑与建造碳排放总量为50.8亿吨二氧化碳，占全国碳排放的比重为50.9%；2020年全国建筑运行碳排放总量为21.6亿吨二氧化碳，占全国碳排放的比重为21.7%……

建筑业作为能源消耗和碳排放大户，对于推动建筑的节能低碳发展意义重大。近年来，在碳达峰、碳中和目标下，建筑业向绿色建筑转型发展已成为趋势所在。那么，什

么是绿色建筑？关桂城介绍，绿色建筑是指在全寿命期内，节约资源、保护环境、减少污染，为人们提供健康、适用、高效的使用空间，最大限度地实现人与自然和谐共生的高质量建筑。

据悉，按照《绿色建筑评价标准》（2014版），绿色建筑认证划分为三个等级。建筑专家将从节地与室外环境、节能与能源利用、节水与水资源利用、节材与材料资源利用、室内环境质量、运营管理（住宅建筑）、全生命周期综合性能（公共建筑）等方面，对建筑进行评分。当绿色建筑总得分分别达到50分、60分、80分时，绿色建筑等级分别为一星级、二星级、三星级。

2017年，惠州汽运集团从顶层设计出发，在绿色建筑标准体系的指导下，以“环境良好、健康舒适、能源与资源消耗较低的交通类公共建筑”为方向，对博罗县城中心客运站进行建筑建设和使用规划，通过采用综合优化设计、适宜的绿色技术及运营管理等措施，达到绿色建筑环境友好、增量投资少、维护费用低的目的。2022年9月，博罗县城中心客运站项目通过专家组审核，被评为一星绿色建筑。

看似寻常最奇崛，成如容易却艰辛。谈起博罗县城中心客运站的绿色建筑设计亮点，项目的咨询单位广东千川建筑科技有限公司相关负责人陈磊如数家珍。他表示，从站房规划设计之初，就按照绿色建筑标准，对博罗县城中心客运站室内外风环境进行模拟分析，营造健康舒适的环境；采用节水型卫生洁具及配件，节约水资源的利用……方寸之间、细微之处都充分体现了因地制宜、本土化、精细化的设计理念。

如今，博罗县城中心客运站就是一个绿色特征明确、全生命周期环保节能和舒适高效的公共建筑，为同类型的建筑起到了积极的带动和参考作用。