

# 构建现代综合交通运输体系



惠州市汽车客运站

## 节能环保的设计理念

博罗县城中心客运站总建筑面积为12690.20平方米，如此庞大的建筑，能源消耗的问题不容小觑。对此，在设计上，惠州汽运集团就坚持绿色生态的原则，立足于绿色建筑，通过建筑形态与结构构件的高度结合，科学地运用自然通风、采光、遮阳等被动式节能技术，让整座车站更加节能、环保。博罗县城中心客运站绿色建筑设计有以下亮点：

**安全耐久。**建筑结构按国家现行相关标准规定并结合建筑物及场地条件进行设计，满足结构的各种极限状态的验算要求；博罗县城中心客运站的外墙、屋面、门窗、外保温等围护结构均满足安全、耐久和防护的要求，围护结构与建筑主体结构连接可靠，可适应主体结构在多遇地震及各种荷载作用下的变形；空调室外机位等外部设施与主体结构统一设计、施工，设有检修通道，预留操作空间，具备后期的检修和维护条件；非结构构件及附属设备采用机械固定、焊接、预埋等牢固性构件连接方式与建筑主体可靠连接。

**健康舒适。**在建筑的负压侧设置卫生间排气扇，有效防止了空气和污染物串通到其它空间或室外活动场所；客运站主要噪声源为辅助设备，包括发电机、各类泵机、风机、变配电等设备运转的噪声，通过安装隔声垫等降噪措施，减少设备噪声的影响；建筑室内空气中的氨、甲醛、苯、总挥发性有机

物、氮等污染物浓度符合现行国家标准《室内空气质量标准》GB/T18883的规定，建筑室内和建筑主出入口处禁止吸烟，并在醒目位置设置禁烟标志；生活饮用水水质满足国家标准。

**资源节约。**建筑平面布局合理，建筑各朝向窗墙比满足节能设计标准，日照标准满足当地规划要求；根据建筑功能和特点，各层空调系统独立环路分区，独立调节和控制；站务楼进站大厅和候车大厅区域采用夏季舒适性空调设计，空调系统容量配置满足国家标准《公共建筑节能设计标准》GB50189；空调机组采用水冷螺杆冷水机组，该空调机组制冷量为340千瓦，制冷性能系数(COP)为5.58，根据功能和系统特点以及每层需求，开启其相应楼层区空调，达到节能降耗的目的；水系统水泵、风系统风机均采用变频控制系统。

**生活便利。**建筑公共通道地面平整、防滑，有高差处设置无障碍坡道和扶手；在场地出入口步行距离500米内，有17条线路的公共交通站点，站点为博罗县城中心客运站公交站，客运站主出入口到博罗县城中心客运站公交站步行距离为64米，有便捷的人行通道联系公共交通站点；设有停车位为276个，其中无障碍停车位设置不少于总停车位的0.5%；电动汽车停车位设置21个，满足当地规定要求，且电动车停车位具备电动汽车充电设施。

## 处处可见的人文关怀

车站，是很多旅客到达一座城市的首站，人们对一座城市的第一印象，往往就在这里产生，关系着城市整体形象和文化品位。

“明亮、干净、宽敞、舒适、美观”，对于第一次走进博罗县城中心客运站的旅客来说，这些词汇都是他们对客运站最直观的感受。客运站内部整体采用传统建筑风格，呈现中轴对称形式，造型简洁有力，结合地域文化特色，成为了博罗县对外展示的文化窗口。

得益于在设计和建设上每一处的精雕细琢，从灯光的布置到室内的装潢，从座椅的布置到功能区的划分，在博罗县城中心客运站，处处都充满人文关怀，展现出以人为本的设计理念。“我们始终坚持以旅客至上、安全第一为宗旨，在设计方面充分考虑了旅客在进站、候车、换乘等方面的便捷化需求，将人文关怀融入每一个细节之中，为旅客提供安全、舒适、快捷、及时、周到的服务。”关桂城表示，博罗县城中心客运站在硬件设施条件和服务管理水平做了大量地优化，极大地提升了车站的功能品质，旅客可以从中感受到更贴心的关怀、更细致的服务。

据了解，博罗县城中心客运站配有8个人工售票口，12个检票口一字排开，节省了旅客排队进站的时间，可实现1分钟内进站；站内外均铺设了无障碍通道，站内设置了无障碍售票窗口及无障碍厕所，站厅安检处除配备安检机外，还提供轮椅和行李拖车等便民设施，给行动不便的旅客增添了一份舒适；候车厅设有视频监控室、医疗救护室、饮水处及老年人、母婴等重点旅客候车区。其中母婴室还配备了独立洗手间、热水等，为母婴旅客提供了十分便利的休息场所和温馨服务；站厅客运站服务中心设有一个快件物流中心，为旅客运送或接收托运物品；站外东面除设有饭店外，还设有长约300米、宽约4米的风雨连廊，连接着主站楼、停车区、公交车和出租车站场；为加强安保，站内外共安装了120多个摄像头，24小时无死角守护站内外情况，并配有专人值班。

在标识系统方面，博罗县城中心客运站均采用人性化设计，满足各类人群的需求。例如，易于老年人识别的标识、满足儿童使用需求与身高匹配的标识、无障碍标识及配套设施定位标识、楼梯间导向标识、公共卫生间导向标识，以及其他促进建筑便捷使用的导向标识等。据悉，客运站内的公共建筑的标识系统均满足现行国家标准《公共建筑标识系统技术规范》GB/T 51223，体现出对不同人群的关爱。

此外，由于客运站交通建筑人流量较大，博罗县城中心客运站建筑内公共区域禁止吸烟；室外吸烟区布置在建筑主出入口主导风的下风向，距

离出入口或开窗口、儿童和老人活动场地不少于8米，吸烟区内还同时配置垃圾桶和吸烟有害健康的警示标识。

对于惠州汽运集团而言，博罗县城中心客运站只是绿色发展实践的“万里长征第一步”。以此为起点，绿色低碳的发展前景将更为广阔，步伐更加坚定。

博罗县城中心客运站将与建成的赣深高铁博罗北站、年内即将开通的广汕高铁博罗站、广汕高铁罗浮山站形成博罗县现代综合运输体系，更好、更舒适、更安全地服务人民群众的出行。

东风浩荡春潮涌，扬帆远航正当时。迈上新征程，惠州汽运集团将持续深入学习贯彻党的二十大精神和省、市高质量发展大会精神，坚定不移围绕中心、服务大局，紧紧围绕绿色低碳发展战略，以打造惠州市客货运输一体化龙头企业为目标，以汽运数字平台建设为抓手，持续推动企业绿色转型升级，进一步满足人民群众对美好生活日益增长的出行需要，为交通运输绿色低碳和高质量转型发展提供可复制、可推广、可借鉴的建设样板。



惠州北汽车站



惠东汽车客运站



龙门汽车客运站



惠州畅顺检测站