

广州白云机场三期扩建工程又下一城

白云区首批安置房提前75天封顶

广东建设报讯 记者唐培峰、实习生林灏朋、通讯员穗建报道：8月2日，广州白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程竹三安置区首批安置房正式封顶，比计划工期提前75天，打响了机场三期白云区安置区建设全力冲刺的第一枪。

广州市住房和城乡建设局党组成员、副局长齐怀恩，白云区政府党组成员、副区长王晓杰，广州机场建投集团党委书记、董事长周铁峰，中建一局集团华南分局局长宋宝传等相关部门负责人参加封顶活动。

据悉，竹三地块位于钟落潭，有3栋住宅楼、204套安置房，配建了幼儿园，建筑面积约为31000平方米。机场三期白云区安置区自2022年7月动工建设以来，各住宅



活动现场 林灏朋 摄

小区按不低于绿色建筑二星的标准实施。本次封顶的竹三安置区整体

装配率高达52%。

据广州机场建投集团相关负责

人介绍，竹三安置区计划在2024年底完工，后续将打造机场三期样板社区向村民开放参观。目前，白云机场三期15个安置区已全面进入“边建设、边竣工、边移交”的局面，今年还将建成21栋塔楼，第二批41栋安置房已具备竣工验收条件。安置房将分批移交，目前共有546栋在建，已封顶131栋，已移交17栋，余下楼栋将从今年起直到2025年陆续分批完工。

白云机场三期扩建工程征拆安置项目在白云区共配建7个安置区，建筑面积约433万平方米，可提供29060套安置房，安置户数超9500户。项目同步规划了幼儿园、托儿所、小学等配套设施，并全面落实海绵城市设计要求，以高质量社区回馈动迁居民。

下穿机场建高铁！

巨无霸盾构机“白云先锋号”始发

广东建设报讯 记者陈克正报道：8月2日上午，随着盾构机刀盘缓缓转动，广州地铁集团直径最大的盾构机“白云先锋号”在白云机场T3交通枢纽轨道交通预留工程广珠（澳）高铁盾构始发井顺利始发，将下穿机场飞行区。

据悉，地铁施工常用盾构机直径在6米左右，此次始发的“白云先锋号”盾构机全长145米，由刀盘、主机、设备桥和配套台车组成。盾构将开挖单洞双线隧道，直径比普通盾构机大一倍，达到14.31米。盾构机总重量约4500吨，装机总功率约9000千瓦，总推力20000吨。

“白云先锋号”负责掘进的T3轨道交通枢纽广珠（澳）高铁隧道，区间长1.476公里。始发后的盾构机将直接下穿机场飞行区，自东



“白云先锋号”盾构机

向西依次穿越机场围界、导航雷达信号影响区、土面区等区域。

为确保盾构施工高效安全推

进，项目建设团队对盾构机精准选型，优化布置土仓内冲刷系统，具备常压换刀功能，并提高了刀盘冲

刷效率和刀具转速、温度、磨损等实时监测能力。针对复杂多变的地层地质情况，盾构机还配备了“螺机+直排管”双通道排渣系统和同步双液注浆等功能，为顺利盾构掘进奠定基础。

据悉，T3轨道交通枢纽由广州地铁集团负责建设管理，与白云机场三期扩建工程同步规划、同步设计、同步建设、一体化运营。项目包含广河高铁、广珠（澳）高铁、芳白城际等线路T3车站及两侧区间工程，是广州白云国际机场三期建设的重要组成部分，也是T3航站楼“羊城花冠”下交通枢纽的核心工程。

项目建成后，将实现白云机场与广州中心城区30分钟通达，与珠三角城市60分钟通达，与泛珠三角地区主要城市3小时通达。

穗莞深港四城有望形成“半小时交通圈”

广深第二高铁明年启动建设

广东建设报讯 记者陈克正报道：近日，广东省公共资源交易平台发布《第二高铁东莞中心站城市设计、交通规划和城市更新统筹招标公告》。公告显示，广深第二高铁途经广州、东莞、深圳三市，东莞站点选址在南城蛤地，设东莞中心站。该线路总体呈南北走向，形成广深与东莞的快速直达通道。

根据东莞市轨道交通发展“十四五”规划，广深第二高铁（东莞段）长47.8千米，总投资约191亿元，计划2024年启动建设，2029年建成。

目前，广深之间已开通3条铁路（1条高铁、2条城际）：广深港高铁（深圳北站至广州南站，最快旅行时间29分钟）；广深铁路（深圳站至广州东站，最快旅行时间64分钟）；穗

莞深城际（深圳机场站至广州东站，最快旅行时间103分钟）。

广深第二高铁项目设计最高速度为350千米/时，投入运营后，东莞中心城区直达广、深两个机场只需20多分钟。

随着广深第二高铁全程线路走向大致明确，“广州北站—白云机场—鱼珠站—东莞南城蛤地（东莞中心站）—深圳机场”5个站点也浮出水面，进一步加速穗莞深三市“高铁进城”步伐。

据规划，广深第二高铁还将经过前海，南延联系香港，衔接深圳北站至香港，未来有望接上港深西部铁路项目，连通香港交椅洲人工岛乃至香港机场，有望形成穗莞深港四城“半小时交通圈”。

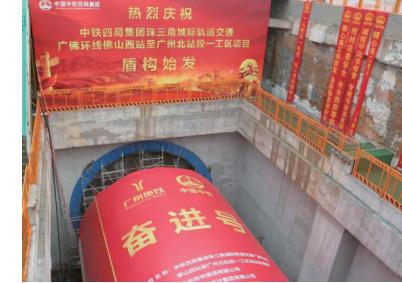
广佛西环狮山1号隧道

开启双线掘进 预计明年贯通

广东建设报讯 记者陈克正报道：近日，在广佛西环狮山1号隧道左线工地上，直径9.13米、名为“奋进号”的盾构机在始发井开始往前掘进，标志着广佛西环一工区正式迈入双线掘进施工的新征程。

广佛西环一工区的工程包含桥梁工程、路基工程、狮山1号隧道，造价17.97亿元，合同工期1826天，由中铁四局城轨分公司负责施工。目前，整个工区有近400名工人正在施工。

狮山1号隧道右线盾构于6月30日顺利始发，标志着该项目进入盾构施工阶段。目前，右线“初心号”盾构机正在掘进中，狮山东站正进行地下连续墙及管线迁改作业施工，桥梁段正进行桩基、桥墩和桥梁浇筑施工。广佛西环一工区负



“奋进号”盾构机

责人表示，狮山1号隧道右线“初心号”盾构机、左线“奋进号”盾构机开始双线掘进，预计2024年12月可实现狮山1号隧道双线贯通。

据悉，广佛西环是粤港澳大湾区首条跨市城际铁路项目，建成后将强化佛北片区与广州核心区联系。