

广东省 2022 年度全面推行河湖长制工作考核结果公布

广州位列榜首 连续五年优秀

广东建设报讯 记者陈克正、通讯员穗河轩报道：近日，广东省 2022 年度全面推行河湖长制工作考核结果对外公布，广州位列全省 21 个地级以上市第一名。自 2017 年全面推行河长制以来，广州已连续 5 年获评考核优秀等次。

持续统筹治理 水体长制久清

2022 年，广州积极推进河湖保护建设工作，统筹水资源、水环境、水生态治理，不断提升河湖管理保护治理水平，持续推进水环境质量稳步提升。

今年上半年，广州市 20 个国、省考断面水质阶段性全面达标，重点区域 500 条一级支流中，485 条阶段性消除劣 V 类，197 条黑臭水体保持“长制久清”。住房和城乡建设部印发全国参考借鉴的 38 条城市黑臭水体治理及生活污水处理提质增效长效机制工作经验中，涉及广州有 14 条，数量位居全国第一。市民对水环境满意度由 2015 年的 19% 跃升至 2022 年的 81%。

加大整治力度 打造美丽河湖

据悉，广州市每年召开市全面推

行河长制工作领导小组会议，谋划推动全市河湖长制工作高质量发展，累计发布 11 道市总河长令，下达攻坚剿灭黑臭水体、合流渠箱清污分流整治、妨碍行洪突出问题整治等重难点任务。2022 年全年市级河湖长带头巡河调研 77 次，各级河长巡河 29 万次，上报解决河湖问题 1.6 万个。

同时，广州市深入推进源头减污，加大“散乱污”场所及镇村工业集聚区清理整治力度，累计清理整治“散乱污”场所约 6.6 万个。推进 443 条合流渠箱改造，累计 358 条达到清污分流标准。“十三五”以来，新建污

水管网 2.1 万公里，新（扩）建污水厂 40 座，污水处理能力达到 800.03 万吨/日。

此外，广州市高质量推动千里碧道建设，累计建成碧道 1118 公里。增城区增江“一江两岸”水利综合整治工程获“中国水利工程优质（大禹）奖”，南岗河成为全省唯一入选的水利部首批幸福河湖建设项目，大沙河碧道荣获 2022 年国际风景园林联合会亚非中东地区奖，增江碧道入选广东“最生态碧道”。白云湖水利风景区入选水利部红色基因水利风景名录。

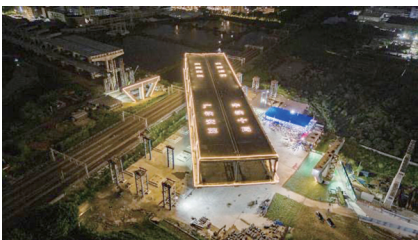
东莞市莞番高速上跨广深铁路主桥

路桥双层一次转体，国内首例！

广东建设报讯 记者姜兴贵报道：日前，东莞市莞番高速上跨广深铁路主桥顺利完成逆时针 81.1° 的精确定位转体，这是我国首座转体双层公路桥成功跨越运营铁路。

据悉，莞番高速上跨广深城际铁路桥由东莞市交通投资集团出资，广铁集团广州安茂公司代建，中铁十局集团承建。该项目为双层公路转体桥，上层莞番高速公路，下层环莞快速路，分别按双向 8 车道高速公路和双向 6 车道城市快速路标准建设，重量 2.9 万吨，双层一次转体，为国内首例。

该项目邻近广深城际铁路，工期紧、安全风险高，施工难度大，是莞番高速三期工程完成通车目标的关键控制性工程。为最大限度减少对运营铁路的影响，主桥采用转体结构上跨广深铁路，转体直径达到 169.8 米。同时，为降低转体重量，提高转体过程安全性，上层采用钢桁梁结构，相比



莞番高速上跨广深铁路主桥顺利完成转体

同规模混凝土结构，减轻约 50%。

此次转体成功，填补了国内双层公路钢砼结合桥转体施工跨越运营铁路的空白，对后续多通道共用桥位上跨营运铁路的桥梁建设起到示范作用。

莞番高速全线建成后，将成为珠三角区域又一条重要的东西向大通道，与沙大桥、河惠莞高速公路相接，是广东出省大通道广龙高速公路的重要组成部分，对提高粤港澳大湾区互联互通水平具有重要意义。

广湛铁路珠三角枢纽机场段

首孔箱梁浇筑完成，建设提速！

广东建设报讯 记者陈克正报道：日前，广湛铁路珠三角枢纽机场段肇庆制梁场首孔箱梁顺利浇筑完成，标志着广湛铁路十二标“智慧型预制梁场”进入生产阶段，拉开了珠三角枢纽机场段桥梁上部结构施工的序幕。

广湛高铁珠三角枢纽机场段经佛山市高明区、肇庆市高要区、云浮市新兴县，终至新兴南站，设珠三角枢纽机场、新兴南 2 个车站。

其中，广湛铁路机场段肇庆制梁场位于肇庆市高要区回龙镇，占地面积约 171.4 亩，承担广湛铁路机场段 371 榀箱梁预制及架设施工任务。

本次浇筑的第一片箱梁系猪涌山大桥第 4 孔梁，箱梁跨度 31.5 米，梁高 2.8 米，总重量约 760 吨。为确保首片梁顺利浇筑，项目建设团队严格规范化、标准化施工，多次召开专题会，排查风险点，完善施工方案，加强对施工工序的有效管控，为首片梁顺利浇筑做了充足准备。



广湛铁路珠三角枢纽机场段肇庆制梁场首孔箱梁顺利浇筑完成

广湛铁路是国家“八纵八横”高速铁路网、时速 350 公里沿海铁路客运大通道的重要组成部分，为广东省内建设里程最长、投资最大的高铁项目。广湛铁路建成通车后，将进一步完善国家综合立体交通网，强化广州地区双城经济圈与湛江地区之间的联系，大幅压缩广州至湛江的铁路时空距离，极大改善沿线群众出行条件。

拧螺丝、绑钢筋、吊运超 700 斤混凝土墙……

深圳 16 岁女生全国职校技能大赛获奖

广东建设报讯 记者姜兴贵报道：日前，在全国职业院校技能大赛中职组“装配式建筑构件安装”赛项决赛中，一位年仅 16 岁女学生闯入全国总决赛，并与队友一同斩获全国二等奖。

唯一女学生、戴粉红色手套绑钢筋……比赛中这道“独特风景”，来自深圳市第三职业技术学校学生、年仅 16 岁的张懿文。

据悉，这位“05 后”女生为了赢得比赛，备赛期间与队友早上 7 点钟就起床开始训练，常常练到晚上 11 点。装配式建筑的预制构建安装不仅需要手法技巧，更需要消耗大量体力，如装配式楼板、墙体等需要在每一个钢筋相交处扎紧。由于体力相对不足，张懿文除了努力加强训练外，还需琢磨如何省力高效地使用比赛工具，通过技巧来提升实力。“我在私底



张懿文（左）在比赛中

下投入更多的时间训练，以时间换质量提速度。”张懿文说。

比赛过程中，张懿文不仅需要拧

螺丝、绑钢筋、搬模板，还要和队友合作，吊运 700 多斤的混凝土墙。在满目钢筋水泥构成的建筑工地中，身

形娇小的女孩戴着粉色手套不时蹲在地上，绑着钢筋、拧着螺丝。据她介绍，正常工作环境下统一配备的白手套，对自己来说比较大，绑钢筋时不仅绑扎速度慢，还常会夹到手套，后来自行在网上购买了小码手套才保障了作业效率。因为装配式预制构件安装需要工作量大，张懿文已经磨破了许多副粉色手套。

据介绍，张懿文从小就对建筑行业产生了浓厚的兴趣。在她成长过程中，父母和老师都给予了她很大的支持。参赛带队教师庄禧发说，她以实际行动证明了“刻板印象不应该成为限制或判断一个人能力的标准”。

张懿文告诉记者，希望未来能继续升学、参加比赛，登上世界舞台为国争光，用学到的知识和技术，为深圳发展出一份力。