

《广东省生态环境教育条例》明年起施行

通过“小切口”立法 构建“大教育”格局

广东建设报讯 记者陈小珊、通讯员粤环宣报道：12月26日，广东省生态环境厅举行新闻发布会，宣布广东生态环境保护首部“小切口”立法——《广东省生态环境教育条例》（以下简称《条例》）将于2024年1月1日起施行。

《条例》共21条，对构建生态环境“大教育”格局、政府及有关部门生态环境教育责任主体、基层单位生态环境教育要求等方面作了详细规定，是进一步完善广东生态环境保护法规体系的有益探索和创新尝试。

在着眼构建生态环境“大教育”

格局方面，省生态环境厅党组成员、副厅长蒋宏奇表示，生态环境教育是全社会的共同责任，要遵循政府主导、统筹规划、分类实施、全民行动的原则，坚持家庭教育、学校教育和社会教育相结合。他介绍，《条例》明确了国家机关、企事业单位、群团组织以及学校、家庭、环境监管重点单位、新闻媒体等生态环境教育职责，对如何发挥学校主渠道、家庭重要场所、环境监管重点单位重点对象、新闻媒体重要阵地的作用，分别规定了有原则、可操作的生态环境教育内容及措施，对充分发挥政府及有

关部门统筹协调、企事业单位自主能动、群团组织密切联系公众的优势，全面推进生态环境教育，必将产生重大的促进作用。

《条例》第十六条规定，鼓励更多单位向公众开放环境教育设施和创建生态环境教育基地。省生态环境厅宣教科技处处长、二级巡视员许金洲介绍，自1998年起，广东在全国率先开展并持续推进环境教育基地建设，将具有环境教育功能的单位和地方广泛纳入环境教育基地建设范畴。2020年，省生态环境厅投入2740万元，支持6个地级以上市建设生态文明体验

馆，并投入800多万元支持27个环境教育基地进行改造和提升。截至2022年年底，全省已命名220个省级环境教育基地。

下一步，省生态环境厅将创新工作机制，通过“以奖促建+改造提升+示范引领”，大力推动环境教育基地建设，将环境普法纳入广东省环境教育基地建设和运营的重要内容。“我们通过‘以奖促建’的方式，对做得好的，通过财政给予奖励，做得不好的，实行退出机制，鼓励社会各界参与与环境教育基地的创建。”许金洲表示。

广东省建筑节能与绿色低碳协会召开全员大会

深化合作交流 为行业发展增质

广东建设报讯 记者姜兴贵报道：日前，广东省建筑节能协会正式更名为广东省建筑节能与绿色低碳协会，并于同日召开第五届一次会员代表大会，选举产生新一届理事会和监事会，选举廖江陵为广东省建筑节能与绿色低碳协会第五届会长。省住房城乡建设厅党组成员、副厅长杨清淦出席会议并致辞。省住房城乡建设厅、省社会组织管理局、省建筑设计研究院有限公司等单位嘉宾出席。

会上，省建筑节能协会第四届会长赵立华作了题为《坚守服务宗旨，全力助推我省建筑节能与绿色建筑高质量发展》的第四届理事会工作报告。大会还听取并审议通过了《广东省建筑节能协会第四届理事会财务报告》《广东省建筑节能协会第四届监事会工作报告》等，通过无记名投票选



廖江陵（左）为执行会长颁发证书

举产生了新一届领导班子成员。

杨清淦对广东省建筑节能与绿色低碳协会工作给予肯定，并对进一步做好协会提出工作要求：一是要明确定位，强化责任担当，服务国家发展需要、人民生活需求；二是要抓住绿色建筑、超低能耗建筑规模化发展等

利好政策，深化与国家相关协会和其他机构合作交流，为全省行业发展增质；三是要规范好协会内部治理，以党建引领行业健康持续发展，努力打造优秀社会组织品牌。

新当选的第五届会长廖江陵表示，新一届理事会要加强学习，坚持党建引领作用，加强与建筑主管部门以及其他相关部门的工作配合，增强服务企业服务社会意识，遵守宪法、法律、法规和国家政策，认真实践协会宗旨，履行社会责任，以增强人民群众对于建筑节能与绿色低碳建筑获得感为工作出发点。

省住房城乡建设厅相关负责人表示，此次大会的召开，为广东省建筑节能与绿色低碳协会注入了新的活力和动力，也为我省建筑节能与绿色低碳建筑事业的发展注入了新的希望和信心。

市民上地铁可“脸进脸出”“无感过闸”

广州再有两条地铁新线开通

广东建设报讯 记者陈克正报道：12月28日，广州地铁五号线东延段、七号线二期正式开通初期运营。两条新线开通后，广州地铁线网里程达到653公里。

此次开通的两条新线车站均位于黄埔区，其中，七号线二期开通后与七号线一期贯通运营，将有效缓解番禺、黄埔片区交通拥堵；五号线东延段则与既有五号线有机结合，贯穿广州中心城区，为未来西向佛山、东接东莞，两头连起三座城做好“串联”准备。

据介绍，五号线东延段、七号线二期在车站服务设施设备方面兼具智能化和人性化，全力为乘客打造便捷舒适的出行体验。两条新线每个车站配备全新升级的智能客服中心，除了集票卡处理、电子发票、语音问询、站内导航于一体外，功能上也有升级：在既有智能客服中心基础上增加了纸质二维码出站票、特殊事务办理、非即时退款申请等自助票务处理功能，同时增加关怀版、出行须知、车站资讯信息等自助查询功能。

站台和站厅也设置了智能咨询终端和可视化求助按钮。其中，智能咨询终端提供关于站点信息、出口信息、站内服务设施等便民咨询服务，可视化求助按钮则方便乘客在有需求时可及时联系工作人员。此外，车站还配有母婴室、公共卫生间、第三卫生间等公共服务设施，为市民出行带来更多便利。

为方便大件行李和行动不便的乘客通行，新线各车站均设有宽通道闸机。值得一提的是，两条新线的所有闸机均具备人脸识别功能，市民只需在智能客服中心进行人脸识别注册，并绑定已开通的广州地铁APP乘车码，便可在具备人脸识别功能的闸机上实现“脸进脸出”的“无感过闸”。而通过人脸识别进站后，在常规闸机上可通过刷广州地铁APP乘车码，“脸进码出”进行出站。

“钢结构木棉花开”！广州白云站建成投用

广东建设报讯 记者陈克正，通讯员付涛、何建明报道：12月26日，广州白云站正式建成投用，这座按现代综合交通枢纽规划建设理念打造的铁路枢纽客站迎来首批旅客。

由中铁建工集团承建的广州白云站位于白云区南部，是广州铁路枢纽“五主四辅”中的主要客站之一。广州白云站开通运营后，将承担京广高铁、京广铁路、广梅汕铁路、广茂铁路等多条线路列车的始发终到作业。广州白云站开通运营也是广州站和广州东站更新改造的前置条件，将为广州市的高铁进市区腾出空间和能力，有效破解广州铁路枢纽运能瓶颈。

作为全国首个在铁路正上方上盖开发的站房，广州白云站积极探索土地集约高效利用。为实现站房雨棚正上方物业开发，中铁建工集团项目团队采用了立体“造地”技术。“造地”面积约为6.8万平方米，是由276根直径1.65米的钢管混凝土柱支撑起的重达28万吨的上盖盖板。

项目主站房建筑采用独具岭南特



广州白云站（羊城晚报记者钟振彬摄）

色的“云山珠水、盛世花开”外观造型，104榀“花瓣”状钢结构与广州市的市花——木棉花相呼应。该“花瓣”异形钢结构体量大、节点多、悬挑远，为确保钢结构焊接质量受控，项目团队首次试用了“无轨道全位置

爬行焊接机器人”。该机器人应用视觉传感技术，焊缝跟踪智能系统和焊炬摆动系统，无须预设轨道、导向，设备磁吸在构件上行走即可完成焊接作业，保障了项目按时高质量完成。