

《广州市排水（雨水）防涝综合规划（2022—2035年）》通过审议 将建设立体排水防涝体系

广东建设报讯 记者陈克正报道：近日，16届58次广州市政府常务会议审议通过了《广州市排水（雨水）防涝综合规划（2022—2035年）》（以下简称《规划》）。

据介绍，广州现有排水设施在应对50毫米/小时降雨时基本不会积水内涝；在50—75毫米/小时降雨时，局部区域出现内涝；在75毫米/小时以上降雨时，部分区域现有工程体系难以有效应对，需采取综合应急避险措施应对。《规划》提出，广州城市内涝防治设计重现期按照不低于100年（城镇开发边界范围内）进行建设管控，即通过工程和管理等综合措施，有效应对不低于100年一遇的暴雨。

具体而言，以全市9大流域105个排涝片区为单位，根据片区地形地貌

及城市开发特征，“一片一策”因地制宜规划排水防涝建设方案。其中，北部山林生态区地处山区，地形高差大，自排条件好，将重点挖掘上游水库削峰潜力，加强片区内主干河道排涝能力；中部都会区主要位于前航道以北，半山半城致使下游“因洪致涝”，城市开发密度高，重点采用综合措施分区滞蓄涝水，优化、重构城市雨水行泄通道；南部滨海湾区各联围内水网密布，天然雨水调蓄能力强，坚持“蓄排平衡，以排为主”，在充分利用河网涌容及农田洼地滞蓄涝水的基础上，新、扩建排涝泵站，强化调度能力，趁潮引排。

据悉，本次规划采用“流域树”的理念，即通过“绿”（树叶—海绵）、“灰”（树枝—管渠）、“蓝”（树干—河道）、“管”（园丁—管控）的

“四位一体”多种综合措施进行雨水径流的科学管控，改变以往过度强调市政管渠排水的单一灰色模式，突出系统性、综合性和前瞻性，实现城市排水安全。

在排水防涝硬件设施建设方面，广州将在全面落实海绵城市理念的基础上，在规划期内新建雨水主干管3000千米以上，新/扩建行泄通道247条，按各雨水排水分区的实际需求配置相应的调蓄池及雨水泵站等排水防涝设施。

在提高雨水综合管控及应急水平方面，《规划》科学确定主要河涌管控水位，为区域雨水顺畅下泄创造条件；科学布置内涝应急基地，辐射周边30分钟车程范围内的易涝风险区，规划新建55处应急基地，不断提升雨水系统应急管理水乎。

珠海规划科创中心项目通过竣工验收



珠海规划科创中心

广东建设报讯 记者陈欢，通讯员陈彬、曹丹龄报道：近日，记者从中建三局获悉，广东省内建筑面积最大的超低/近零能耗建筑——珠海规划科创中心顺利通过竣工验收，项目由珠海市规划设计研究院设计并建设，中建三局承建，同时该项目是珠海市建筑高度最高、体量最大的清水混凝土项目。

据了解，清水混凝土被誉为“绿色混凝土”，能一次成型且后续省去涂料等装饰，更环保低碳。该项目大比例应用了深浅两种颜色清水混凝土，总方量占比约50%。

项目建设过程中深度融入“绿色建筑”理念，主要从遮阳、通风、采光等方面对建筑本体做优化，降低能耗。具体而言，顶层借助“光伏组件遮阳棚+屋顶花园”的双层屋面设计，减小屋面得热，同时利用夏季主导风向气流通风散热，透光围护结构采用“双银Low-E”玻璃，降低外窗得热。

同时，项目通过屋顶绿化+垂直绿化+架空层绿化+室内绿化+首层绿化的立体绿化模式打造绿色节能大楼，结合可再生能源技术和智能化管理系统，最终实现绿色二星级目标。2023年，该项目入选广东省住房和城乡建设厅公布的超低能耗建筑试点名单。

南沙一项目创新安全管理有妙招

广东建设报讯 记者蒋雯菁、通讯员李江昆报道：由广州南沙科源置业有限公司投资，中铁五局集团有限公司总承包建设施工的广州南沙2022NJY-8地块一期项目，施工现场的安全区域内设立了配备空调、座椅和开水的休息亭，并引入了一种新颖的方式来提升工人们的安全知识——答题兑换机。这一创新之举在工友中引起了热烈反响，也赢得了行业的广泛关注。

据介绍，工人们在休息时可以通过答题机回答与安全生产相关的问题，每回答正确一个问题，他们都可以获得一定的积分，积分可以用来兑换矿泉水和饮料等奖励。这一激励机制极大地激发了工人参与的热情，让他们在轻松愉快的氛围中不断增强自身的安全意识。“通过这种方式，工人们更加深入地了解和掌握了安全知识，从而在实际工作中更加注重安全操作，降低了事故风险。”项目负责人表示。

此外，该项目还设置了“三违”反省室，对作业过程中违章指挥、违章作业、违反劳动纪律的人员到反省室，通过观看事故警示案例对自己的“三违”进行自我反省，增强他们的安全意识和自我保护能力。

广州地铁十三号线二期完成两大节点任务

马场站主体结构施工全部完成

广东建设报讯 记者陈克正报道：近日，在建新线广州地铁十三号线二期完成两大节点任务，顺利完成马场站站厅主体结构封顶和农林下路站扣拱施工。

此次站厅主体结构封顶的马场站位于天河区黄埔大道西，全长240.4米，总宽37.1米。车站站厅分为南北两部分，其中南站厅已于9月底完成主体结构封顶，此次封顶的北站厅也完工后，标志着该站主体结构施工全部完成。

据悉，位于暨南大学及华侨医院旁的北站厅基坑周边环境复杂，地下管线种类多、数量大，因此施工重难

点集中在管线迁改上。为此，项目建设团队与管线权属单位积极沟通，通过交通疏导倒边施工、管线拨移等多种方式，提高管线迁改施工效率。北站厅基坑建设采用东、西两端同时开挖方式，通过增加结构作业班组和机械设备等措施，加快进度，最终历时5个月完成主体结构封顶。

除站厅封顶外，马场站站厅通道及斜扶梯通道也顺利实现贯通。建设团队采用通道上台阶贯通后再对下台阶段施工的方法，避免了上、下台阶段同步施工时的掣肘情况，还实现了全断面机械化开挖，提高工效缩短工期。

而此次完成扣拱施工的农林下路站位于东风东路农林下路立交桥至竹丝岗村间，为避免施工对地面交通的影响，车站采用暗挖法之一的洞桩法进行施工。为保证“洞”中“打桩”的施工安全，项目建设团队优化了不同地层的暗挖施工方案，施工掌子面采取“雷达扫描+超前水平探孔”等地质预报手段，地面则采用分层、深层土体位移等信息化手段探明地质条件。施工单位还建立上下联动机制，实现掌子面管理人员与路面值班人员实时互通，保证了施工中东风路路面安全畅通。

广连高速小湾枢纽互通建成通车

广东建设报讯 记者陈克正，通讯员肖明葵、林清、李亮东、高松、林克彬、钱清海报道：近日，由中交四航局承建的广连高速公路小湾枢纽互通顺利建成通车，解决了粤北地区东西、南北走向相互衔接不便的问题，有效完善了粤湘省际通道及广州以北高速路网布局。

据了解，广连高速小湾枢纽互通

位于清远市英德市西牛镇小湾村，是由中国交建单体投资额最大的高速公路——广连高速与G78汕昆高速公路相交衔接的枢纽互通。项目采用双环+外转半直连式方案设计，共8条匝道，其中两条内环匝道设计时速为40千米，其余匝道设计时速均为60千米。设计荷载为公路一级，采用高速公路标准建

设。

据介绍，小湾枢纽互通于2021年9月份开工，历时2年多完成。由于E、G匝道上跨广连高速和汕昆高速，共有4座现浇施工的匝道桥，施工安全风险大。由于措施得力，小湾枢纽互通在2022年荣获清远市年度公路水运工程“平安工地”称号。

黄埔双沙城市更新项目首个地块封顶

广东建设报讯 记者陈克正、通讯员范少鹏报道：近日，广州黄埔双沙城市更新项目首个地块顺利封顶，让“安居梦”从蓝图逐步变为现实。

活动现场，红山街道办事处党委书记凌伟东，党工委副书记、主任叶国，副主任罗少彬，中建八局华南投资公司党委书记、董事长何朱意，知识城集团副总经理杨忠东，中建五局三公司副总经理蔡志立共同浇筑最后一方混凝土，预示着首个地块项目全面封顶。



项目效果图

封顶的首个地块为项目复建区2号地块，于2021年10月正式开工，总建筑面积约22万平方米，包括8栋住

宅楼及一栋幼儿园，建成后预计可提供约1500套住房，有效满足双沙社区临迁居民的人住需求。

双沙城市更新项目由中建八局华南投资公司与知识城城更集团合作开发，总投资约289亿元，总建筑面积约330万平方米，计容建筑面积约237万平方米。项目规划定位为“珠江东·未来之城”，建设集总部办公、高端公寓、商业服务、文化体验、高端居住五大功能于一体的“国际智创集聚区、岭南山水宜居区”。