

建证2023·交通

2023年广东这些重点交通项目上新了!

# 交通建设“加速跑” 助力高质量发展走上“快车道”

广东建设报记者 赵文霞



广州白云站

## NO.02 高铁网络更加完善 铺就产业发展“快车道”

### 部分重点项目介绍

#### 广汕高铁：双城一小时生活圈

2023年9月26日,广汕高铁全线开通运营。项目开通后,广州到汕尾高铁旅行时间从2小时缩短至1小时以内,对打造广州“1小时生活圈”具有重要意义。

作为“轨道上的大湾区”高铁骨干网的重要组成部分,广汕高铁时速高达350公里,共设新塘、增城、罗浮山、博罗、惠州南、惠东、深汕、汕尾8座车站。其中,新塘站连接广深城际,汕尾、惠州市民乘坐广汕高铁抵达新塘站后,(无需换乘)可继续沿着广深城际直达广州东站;汕尾站连接厦深铁路,广州市民乘坐广汕高铁抵达汕尾站后,(无需换乘)可继续沿着厦深铁路直达揭阳、潮州、汕头以及漳州、厦门等。

#### 汕汕高铁：广州1.5小时直达汕头

2023年12月26日,汕汕高铁汕头南至汕尾段正式开通运营。未来全线通车后,汕汕高铁将在汕尾站接入广汕高铁,从广州的新塘站到汕头站无需换乘,时间最快只需1.5小时,比现在旅行时间快了1个小时。

汕汕高铁线路全长162公里,设计时速350公里,全线共设汕头、汕头南、潮南、惠来、陆丰东、陆丰南、汕尾7座车站,其中汕头站、汕尾站为既

铁路是国民经济大动脉和重大民生工程。近年来,广东高铁建设步入快车道,高铁已成为沿线群众出行的“主通道”、区域经济发展的“新引擎”、乡村振兴的“加速器”。2021年,随着赣深高铁开通,广东实现了“市市通高铁”。2023年,广东高铁的建设发展再度迎来了新突破,开通了广州至汕尾汕头的高铁,驶向了“高铁350时代”。广汕高铁、汕汕高铁、南深高铁、合湛高铁、湛海高铁、武梅高铁、广河高铁等项目的建设,将进一步完善广东省内的高铁网络,加强广东各个城市之间的联系。

有车站,其余为新建车站。

作为“八纵八横”高速铁路网沿海通道的重要组成部分,汕汕高铁接入广汕铁路为粤东地区按下了融湾发展的“加速键”。未来,汕汕高铁还将与广汕高铁、漳汕高铁、福厦漳高铁、温福高铁、甬台温高铁共同构成国家东南沿海高铁通道的甬广高铁,途经广东、福建、浙江三省15个城市,成为连接珠三角城市群和长三角城市群的重要纽带。届时,从增城出发可直达厦门、杭州、南京等地。

#### 站城融合：广州白云站成新地标

2023年12月26日,新建广州白云站正式开通,是国内首次在铁路站台上大规模“造地”的大型站房,站房及相关工程建筑总规模45.3万平方米。在设计和规划上,新建广州白云站

融合了传统文化、环保理念与现代科技,以“云山珠水、盛世花开”的理念,采用了舒展起伏的建筑形态、流动的光线与色彩。

作为全国“十三五”铁路规划中的重要项目,也是广州铁路枢纽规划“五主四辅”客站中的主要客站之一,新建广州白云站未来将承接广州站和广州东站的全部普速客车,是广州站和广州东站未来更新改造成高铁站的前置条件,进而拉开广州“高铁进中心城区”的序幕,联通高铁站到市区“最后一公里”。

此外,高效便捷、四方通达,是新建广州白云站“站城融合”最突出的优势。在广州市白云区“1+5+N+X”的物流空间布局中,广州白云站周边有约10个大型物流配送中心环绕。新建广州白云站的“站城融合”设计方式可以提供更好的普铁运输服务,在成本和交付时间之间取得平衡。

## NO.03

## 城际轨道硕果累累 跑出项目建设“加速度”

### 部分重点项目介绍

#### 广佛南环：推动双城资源互享

2023年12月22日,广佛环线佛山西站(不含)至广州南站段(以下简称广佛南环)顺利完成特殊结构桥梁静载试验及有砟轨道轨道,为后续动态试验奠定了基础。

广佛南环始于佛山西站,设置张槎站、顺德北站、北滘西站、陈村站,止于广州南站(番禺站)。广佛南环开通后,佛山西站至广州南站仅需20分钟。

广佛南环串联起佛山西站、广州南站两大交通枢纽,建成后将与佛肇城际、佛莞城际、莞惠城际贯通运营,构筑“轨道上的大湾区”,对推动双城资源互联互通具有重要意义。

#### 珠机城际二期：近期开通试运营

2023年12月23日,珠机城际二期顺利完成接触网热滑试验,全线四电工程全面完工,有望于近期开通试运营。

作为广东珠三角轨道交通的重要组成部分,也是广珠城际向珠海西部延伸的一条重要延长线,珠机城际二期建成通车后,将迎来列车通勤的时代,从金湾到横琴仅需10-15分钟,从珠海机场到拱北仅需25分钟,将大幅缩短城市的通勤时间。

珠机城际二期项目全线长度22.8公里,连接珠海香洲区拱北街道,经横琴新区至金湾区珠海金湾机场,沿线分别设井湾站、鹤洲南站(预留)、三灶东站、珠海机场站,最高时速可达160公里。根据今年一季度调图结果,珠机城际二期通车后,珠海站与珠海机场站区间的往返列车多达55趟。



汕头南站

“大交通,大发展,大融合。2023年,广东在高速公路、高铁和城际轨道等交通重点工程建设方面交出了满意的答卷,交通生活圈再提速。除了以上已开通和即将开通的项目,广东还有更多重点工程在如火如荼地建设中,如狮子洋通道、深中通道、广湛铁路、深江铁路、新白广城际、深惠城际等。随着交通网络进一步完善,广东向交通强省迈进的步伐越来越快,助力高质量发展从蓝图走向现实。”

## NO.01 高速公路越织越密 按下经济发展“快进键”

据广东交通运输厅官网数据,2023年1-11月,全省公路项目完成投资1714.13亿元,同比增长6.6%,其中高速公路完成投资996.59亿元,同比增长4.5%。2023年建成通车的高速公路体量不断刷新,如莞番高速、惠龙高速、从埔高速、兴汕高速、湛江机场高速、湛江环城高速等均已建成通车。与此同时,还未通车的高速公路也取得显著进展,距通车目标更进一步,如二广高速连山至贺州支线、茂湛高速改扩建项目二期工程通过交工验收,广肇高速、广云高速改扩建项目举行建设动员会,即将全面开工建设……高速公路网络越织越密,为我省经济社会发展按下“快进键”。

### 部分重点项目介绍

#### 莞番高速：“黄金通道”全线贯通

2023年12月28日,东莞至番禺高速公路桥头至沙田段三期工程(常平至寮步段)(以下简称莞番高速三期)正式通车,莞番高速全线贯通。

作为莞番高速公路最后一期工程,也是此前S6广龙高速最后一段未通车的段落,莞番高速三期的通车标志着S6广龙高速最后一块“拼图”补齐,自此,“黄金通道”全线贯通。

据悉,莞番高速公路全长约64.5公里,东接河惠莞高速公路惠州段,横跨整个东莞市。其中,莞番高速三期工程全长18.1公里。莞番高速通车,将有望进一步缓解虎岗高速、东部快速路等东西走向路段的交通压力。

#### 惠龙高速：助力惠州“融入区”

2023年10月30日,韶惠高速惠州至龙门段顺利建成通车(以下简称惠龙高速)。惠龙高速北接武深高速公路、韶关至新丰高速公路,连通湖南、江西,南连惠大高速公路通往大亚湾,是惠州市区往返龙门最便捷的通道,沿金龙大道快速路经广惠高速转惠龙高速前往龙门平陵等地,用时将缩短至40分钟左右。

惠龙高速全长约60.9公里,双向六车道,设计速度100公里/小时。惠龙高速的开通,成为惠州港向北拓展腹地的重要通道,为惠州北部区域深度“融湾入区”提供了重要的基础设施支撑。

#### 从埔高速：推动湾区互联互通

2023年10月28日,从化至黄埔高速公路一期工程正式通车(以下简称从埔高速)。自此,广州中心城区往返从化区的行车时间可缩短30分

钟以上,往返黄埔区知识城片区的行车时间可缩短约30分钟,有力推动粤港澳大湾区互联互通。

从埔高速全长61.71公里,分两期实施。其中,已通车的一期工程长约39.62公里,总体呈南北走向,起于从化区太平镇中和里,接大广高速、街北高速、佛清从高速北段(在建),经白云区钟落潭镇太和镇,终至黄埔区长岭街道长平社区,接北二环高速和广汕公路。

此外,从埔高速还配套建设了广州市首个“服务区+物流集散”一类特色服务区——从化南服务区,除提供常规服务外,还以高速公路为纽带,结合智慧云端仓储技术推动完善大湾区物流集散布局,打造兼具人文关怀和地域文化特色的经济发展物流集散窗口。



从埔高速