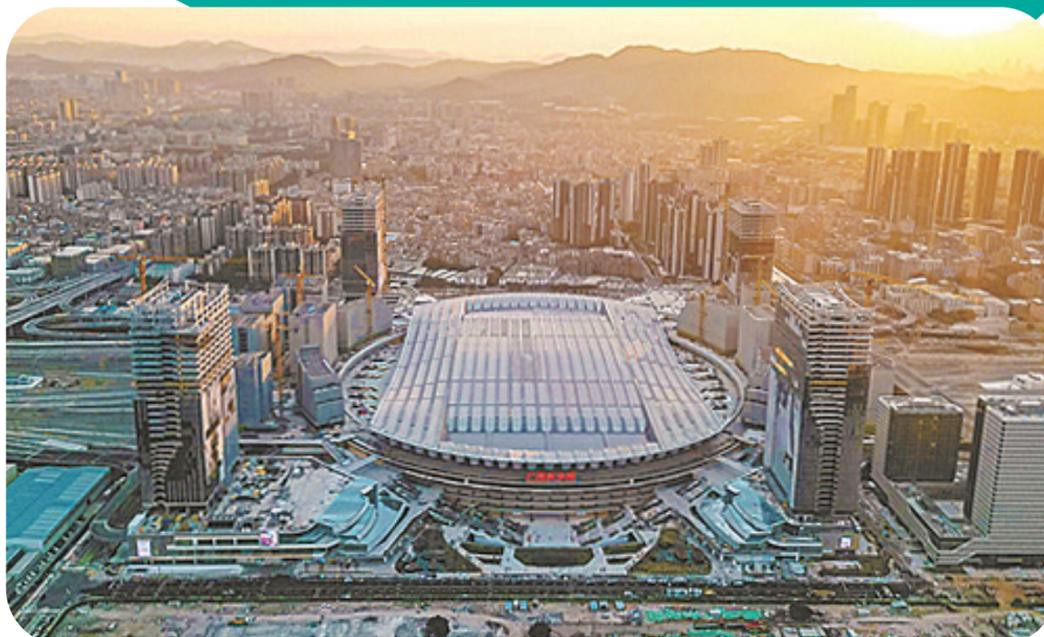


建证2023·交通

2023年广东这些重点交通项目上新了！

交通建设“加速跑”
助力高质量发展走上“快车道”

广东建设报记者 赵文霞



广州白云站

NO.01 高速公路越织越密
按下经济发展“快进键”

据广东交通运输厅官网数据，2023年1—11月，全省公路项目完成投资1714.13亿元，同比增长6.6%，其中高速公路完成投资996.59亿元，同比增长4.5%。2023年建成通车的高速公路体量不断刷新，如莞番高速、惠龙高速、从埔高速、兴汕高速、湛江机场高速、湛江环城高速等均已建成通车。与此同时，还未通车的高速公路也取得显著进展，距通车目标更进一步，如二广高速连山至贺州支线、茂湛高速改扩建项目二期工程通过交工验收，广肇高速、广云高速改扩建项目举行建设动员会，即将全面开工建设……高速公路网络越织越密，为我省经济社会发展按下“快进键”。

部分重点项目介绍

莞番高速：“黄金通道”全线贯通

2023年12月28日，东莞至番禺高速公路桥头至沙田段三期工程（常平至寮步段）（以下简称莞番高速三期）正式通车，莞番高速全线贯通。

作为莞番高速公路最后一期工程，也是此前S6广龙高速最后一段未通车的段落，莞番高速三期的通车标志着S6广龙高速最后一块“拼图”补齐，自此，“黄金通道”全线贯通。

据悉，莞番高速公路全长约64.5公里，东接河惠莞高速公路惠州段，横跨整个东莞市。其中，莞番高速三期工程全长18.1公里。莞番高速通车，将有望进一步缓解虎岗高速、东部快速路等东西走向路段的交通压力。

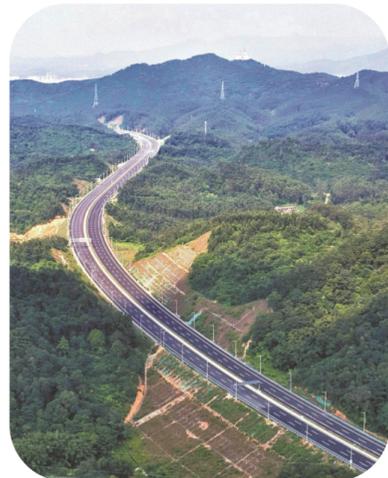
惠龙高速：助力惠州“融入区”

2023年10月30日，韶惠高速惠州至龙门段顺利建成通车（以下简称惠龙高速）。惠龙高速北接武深高速公路、韶关至新丰高速公路，连通湖南、江西，南连惠大高速公路通往大亚湾，是惠州市区往返龙门最便捷的通道，沿金龙大道快速路经广惠高速转惠龙高速前往龙门平陵等地，用时将缩短至40分钟左右。

惠龙高速全长约60.9公里，双向六车道，设计速度100公里/小时。惠龙高速的开通，成为惠州港向北拓展腹地的重要通道，为惠州北部区域深度“融入区”提供了重要的基础设施支撑。

从埔高速：推动湾区互联互通

2023年10月28日，从化至黄埔高速公路一期工程正式通车（以下简称从埔高速）。自此，广州中心城区往返从化区的行车时间可缩短30分



从埔高速

钟以上、往返黄埔区知识城片区的行车时间可缩短约30分钟，有力推动粤港澳大湾区互联互通。

从埔高速全长61.71公里，分两期实施。其中，已通车的一期工程长约39.62公里，总体呈南北走向，起于从化区太平镇中和里，接大广高速、街北高速、佛清从高速北段（在建），经白云区钟落潭镇太和镇，终至黄埔区长岭街道长平社区，接北二环高速和广汕公路。

此外，从埔高速还配套建设了广州市首个“服务区+物流集散”一类特色服务区——从化南服务区，除提供常规服务外，还以高速公路为纽带，结合智慧云端仓储技术推动完善大湾区物流集散布局，打造兼具人文关怀和地域文化特色的经济发展物流集散窗口。

NO.02 高铁网络更加完善 铺就产业发展“快车道”

部分重点项目介绍

广汕高铁：双城一小时生活圈

2023年9月26日，广汕高铁全线开通运营。项目开通后，广州到汕尾高铁旅行时间从2小时缩短至1小时以内，对打造广州“1小时生活圈”具有重要意义。

作为“轨道上的大湾区”高铁骨干网的重要组成部分，广汕高铁时速高达350公里，共设新塘、增城、罗浮山、博罗、惠州南、惠东、深汕、汕尾8座车站。其中，新塘站连接广深城际、汕尾、惠州南、惠东、深汕、汕尾站接入广汕高铁，从汕尾站接入广深城际直达广州东站；汕尾站连接厦深铁路，广州市民乘坐广汕高铁抵达汕尾站后，（无需换乘）可继续沿着厦深铁路直达揭阳、潮州、汕头以及漳州、厦门等。

汕汕高铁：广州1.5小时直达汕头

2023年12月26日，汕汕高铁汕头南至汕尾段正式开通运营。未来全线通车后，汕汕高铁将在汕尾站接入广汕高铁，从广州的新塘站到汕头站无需换乘，时间最快只需1.5小时，比现在旅行时间快了1个小时。

汕汕高铁线路全长162公里，设计时速350公里，全线共设汕头、汕头南、潮南、惠来、陆丰东、陆丰南、汕尾7座车站，其中汕头站、汕尾站为既

有车站，其余为新建车站。

作为“八纵八横”高速铁路网沿海通道的重要组成部分，汕汕高铁接入广汕铁路为粤东地区按下了融湾发展的“加速键”。未来，汕汕高铁还将与广汕高铁、漳汕高铁、福厦漳高铁、温福高铁、甬台温高铁共同构成国家东南沿海高铁通道的甬广高铁，途经广东、福建、浙江三省15个城市，成为连接珠三角城市群和长三角城市群的重要纽带。届时，从增城出发可直达厦门、杭州、南京等地。

站城融合：广州白云站成新地标

2023年12月26日，新建广州白云站正式开通，是国内首次在铁路站台上大规模“造地”的大型站房，站房及相关工程建筑总规模45.3万平方米。

在设计和规划上，新建广州白云站

铁路是国民经济大动脉和重大民生工程。近年来，广东高铁建设步入快车道，高铁已成为沿线群众出行的“主通道”、区域经济发展的“新引擎”、乡村振兴的“加速器”。2021年，随着赣深高铁开通，广东实现了“市市通高铁”。2023年，广东高铁的建设发展再度迎来了新突破，开通了广州至汕尾汕头的高铁，驶向了“高铁350时代”。广汕高铁、汕汕高铁、南深高铁、合湛高铁、湛海高铁、武梅高铁、广河高铁等项目的建设，将进一步完善广东省内的高铁网络，加强广东各个城市之间的联系。

融合了传统文化、环保理念与现代科技，以“云山珠水、盛世花开”的理念，采用了舒展起伏的建筑形态、流动的光线与色彩。

作为全国“十三五”铁路规划中的重要项目，也是广州铁路枢纽规划“五主四辅”客站中的主要客站之一，新建广州白云站未来将承接广州站和广州东站的全部普速客车，是广州站和广州东站未来更新改造成高铁站的前置条件，进而拉开广州“高铁进中心城区”的序幕，联通高铁站到市区“最后一公里”。

此外，高效便捷、四方通达，是新建广州白云站“站城融合”最突出的优势。在广州市白云区“1+5+N+X”的物流空间布局中，广州白云站周边有约10个大型物流配送中心环绕。新建广州白云站的“站城融合”设计方式可以提供更好的普铁运输服务，在成本和交付时间之间取得平衡。

NO.03

城际轨道硕果累累
跑出项目建设“加速度”

部分重点项目介绍

广佛南环：推动双城资源互享

2023年12月22日，广佛环线佛山西站（不含）至广州南站段（以下简称广佛南环）顺利完成特殊结构桥梁静载试验及有砟轨道轨道，为后续动态试验奠定了基础。

广佛南环始于佛山西站，设置张槎站、顺德北站、北滘西站、陈村站，止于广州南站（番禺站）。广佛南环开通后，佛山西站至广州南站仅需20分钟。

广佛南环串联起佛山西站、广州南站两大交通枢纽，建成后将与佛肇城际、佛莞城际、莞惠城际贯通运营，构筑“轨道上的大湾区”，对推动双城资源互联互通具有重要意义。

珠机城际二期：近期开通试运营

2023年12月23日，珠机城际二期顺利完成接触网热滑试验，全线四电工程全面完工，有望于近期开通试运营。

作为广东珠三角轨道交通的重要组成部分，也是广珠城际向珠海西部延伸的一条重要延长线，珠机城际二期建成通车后，将迎来列车通勤的时代，从金湾到横琴仅需10—15分钟，从珠海机场到拱北仅需25分钟，将大幅缩短城市的通勤时间。

珠机城际二期项目全线长度22.8公里，连接珠海香洲区拱北街道，经横琴新区至金湾区珠海金湾机场，沿线分别设井湾站、鹤洲南站（预留）、三灶东站、珠海机场站，最高时速可达160公里。根据今年一季度调图结果，珠机城际二期通车后，珠海站与珠海机场站区间的往返列车多达55趟。



汕头南站

“

大交通，大发展，大融合。2023年，广东在高速公路、高铁和城际轨道等交通重点工程建设方面交出了满意的答卷，交通生活圈再提速。除了以上已开通和即将开通的项目，广东还有更多重点工程在如火如荼地建设中，如狮子洋通道、深中通道、广湛铁路、深江铁路、新白广城际、深惠城际等。随着交通网络进一步完善，广东向交通强省迈进的步伐越来越快，助力高质量发展从蓝图走向现实。

”

本版图源：羊城派