

4.8万户居民完成“瓶改管”，大排查大整治全链条监管

东莞燃气安全立体治理见成效

广东建设报讯 记者陈小珊、通讯员管佳报道：1月11日，东莞市城市管理和综合执法局举行新闻发布会，通报2023年燃气工作开展情况。记者在会上了解到，2023年，东莞市科技赋能全链条开展燃气监管，守住了亡人事故“零的底线”，实现“黑气”危险作业刑事案件“零”的突破，“瓶改管”完成4.8万户年度目标任务，切实维护人民生命财产安全。

4.8万户家庭完成“瓶改管”

2023年，东莞市圆满完成“瓶改管”4.8万户的任务，工作受到群众肯定，收到业主赠送锦旗40余面。

为推进“瓶改管”，东莞城管针对三大难点重点攻关。一是做好宣导，破解“意见统一难”——发挥牵头作用，协调有关职能部门、社区等单位深入小区，由党员干部带头对居民宣讲，推动业主改变意愿开展表决。二是强化统筹，破解“改造出资难”——鼓励管道天然气经营企业作为项目实施主体参与“瓶改管”项目，落实民生工程普惠工作。三是加强协作，破解“项目施工难”——督促燃气施工企业加强与水、电、通信等其他老旧小区改造项目施工企业的



发布会通报2023年燃气工作开展情况（东莞市城市管理和综合执法局供图）

协调协作，减少反复开挖等对居民生活的影响以及第三方施工对燃气管道的破坏。

六方面专项治理全链条监管

2023年，东莞市突出安全隐患排查整改为先，全链条深挖细查风险隐患，排查、整改总数一直稳居全省前列。

科技赋能，源头把关。东莞建成全省领先水平的管道天然气数字化监管系统和瓶装液化石油气信息化智能监管系统，以及气瓶充装、运输、配送人员、用户安检信息数据库，做到570万个钢瓶“充装可控、来源可查、去向可追、责任可究”。

突出重点，建档建册。全市重点推进“气、瓶、阀、管、网、环境”六方面专项治理，对于检查发现的各

类燃气安全隐患，形成督导台账，确保整改到位。

左右联动，形成合力。当地对检查中发现的销售不合格燃气具、企业生产气质不达标等问题，依据各自职责发函至相关部门，要求落实行业监管责任，将排查情况及时录入专项整治工作系统。

各方联动强力打击“黑气”

2023年东莞市组织各镇街（园区）对“黑气”窝点及其背后非法产业链进行打击，共取缔“黑气”窝点373个，扣押气瓶2.2万个，扣押车辆233台，市场“黑气”占比从2021年的21%下降至现在的6.1%。

同时，东莞与广州、深圳等九市签订共同打击跨区域运输销售“黑气”违法行为联动机制备忘录，结合属地城管分局提供的“黑气”流入线索，向周边地市主管部门发函移送证据，形成联防联控。

此外，东莞城管还联合公检法深入研究“黑气”案件立案标准，加大“两法衔接”力度，2023年共移交公安机关“黑气”团伙案件线索34条，推动判决2宗涉“黑气”危险作业刑事案件，形成了强大警示震慑作用。

根据实际制定培训内容，针对工种设置教学考核

深圳培养一专多能环卫人才

广东建设报讯 记者陈小珊、通讯员韩跃武报道：1月9日，深圳市城市管理和综合执法局开展“深圳环卫开年第一课”，在深圳职业技术大学留仙洞校区举行深圳市环卫行业从业人员职业技能提升培训开班暨环卫作业机械化智能化推进会。培训内容包括环卫作业理论培训、车辆实操培训及考核，邀请了市交警部门进行交通安全警示教育。深圳市各区、各街道环卫管理部门和环卫企业负责人、项目经理、车队长，共计450余

人参加活动。

目前，深圳适宜机扫市政道路的机扫率达100%，机动车道实现机械作业“全覆盖”，对环卫工人的职业技能水平也提出了更高要求。据介绍，深圳市城管局依托高等职业院校在职业教育方面的经验与优势，开展专项课题研究，建立符合深圳实际的环卫行业从业人员职业技能提升体系，制作环卫管理、作业规范、安全生产等课程，配套相应教学视频内容，同步针对大型环

卫车辆、小型机械设备操作工等不同环卫工种设置实操类教学和考核，促进环卫工人向机械操作和管理人才转型，培养一专多能的环卫技能岗位人员。

动员会上，深圳市城管局副局长黄立新要求各辖区参照莲花山及市民中心区域人工智能集群环卫作业示范场景，因地制宜扩大人工智能应用场景和规模，并鼓励有条件的区可逐步投入适配车行道的无人智能清扫车辆。

广州白云研发应用建废车辆安全监测预警系统

给建废车辆右侧盲区装上“电子眼”

广东建设报讯 记者陈小珊，通讯员全碧芳、易鹏、曾文东报道：近日，记者从广州市白云区城市管理和综合执法局获悉，该局在全市首创研发并推广应用“建筑废弃物运输车辆右侧盲区安全智能监测预警系统”。目前，已完成辖区内1929台建废车辆的系统安装升级，约占全区建废运输车辆的90%。

走进广州市永晟土石方工程有限公司，众多建废运输车辆整齐停放，每辆车的驾驶室都安装有建废车辆右侧盲区预警系统显示屏。当车辆右转、系统识别到行人或电动车距离过近时，车内显示屏会立刻



系统帮助司机安全驾驶 全碧芳摄

显示右侧盲区画面，同时以语音对驾驶员和行人双向预警。有司机表示，之前对车辆右侧盲区只能凭经验，安装系统后能靠科技看得清清楚楚，开车更安全，就像吃了定心丸。

白云区城管部门自2023年8月

起，在全市首创研发并推广应用建废车辆右侧盲区预警系统，已完成辖区内1929台建废车辆的系统安装升级，约占全区建废运输车辆的90%。另外，该局还通过系统平台，在白云区事故多发易发地设置了28个电子围栏，一旦建废车辆进入特定区域，便会触发车内右侧盲区放大画面显示功能，提醒司机谨慎驾驶。

白云区城管局总工程师谭钊雄介绍，下一步，白云区城管部门将加快推进“建废车辆右侧盲区智能监测预警系统”在辖内剩余建废车辆的安装，预计2024年春节前全部完成。

“黄皮墙”“石米楼”消失不见，垃圾分类投放点变风景线

从化晒出2023年城市管理成绩单

广东建设报讯 记者陈欢，通讯员成广聚、钟宜家报道：在广州从化区关围新村，崭新楼面和平整的沥青路替代了老旧的“黄皮墙”“石米楼”；30个星级生活垃圾分类投放点，变成一道靓丽风景线……这些新变化，是从化区城市管理和综合执法局2023年推进城市管理工作的成果。2023年，从化区城管部门持续深化“提升城市品质、增进民生福祉、服务高质量发展”各项举措，奋力提升城市精细化管理水平。

据统计，2023年，从化区城管部门创新建立生活垃圾分类每日“2+2”督办和每月考核成绩排名通报机制，并组织住建、教育等14个部门，共计开展“百日攻坚”联合执法行动31次。垃圾分类制度体系不断健全，投放点管养水平不高、三类单位设施配置不全、垃圾混收混运、点外设桶等四类管理问题明显改善。过去一年，从化区城管部门组织在职党员回社区常态化开展生活垃圾分类工作，共计服务2.8万余人次；在城区打造30个星级投放点，打造9个垃圾分类示范村。

提升城市品质方面，2023年从化区环卫所创新工作模式，动员全区3100多名环卫工人积极开展“大扫除”和“大清洗”行动，约8.2万人次参与环境卫生专项整治行动。区城管执法队深入推进“门前三包”和户外广告招牌规范管理，全年共检查生产经营单位5937家，发出责令整改文书72份，以常态化整治持续优化市容秩序。

2024年，从化区城管部门将重点围绕推动生活垃圾分类、强化燃气安全管控、提高城管执法效能、优化城乡人居环境、增强城市管理水平等五个方面，推动城市精细化管理水平再提升。