

广州白云区城管局

多措并举践行“双碳”战略

文/唐培峰 易鹏 曾文东 毛雪骏

2020年9月，我国明确提出2030年“碳达峰”与2060年“碳中和”目标，即“双碳”目标。近年来，广州市白云区城市管理和综合执法局（以下简称白云区城管局）积极响应国家“双碳”战略，不断加大力度推进节能减排和绿色发展，采取了一系列创新措施，通过精细化管理、技术升级、宣传引导等方式，将低碳绿色、节能减排理念深入城市管理领域，推动城市管理领域实现低碳、环保、可持续发展，在兼顾经济发展的同时，努力促进绿色转型同步进行。

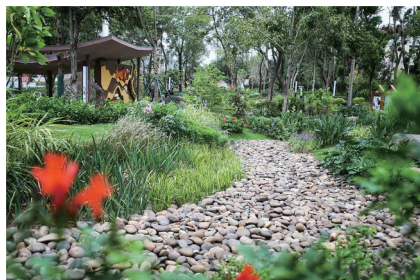
见缝插绿 绣花功夫打造口袋公园

长期以来，白云区城管局积极推动绿美广州建设成果与多元化产业融合，为建成人与自然和谐共生的绿美广州样板作出积极贡献。

漫步在近期开放的白云新城云城西路带状公园，紫花风铃木悄然绽放，蜿蜒其中的橙色缓跑径，串联起了海绵城市科普驿站、非遗民俗廊架、儿童活动区、成人健身区等，让市民游客尽享处处见绿、步步是景的舒适、宜居生活。在白云区，这样美丽养眼的口袋公园越来越多。昔日，它们是街头巷尾的闲置地块、边角地；如今，经过综合整治和改造提升，它们变成了集休闲社交、景观体验、自然生态于一体的口袋公园。近年来，白云区充分利用城市边角地、闲置地块、拆违空间等小区域建设多功能的口袋公园，打造了超过100个口袋公园，以“小切口”推动环境面貌大变化，呈现人与自然和谐共生的美丽生态白云景象。

自去年以来，白云区全力推动白云新城片区云城西路、齐富路、金园路等道路中央绿化带配套绿化项目建设，“见缝插绿”，打造了一批精致园林小品和特色口袋公园，使得绿化美化设施错落有致、互联互通，勾勒出一幅路在城中、人在花中的美丽画卷，在为市民提供优美生活环境、优化城市景观风貌的同时，进一步推动区域内的绿化水平提升。

多年来，白云区把城乡环境整治作为全域环境提质升级的一项重要任务，不断推动城乡面貌越来越靓丽。除了口袋公园外，白云区还不断优化白云新城、白云山、广州设计之都等重点片区



白云新城云憩里公园



萧岗海绵探索乐园

景观效果，在重要景观节点、重点道路上，采用绿墙、绿岛等多种形式，布置精品绿化节点，让街头花木繁茂、处处见绿、步步是景。据统计，截至2023年底，白云区绿地面积21.02万亩，建成区绿化覆盖面积13.11万亩，建成区绿化覆盖率49.90%；公园绿地面积7.08万亩，人均公园绿地面积16.9平方米。

氢能赋能 促进清洁能源推广应用

发展清洁能源是推动实现“双碳”目标的重要手段。白云区的氢能产业走在广州市的前列，近年来，白云区城管局积极推动清洁能源在城市管理领域的推广应用。2023年11月，全省首批氢燃料电池混凝土搅拌车及白云区首批氢燃料电池自卸车、牵引车在白云区投放试运营。同时，白云区城管局正加快推进氢能源建废车辆使用推广工作。

此外，当前白云区城管局正积极推动辖区内加氢站（综合能源站）的建设工作。加氢站是氢燃料电池汽车产业发展的支撑和保障，往往依托交通线选址，布点类型主要分为市内主要干线和连接外部的交通走廊，而白云区恰恰是广州道路交通最密集的区域之一。《广州市加氢站建设选址指南》中明确，白云区加氢站和制氢加氢站布点为全市最多，合计52座，占比近三分之一。

2024年，白云区规划建设加氢站6座，同时，将加强氢能、光伏等重点产业培育，支持多个龙头企业开展氢燃料电池汽车示范应用，投放运营氢燃料电池汽车500台以上，推广氢能源建废车200辆，助力“碳达峰碳中和”“无废城市”建设。

物尽其用 强化生活垃圾分类回收

做好垃圾分类工作，也是践行“双碳”战略的重要一环。白云区城管局紧紧围绕广州市生活垃圾分类“全链条提升、全方位覆盖、全社会参

与”工作部署，把垃圾分类这件“关键小事”抓紧抓实，久久为功，推动分类减量成效持续显现。

为了更好地引导居民进行生活垃圾分类，白云区积极开展“云站桶”社区志愿服务活动，创新宣传引导方式，广泛发动群众参与，加强社企联动，发动社区结对企业协助开展生活垃圾分类宣传。2023年，在全区24个镇街、179个社区全面启动“云站桶”志愿服务活动，共发布“云站桶”活动1237次，2万名社区志愿者站桶总时长超22.43万小时，在“云站桶”过程中发现了上千名优秀居民。

同时，白云区城管局加强垃圾分类执法力度，建立包点巡查机制，“扫街”式综合执法制度，2023年，白云区组织开展全区性生活垃圾分类专项执法行动28次。此外，白云区还建立挂牌督办制度，对当月市第三方考核不合格街镇及时通报并约谈提醒，对复检仍不合格的镇街联合督办，推动工作立行立改。

2023年，白云区城管局启动居民可回收物体系建设工作，充分利用社会化企业力量，建立废旧衣物品类回收循环利用体系，全年共回收利用废旧衣物1225吨；试点启动小区低值可回收物回收工作，回收低值可回收物（含废玻璃）超500吨。坚持开展一般工业固废分流处理工作，全年共分流一般工业固废近70000吨。做好厨余垃圾尾料循环利用工作，全区正常运行的厨余垃圾就地处理设施共产出尾料1335吨，其中1148吨被第三方企业回收并进行资源化利用。

源头减排 完善建筑废弃物监控管理

在建筑废弃物方面，白云区城管局通过开展联合行动、加强源头整治、强化智慧监管等手段，实现了对建筑废弃物全方位、体系化管理。

2023年，白云区核准城市建筑废弃物处置（消纳）审批许可共22宗，循环利用项目共19家，设计总处置能力达1602.5万吨/年，2023年以来，白

云区建筑废弃物资源化利用率达366139立方米，资源化利用率达39.4%。

为了从源头减少建筑废弃物的产生，白云区城管局强化工地源头整治。加强路面巡查，发现余泥洒漏的线索及时移交属地镇街进行清理，同时联合交通、交警等部门，通过调阅监控录像，调查源头车辆、企业、工地，并依法进行处罚。依托市局“电子围栏”系统对工地、建废车进行定位，严格落实“一不准进、三不准出”管理机制。截至2023年12月31日，共常态化检查工地2266个次，发现问题并整改170宗。

此外，白云区城管局牵头开展联合行动，严格贯彻落实市、区两委关于泥头车联合整治行动相关部署，采取设卡点和机动巡查等方法，开展对建筑废弃物处置运输违法违规行为的联合整治执法工作，还构建了工地运输车辆监管系统，在白云区主要道路上建设50个余泥卡口、149支摄像枪，自动识别抓拍建废运输车辆违规行为，2024年将新增100个余泥卡口，300支摄像枪，织密监控网络，让违规运输建废的违法行为无所遁形。同时通过建废运输车辆右侧盲区智能监测预警系统，智慧灯杆试点等信息化手段，全力压减建废运输车辆交通亡人事故。

值得一提的是，在推进居民住宅装饰装修垃圾临时堆放点建设方面，2023年，白云全区170个村（自然村和城中村）每村至少设置1个居民装饰装修垃圾临时堆放点，截至目前，全区已建好173个回收点，24个镇街已完成“一村一点”。2024年，白云区将完善居民装饰装修垃圾全链条处置体系，有效破解城市老顽疾问题，建立装饰装修废弃物源头分类收集、临时贮存、规范运输、环保处置的全过程闭环监管体系，最终形成白云区装饰装修废弃物“收、存、运、处”全链条闭环处置管理体系，力求在全市率先打造装饰装修垃圾处理示范区。



党员干部到白云区卓粤固废家装建废循环利用项目参观学习



白云区卓粤固废家装建废循环利用项目