

广佛南环、佛莞城际铁路进入动态验收阶段

# 广州地铁助力轨道上的大湾区建设

广东建设报讯 记者陈克正报道：近日，记者从广州地铁集团获悉，在广东省、广州市召开高质量发展大会后，广州地铁加速部署推进轨道上的大湾区建设，近日，广佛南环、佛莞城际顺利通过静态验收，正式进入动态验收阶段。

据介绍，动态验收是铁路建设项目静态验收合格后，对全系统开展联调联试、动态检测、试运行试验的全面检查和验证。

本次动态验收的广佛南环、佛莞城际分别与已开通的佛肇城际（肇庆站至佛山西站）、莞惠城际（东莞西站至小金口站）首末相连，两条城际线开通后，将连成一条西起肇庆、东到



佛莞城际麻涌站（图源：广州地铁）

惠州的东西向城际大动脉。据悉，广佛南环起点为佛山西

站，终点为广州南站，全线设张槎站、北滘西站（原北滘站）、顺德北站

（原东平新城站）、陈村站、番禺站（原广州南站）共5座车站，正线全长35.001公里。广佛南环建成后将与佛肇城际、佛莞城际、莞惠城际贯通运营，对推动“双城”资源互联互通具有重要意义。

而佛莞城际则从城际番禺站（位于广州南站东南侧地下）引出，新建广州长隆站、东环站、官桥北站、广州莲花山站、麻涌站等5座车站，止于东莞西站，线路全长37公里。

广州地铁相关负责人表示，将全力做好后续工作，保障线路高质量开通运营，加速推动佛肇、莞惠、广佛南环、佛莞四条城际线路贯通运营，助力推进轨道上的大湾区建设。

南珠（中）城际万顷沙至二十涌区间进入盾构施工高峰期

## 未来从广州可乘地铁直达深圳市中心

广东建设报讯 记者陈克正报道：2月25日，在南珠（中）城际项目十六涌工作井施工现场，随着一声炮响，5台盾构机一起始发，标志着南珠（中）城际万顷沙至二十涌区间进入盾构施工高峰期。南珠（中）城际建成后将与广州地铁18号线、广花城际、芳白城际贯通运营，远期还将衔接深南中城际，便利广州、中山、珠海、深圳市民往来。

据了解，南珠（中）城际广州段全长19.1公里，均为地下敷设，设计最高时速为160公里/小时。线路新建3座车站、4座工作井，线路共有3个

区间，区间均采用盾构法施工。此次5台盾构机始发后，区间将有6台盾构机同时施工。

南珠（中）城际是首条可实现大湾区城际与广州地铁网互联互通的轨道交通项目。南珠（中）城际建设加快，将加速粤港澳大湾区“一张网、一张票、一串城”轨道交通网络成形。

“项目建成后，广州地铁将实现‘四网融合’，实现城际铁路公交化自主化运营。”南珠（中）城际项目相关负责人介绍，南珠（中）城际将贯通广州地铁18号线，并与广花、芳白城际多线贯通、并行运营。项目建成

后，广州市民从花都、从白云机场，通过广花、芳白城际连通18号线，再连通至南珠（中）城际，可以直达中山、珠海。

远期，南珠（中）城际还将与深南中城际衔接贯通运行，从广州可以乘坐地铁直达深圳市中心。根据测算，南珠（中）城际建成后，广州市区到中山市中心、珠海市中心、深圳市中心的运行时间分别约为50分钟、60分钟、75分钟。

截至目前，南珠（中）城际广州段土建工程累计完成25%。3座车站、3个区间均在土建施工。

广州白云机场三期扩建工程有序推进

## 预计今年12月底具备通水通电条件

广东建设报讯 记者陈克正报道：近日，广州白云机场三期扩建工程有序推进，T3航站楼计划今年12月底具备通水通电的条件。

广州白云国际机场T3航站楼项目位于白云国际机场东南侧，采用集中式主楼+指廊式构型，由主楼、东南指廊、西南指廊、东北指廊、西北指廊组成。自2023年3月开工以来，项目进展顺利。截至目前，钢网架工序已完成总量的65%，预计3月底将全部完工。航站楼内部的二次结构工作已全面展开，预计今年5月份将全面完成。

据项目方介绍，T3航站楼项目的绿色建材使用比例达到70%。未来运维管理还将采用多种绿色技术手段，有望成为全国领先的绿色三星航站楼。

据悉，白云机场是全国三大国际航空枢纽之一，拥有世界一流的机场及航司运营团队，覆盖全球219个通航点。三期扩建工程是白云机场的重点建设项目，总投资额巨大，主要新建T3航站楼、两条跑道和综合交通中心等设施。

据了解，广州白云机场三期扩建工程计划于2025年建成投产，建成后将成为全世界最大的单体机场。完工后，白云机场的年旅客吞吐能力将达到1.2亿人次，货邮吞吐能力将达到380万吨。终端旅客吞吐能力将达到1.4亿人次，货邮吞吐能力将达到600万吨，客货吞吐规模将在全球处于领先地位。

为确保工程节点按期完工，今年春节期间T3航站楼工程有近千名工人留守施工，全力以赴盯节点、抓进度、保工期。

南沙解锁城中村治理难题

## 探索整治“A档”标准“C位”思维新路径

广东建设报讯 记者陈欢，通讯员成广聚、梁梓杰、杜伟贤、何俊锋报道：为提高广州市南沙区城中村生活垃圾分类处理水平，进一步改善城中村环境卫生面貌，近日，南沙区城市管理局局长林荣带队到南沙街道金洲村开展垃圾分类与环境卫生实地检查工作。

检查组一行重点查看了金洲村垃圾分类投放点及环卫硬件设施布局、分类效果以及周边环境等情况，

听取了南沙街关于金洲村垃圾分类与环境卫生各项工作落实情况汇报，就加强城中村整治工作提出要求。

一是高度重视城中村整治工作，按“干净整洁平安有序”和“A档”标准，将南沙街金洲村整治列为近期城市管理中心工作（“C位”）；二是补齐金洲村投放点及环卫硬件设施短板，充分征求民意科学合理设置分类投放点；三是严格按照投放点规范管

养规范标准，全力做好城中村投放点日常管养分类工作，对发现问题立行立改；四是定期开展村内环境卫生整治行动，集中整治卫生死角、乱堆放、零星落地垃圾等问题，加大巡检和收运力度和频次；五是加强城中村垃圾分类宣传教育，充分调动村民住户垃圾分类投放的积极性。

南沙区城市管理局副局长、南沙街分管负责人、相关部门工作人员、村居负责人参加活动。

## 东莞寮步生活垃圾综合处理中心项目动工

广东建设报讯 2月25日，东莞市寮步镇生活垃圾综合处理中心项目正式启动，标志寮步镇深入实施“百千万工程”、推进垃圾革命迈出坚实步伐。东莞市生活垃圾分类办副主任、市城市管理和综合执法局四级调研员陈锐光，寮步副镇长曾杜峰等领导嘉宾参加启动仪式。

当天，陈锐光、曾杜峰等领导嘉宾共同剪彩，东莞市寮步镇生活垃圾

综合处理中心项目正式动工。作为寮步镇今年深化“百千万工程”的重点工程，该项目总投资8631.82万元，总建筑面积7616.43平方米，项目将采用先进的垃圾处理技术，建成后预计每天处理转运生活垃圾530-1000吨、大件垃圾和园林绿化垃圾24-31吨、厨余垃圾60-80吨。同时，升级改造现有生活垃圾转运站，完善垃圾收集转运模式，解决垃圾收运过程中产生的二

次污染问题，提高垃圾收集转运效率。项目建设周期为一年，建成后将极大提升寮步镇垃圾处理的能力和效率，为市民创造一个更加宜居、宜业的环境。

接下来，寮步镇将努力抢时间、赶进度、优保障、抓质量，确保项目早日竣工、早日投产、早日达效，实现社会效益和经济效益的双丰收。

（据羊城派）