

国内跨径最大、桥面最宽的公路用双层钢桁梁斜拉桥

中山东环高速香山大桥北岸主塔封顶



封顶现场（图源：保利长大微信公众号）

广东建设报讯 记者陈克正报道：近日，国内跨径最大、桥面最宽的公路用双层钢桁梁斜拉桥——中山东部外环高速（以下简称东环高速）香山大桥北岸（民众侧）主塔顺利封顶，为东环高速（一期）工程按期建成通车奠定基础。

据悉，中山东环高速是中山市“南联北融”的一条纵向主干道，位于珠三角“A”字型交通骨架中重要节点，是广东省重点工程。项目建成后将直接连接在建的深中通道，与南中高速、中开高速等构成“一环三横三纵”的高速公路网，可进一步加强大湾区核心城市群互联互通。

其中，项目控制性工程香山大桥主跨880米，采用双层双向8车道钢桁梁斜拉桥，上层为东部外环高速公路；下层为民古路，在香山大桥上两侧设观光通道，兼具观光功能。香山大桥双层双向钢桁梁结构，属省内首次将这种结构运用于公路桥梁。

据悉，香山大桥索塔总高度270米，

相当于90层楼高，采用双索面人字形塔，塔柱截面变化多，塔柱表面对外观质量要求高，施工技术复杂，同时对混凝土的量和质都提出了超高的要求。

“施工过程中在塔柱外侧根部出现的拉应力会随着塔柱施工高度的增高而增加，我们通过合理的临时横撑建模设计与计算，解决了塔柱外侧根部拉应力超限的难题。”项目经理何畅介绍道。

与此同时，施工现场设置24小时智能化监控系统，成立专班开展安全通航配置措施及日常安全航道巡查，全力护航主桥建设。

据介绍，东环高速（一期）工程2022年8月5日开工以来，全线控制性工程香山大桥按计划稳步推进。南岸主塔已于2023年11月9日封顶。当前，香山大桥北主塔全面顺利封顶，大桥大节段钢桁梁拼装、顶推施工正有序进行，为东环高速（一期）工程按期建成通车奠定坚实基础。

江门市融入粤港澳大湾区建设的先行工程

银洲湖高速公路项目获超100亿投资

广东建设报讯 记者蒋雯菁报道：近日，江门市融入粤港澳大湾区建设的先行工程——银洲湖高速公路项目第一季度完成投资3.25亿元，累计完成投资106.33亿元，占项目总投资的83%，如期完成各项生产目标任务，实现了“开门红”。

该项目启动建设以来，江门市各部门协调解决了征地拆迁、电力和LNG管线迁改等重点难点问题，为项目加快建设扫清障碍。目前，项目农用地已全部完成交地，房屋拆迁已完

成94.6%，电力迁改完成95%，LNG管线迁改按计划加快推进。

在银洲湖高速公路项目施工现场，近2500名建设者挥洒汗水奋战在一线，施工机械来回穿梭，机器运转的轰鸣声吹响了项目建设加速跑的“冲锋号”。目前该项目土建工程施工进入攻坚收尾阶段，土建工程完成率约为83%。项目正有序推进路面工程以及附属房建、交安、机电工程施工。

据了解，银洲湖高速公路是江门市融入粤港澳大湾区建设的先行工

程，项目总投资127.61亿元，路线全长53.355公里，起于蓬江区棠下镇迳口村，接江肇高速公路，经蓬江区杜阮镇、鹤山市共和镇、新会区大泽镇、会城街道、双水镇，终于崖门镇崖南交贝村，与西部沿海高速衔接。

“银洲湖高速公路建成后，将填补银洲湖两侧没有南北向高速公路的空白，带动并支撑银洲湖沿线产业的发展，有力推动深江合作区建设，促进江门经济社会高质量发展。”江门市银洲湖高速公路有限公司相关负责人表示。

漳汕高铁广东段 饶平南站特大桥动工

广东建设报讯 记者陈克正报道：近日，漳汕高铁全线首个桥梁桩基——饶平南站特大桥223号桥墩2号桩基破土动工，标志着漳汕高铁广东段建设进入控制性工程全面开工阶段。

此次开钻施工的漳汕高铁饶平南站特大桥全长约9537.07米，位于广东省潮州市饶平县黄冈镇，为全线首座开工的桥梁。

据悉，漳汕高铁是我国“八纵八横”高速铁路网沿海通道的重要组成部分，是一条承担中长途高速客流为主、兼顾沿线大站城际客流的高速铁路，线路全长176公里，设计时速350公里，预计工期4.5年。全线设漳州（既有）、漳浦（既有）、东山县、诏安南、饶平南、汕头东（预留）、汕头（既有）等7座车站。其中，福建段127.2公里，广东段48.83公里。

据了解，漳汕高铁地处沿海经济发达地区，沿线城镇化水平高，房屋密集，路网发达，环境敏感区广泛分布，台风、暴雨、强雷电、强侵蚀性等极端天气和海洋环境影响较大，特殊桥跨、交叉跨越多，桥隧比高达88%，施工难度大。建设单位不断优化工程创优规划、创新攻关，并投入智能应用、BIM技术和工装配备等，将新建漳汕高铁打造成高铁技术成果应用的集成平台。

“漳汕高铁建成通车后，将结束漳州东山县不通铁路的历史，成为长三角、珠三角及西南地区与东南沿海地区交流的主通道，厦门至汕头行程将缩至1小时以内，对于建设汕潮揭城市群和厦漳泉城市群，进一步加快沿线城镇化，打造东南沿海经济增长极，促进粤港澳大湾区与海西两大经济区交流，具有积极意义。”项目相关负责人表示。

深中跨市公交中山博览中心枢纽站完工

广东建设报讯 记者陈克正报道：经过三个多月的建设，近日，位于中山市的深中跨市公交博览中心公交枢纽工程完工，正式进入调试和试运营阶段。未来，深中跨市公交计划开通2条线路，其中，“中山博览中心—前海湾地铁站”线路将与深中通道同步开通，全程用时约50分钟。

深中跨市公交博览中心公交枢纽位于中山博览中心西北角，新建建筑面积约1900平方米。五棵樟树的树冠穿过车站雨棚，形成了“树洞天井”

的景观，与站内灌木、草坪等绿化高低错落。雨棚屋面“光伏发电”系统可满足照明用电需求，风雨连廊为旅客遮阳避雨。在节约资源、保护环境、减少污染同时，车站也可为旅客提供健康、适用、高效的使用空间。

未来“博览中心—前海湾地铁站”线路开通后，发车密度为早晚高峰10—15分钟/班次，平峰25分钟/班次。在中山市域内，该公交枢纽站未来将设置16条公交线路接驳中山各镇街，各镇街市民可通过1次换乘到

达博览中心，再乘深中跨城公交前往深圳。

除跨城公交，深中多项跨城交通建设项目近日均有显著进展。广州、深圳、中山三方经多次联合座谈交流、现场踏勘，目前已经完成了深南中城际全线预可研阶段性成果，计划在南中城际香山站、深大城际T2枢纽站预留对接工程条件；接驳深中通道的中开高速中山段于近日完成主线沥青面层摊铺；首条深中低空飞行商业化物流航线已于近日开通运营。

揭惠铁路榕江南河特大桥主跨合龙

广东建设报讯 记者陈克正报道：近日，揭（阳）惠（来）铁路（以下简称揭惠铁路）全线重点控制性工程榕江南河特大桥主跨连续梁顺利合龙，为全线架梁和铺轨创造条件。

据悉，榕江南河特大桥位于揭阳市普宁市南溪镇，桥梁全长1576.84米，桥面宽7.6米，是揭惠铁路全线跨越水域最长、涉水最深的桥梁，也是榕江南河上跨度最大的

铁路桥梁，属于全线重点控制性工程。桥梁设两个主跨合龙段，合龙段长2米，采用挂篮悬臂浇筑施工，一次性浇筑完成，共浇筑混凝土约46.8立方米。

主跨合龙是控制全桥受力状况和线形的重要工序，也是整个桥梁施工过程中技术难度最大、安全风险最高和质量控制最难的关键工序。为确保主跨顺利合龙，施工方不断优化施工方案，严格把关，对浇筑施工各个阶

段情况进行跟踪观测和适时调整，尽可能将施工偏差控制在15毫米以内，确保混凝土浇筑质量符合要求。

揭惠铁路起自梅汕铁路揭阳站，终至汕汕铁路惠来站，新建正线全长88.66公里，是广东省“十四五”规划中的一项重点工程。揭惠铁路建成通车后，将与京九铁路、广梅汕铁路、梅汕铁路、汕汕铁路、鹰梅铁路和浦梅铁路连接，进一步完善粤东地区城际铁路网建设。